С 1 января 2025 года вступают в силу нормы об обязательном оснащении автомобильного транспорта, осуществляющего транспортировку древесины, техническими средствами контроля (аппаратурой спутниковой навигации).

Так, с 1 января 2025 года вступают в силу нормы лесного законодательства (часть 7 статьи 50.4 и часть 1 статьи 96.3 Лесного кодекса Российской Федерации) об обязательном оснащении автомобильного транспорта, осуществляющего транспортировку древесины, техническими средствами контроля (аппаратурой спутниковой навигации системы ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС».

Требования оснащения аппаратурой спутниковой навигации распространяются на все автомобильные транспортные средства, осуществляющие транспортировку древесины по территории Российской Федерации, в том числе зарегистрированные в иностранных государствах.

Одновременно с этим, Федеральным законом от 08.07.2024 № 165-ФЗ соответствующие изменения внесены в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ), а именно статья

8.28.1 дополнена частями 6 – 11, часть из которых также вступают в силу с 1

января 2025 года.

Например, часть 7 статьи 8.28.1 КоАП РФ предусматривает административную ответственность в виде административного штрафа за нарушение требований, указанных в статье 96.3 Лесного кодекса (оснащение

аппаратурой спутниковой навигации автомобильного транспорта, используемого для транспортировки древесины).

Часть 8 статьи 8.28.1 КоАП РФ предусматривает административную ответственность за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 7 статьи 8.28.1 КоАП РФ.

Части 9-11 статьи 8.28.1 КоАП РФ предусматривают административную ответственность за нарушение требований к внесению сведений в государственный лесной реестр, а также непредоставление различных сведений, касающихся процесса лесопереработки.