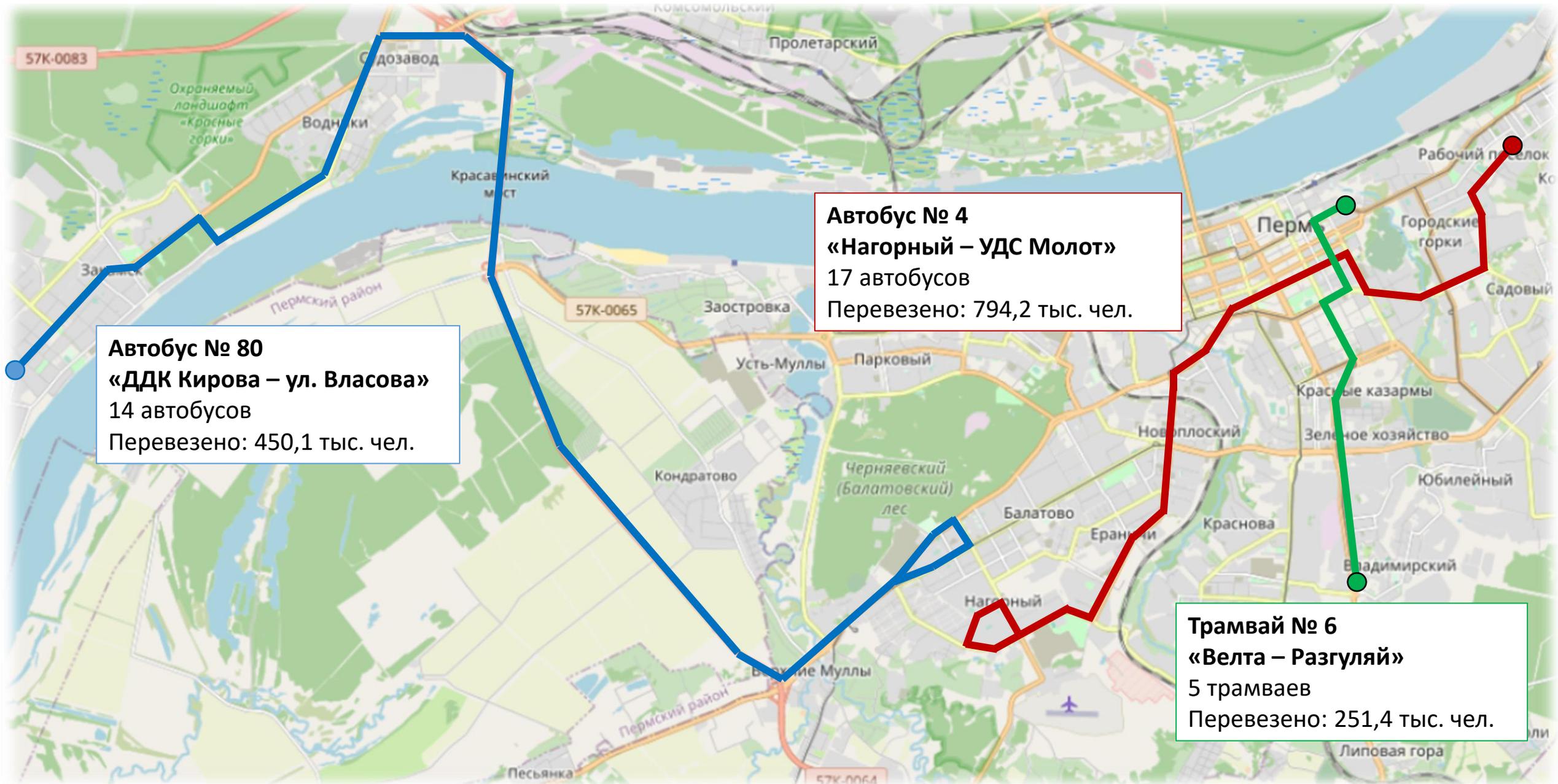


Результаты тестового периода  
сбора оплаты проезда без  
участия кондуктора

# 1. Маршруты в эксперименте



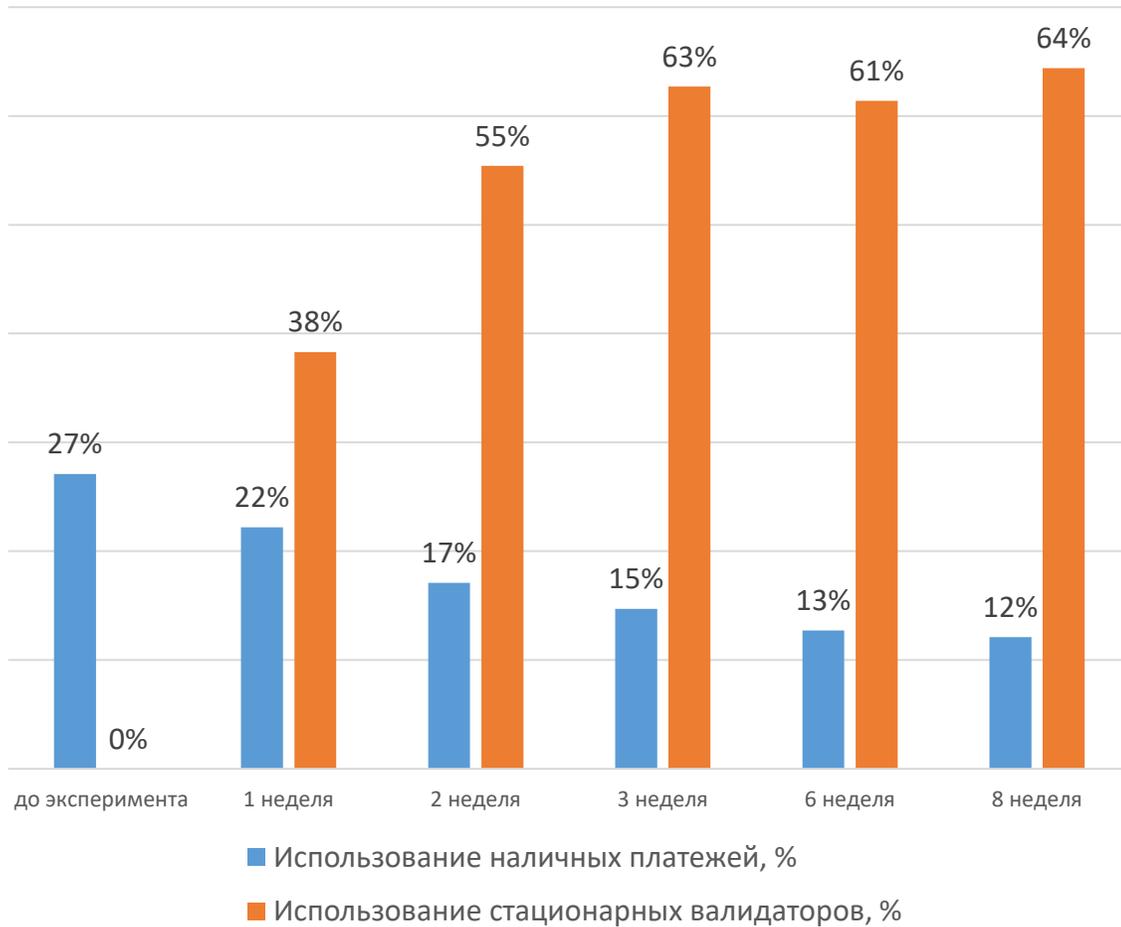
**Автобус № 80**  
**«ДДК Кирова – ул. Власова»**  
14 автобусов  
Перевезено: 450,1 тыс. чел.

**Автобус № 4**  
**«Нагорный – УДС Молот»**  
17 автобусов  
Перевезено: 794,2 тыс. чел.

**Трамвай № 6**  
**«Велта – Разгуляй»**  
5 трамваев  
Перевезено: 251,4 тыс. чел.

# 2. Способы оплаты проезда

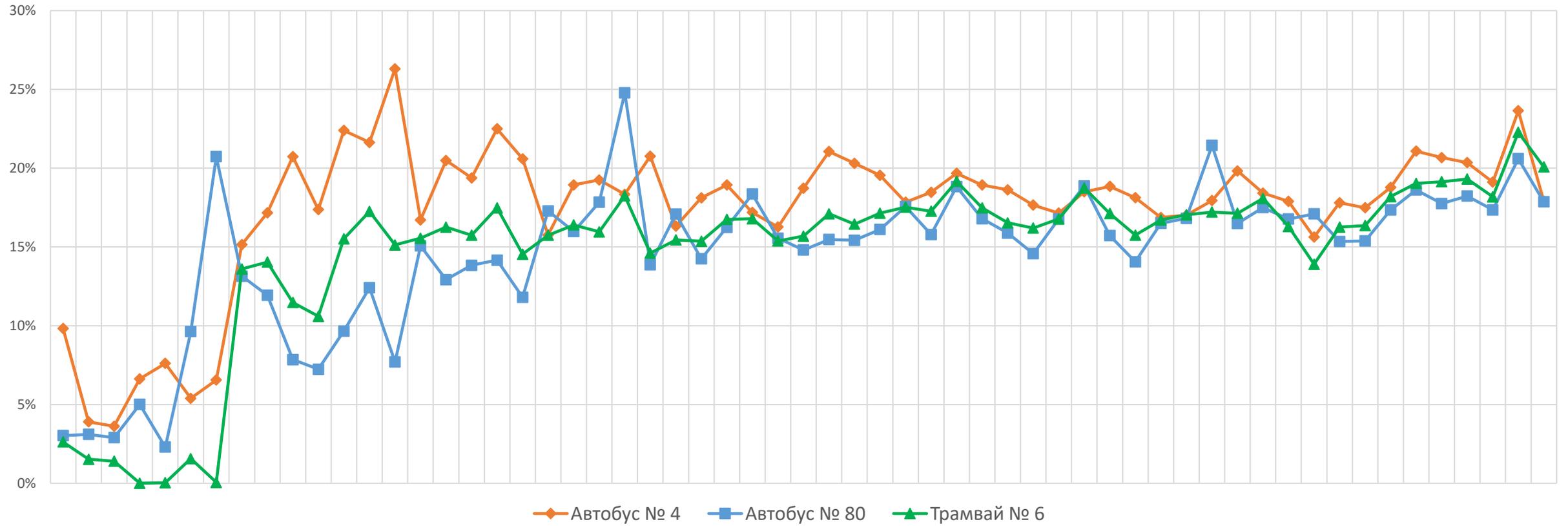
Динамика использования наличных платежей и стационарных валидаторов



Структура оплаты проезда по итогам эксперимента



# 3. Доля безбилетных пассажиров

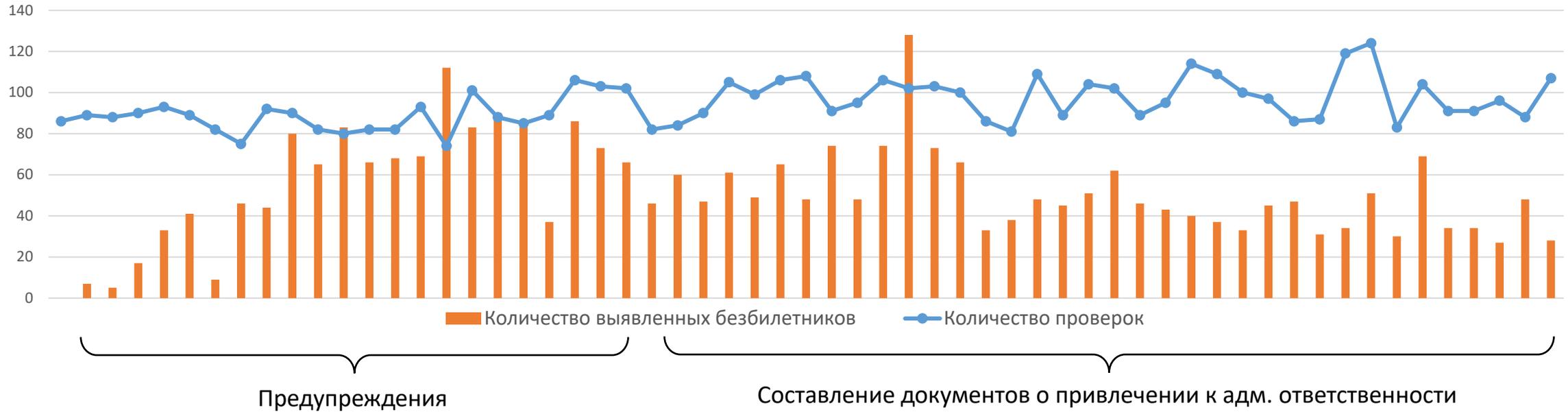


Доля безбилетных пассажиров рассчитана на основании отклонения данных системы оплаты проезда от данных системы учета пассажиропотока

В первые дни февраля в транспорте работали кондукторы, что обусловило невысокую долю безбилетных пассажиров

В течение марта средняя доля безбилетных пассажиров составила 17,2%

# 4. Работа контролеров



Ежедневно на линии работало 6 бригад контролеров по 2 человека

Проведено 5 563 проверки

Выявлено 3 057 безбилетных пассажиров

42% столкнулись с техническими проблемами при оплате

15% не знали о новом порядке оплаты

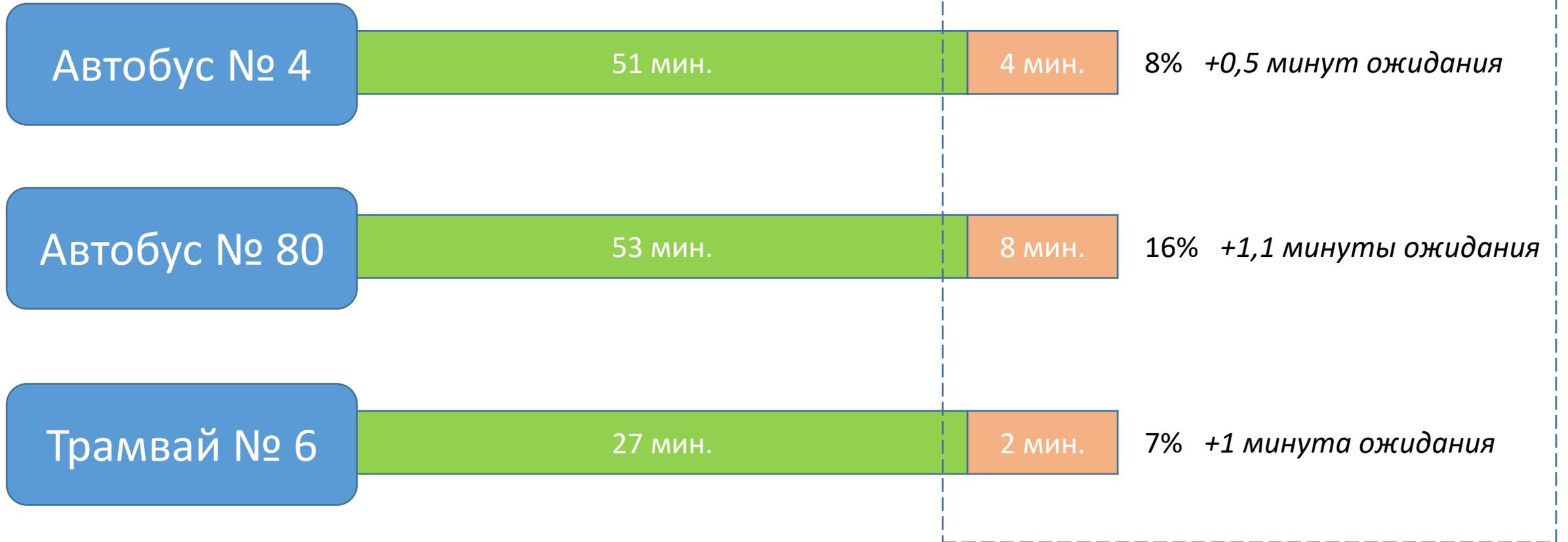
23% планировали оплату в конце поездки

20% сбежали

# 5. Расписания движения маршрутов

Базовое время рейса

Дополнительное время на продажу билетов



Может быть сокращено в три раза при автоматизации пересадки по карте

# 6. Выводы по итогам эксперимента

Внедрение системы оплаты проезда через стационарные валидаторы возможно при условии дальнейшего снижения количества безбилетных пассажиров и решения проблемных вопросов, выявленных в ходе эксперимента:

1

Автоматизация предоставления права бесплатной пересадки посредством повторного прикладывания карты к валидатору

2

Повышение удобства безналичной оплаты проезда (решение технических проблем приема карт отдельных банков, развитие мобильных приложений для оплаты проезда)

3

Расширение полномочий контролеров в части работы с безбилетниками (принятие регионального закона о порядке подтверждения пассажиром оплаты проезда в соответствии с 259-ФЗ)