**Рекомендации руководителям организаций, использующих в границах города леса, лесные участки для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов (линий электропередач, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов, а также сооружений, являющихся неотъемлемой технологической частью указанных объектов) о соблюдении требований приказа Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации**

**№ 434 от 10.07.2020.**

В связи с приближением пожароопасного периода лицам, которым предоставлены лесные участки в пользование, необходимо:

* Обеспечить прочистку просек, устройство, прочистку противопожарных минерализованных полос и их обновление;
* обеспечить очистку предоставленных лесных участков от валежной и сухостойной древесины, сучьев, древесных и иных отходов, других горючих материалов;
* осуществить устройство подъездов к источникам противопожарного водоснабжения; (при условии если на арендованном участке есть источник противопожарного водоснабжения) для их эксплуатации;
* произвести установку и размещение стендов и других знаков и указателей, содержащих информацию о мерах пожарной безопасности в лесах;
* выполнить обеспечение средствами предупреждения и тушения лесных пожаров (приобретение противопожарного снаряжения и инвентаря; содержание пожарной техники и оборудования, систем связи и оповещения; создание резерва пожарной техники и оборудования, противопожарного снаряжения и инвентаря, а также горюче-смазочных материалов);
* обеспечить при реконструкции и эксплуатации линий электропередачи, линий связи и трубопроводов рубку лесных насаждений, складирование и уборку заготовленной древесины, порубочных остатков и других горючих материалов;
* хранить горюче-смазочные материалы в закрытой таре, производить в период пожароопасного сезона очистку мест их хранения от растительного покрова, древесного мусора, других горючих материалов и отделение противопожарной минерализованной полосой шириной не менее 1,4 метра;
* немедленно сообщать в случае обнаружения лесного пожара на соответствующем лесном участке в специализированную диспетчерскую службу и принять все возможные меры по недопущению распространения лесного пожара;
* произвести инструктаж работников перед началом пожароопасного сезона о соблюдении требований Правил пожарной безопасности в лесах, а также о способах тушения лесных пожаров;
* обеспечить недопущение проведения профилактического контролируемого противопожарного выжигания хвороста, лесной подстилки, сухой травы и других лесных горючих материалов;

На объектах расположенных, на лесных участках, не переданных на праве аренды либо праве постоянного (бессрочного) пользования, а также на земельных участках, смежных с лесными участками необходимо:

* Обеспечить очистку охранных зон данных объектов от валежной и сухостойной древесины, сучьев, древесных и иных отходов, других горючих материалов;
* Осуществить устройство и обновление минерализованных полос;

Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, владельцы железнодорожных путей необщего пользования, перевозчики, а также юридические лица, использующие земельные участки на полосах отвода железных дорог в пределах земель железнодорожного транспорта, обязаны:

* а) не допускать эксплуатации тепловозов, не оборудованных искрогасительными и (или) искроулавливающими устройствами, на участках железнодорожных путей общего и необщего пользования, проходящих через лесные массивы;
* б) организовывать в период пожароопасного сезона при высокой и чрезвычайной пожарной опасности в лесу патрулирование на проходящих через лесные массивы участках железнодорожных путей общего и необщего пользования в целях своевременного обнаружения и ликвидации очагов огня;
* в) в случае возникновения пожаров в полосе отвода железной дороги или вблизи нее немедленно организовать их тушение и сообщить об этом органам местного самоуправления.

На участках железнодорожных путей общего и необщего пользования, проходящих через лесные массивы, не разрешается в период пожароопасного сезона выбрасывать горящие шлак, уголь и золу, горящие окурки и спички из окон и дверей железнодорожного подвижного состава.