



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

**О внесении изменений
в постановление администрации
города Перми от 19.10.2018 № 775
«Об утверждении муниципальной программы
«Организация дорожного
движения и развитие регулярных
перевозок автомобильным
и городским наземным
электрическим транспортом
в городе Перми»**

В соответствии с постановлением администрации города Перми от 25 сентября 2013 г. № 781 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации» администрация города Перми ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление администрации города Перми от 19.10.2018 № 775 «Об утверждении муниципальной программы «Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» (в редакции постановлений администрации города Перми от 24.12.2018 № 1033, от 04.02.2019 № 59, от 12.03.2019 № 154, от 02.04.2019 № 55-П, от 25.04.2019 № 131-П, от 14.05.2019 № 172-П, от 14.08.2019 № 475).

2. Настоящее Постановление вступает в силу с 01 января 2020 года.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Перми Гаджиеву Л.А.

Глава города Перми

Д.И. Самойлов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением администрации
города Перми

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление администрации
города Перми от 19.10.2018 № 775 «Об утверждении муниципальной
программы «Организация дорожного движения и развитие регулярных
перевозок автомобильным и городским наземным электрическим
транспортом в городе Перми»**

1. В наименовании слова «Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» заменить словами «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми».

2. В пункте 1 слова «Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» заменить словами «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми».

3. В пункте 5 слова «заместителя главы администрации города Перми - начальника управления внешнего благоустройства администрации города Перми Дашкевича А.В.» заменить словами «заместителя главы администрации города Перми Гаджиеву Л.А.»

4. В муниципальной программе «Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»:

4.1. наименование изложить в следующей редакции:

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Организация регулярных перевозок автомобильным и городским
наземным электрическим транспортом в городе Перми»**

4.2. паспорт муниципальной программы изложить в след. редакции:

**ПАСПОРТ
муниципальной программы**

№	Наименование раздела	Содержание раздела
1	2	3
1	Наименование программы	муниципальная программа «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным

1	2	3
		электрическим транспортом в городе Перми» (далее – программа)
2	Ответственный руководитель	Гаджиева Л.А., заместитель главы администрации города Перми
3	Исполнитель программы	департамент транспорта администрации города Перми (далее – ДТ)
4	Участники программы	<p>ДТ;</p> <p>департамент имущественных отношений администрации города Перми (далее – ДИО);</p> <p>муниципальное казенное учреждение (далее – МКУ) МКУ «Городское управление транспорта» (далее – МКУ «Гортранс»);</p> <p>МКУ «Пермская дирекция дорожного движения» (далее – МКУ «ПермДД»);</p> <p>МКУ «Благоустройство Дзержинского района» (далее – МКУ «БДР»);</p> <p>МКУ «Благоустройство Индустриального района» (далее – МКУ «БИР»);</p> <p>МКУ «Благоустройство Кировского района» (далее – МКУ «БКР»);</p> <p>МКУ «Благоустройство Ленинского района» (далее – МКУ «БЛР»);</p> <p>МКУ «Благоустройство Мотовилихинского района» (далее – МКУ «БМР»);</p> <p>МКУ «Благоустройство Орджоникидзевского района» (далее – БОР»);</p> <p>МКУ «Благоустройство Свердловского района» (далее – МКУ «БСР»);</p> <p>МКУ «Благоустройство поселка Новые Ляды» (далее – МКУ «БпНЛ»)</p>
5	Характеристика текущего состояния сферы реализации программы	<p>В рамках программы на территории города Перми ежегодно проводятся работы по содержанию и ремонту остановочных пунктов, используемых в регулярных перевозках пассажиров.</p> <p>Функционирует автоматизированная система учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, введены в обращение льготные проездные документы в виде пластиковых карт.</p> <p>В настоящее время на территории города Перми действует тариф на перевозки пассажиров на муниципальных марш-</p>

1	2	3
		<p>рутах в размере 20 руб. Действующий тариф обеспечивает финансовую доступность общественного транспорта для населения города, но требует дополнительных средств бюджета города Перми.</p> <p>Цели и задачи данной программы соответствуют поставленным задачам Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципально-образованного образования город Пермь до 2030 года на период 2016-2020 годов (далее - План реализации), утвержденного решением Пермской городской Думы от 26 апреля 2016 г. N 67, и направлены на решение следующих отраслевых проблем:</p> <p>отсутствие условий для приоритетного развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;</p> <p>низкий уровень доступности транспортной инфраструктуры для населения;</p> <p>высокий средний срок эксплуатации подвижного состава, обслуживающего муниципальные маршруты регулярных перевозок города Перми;</p> <p>преобладание на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми подвижного состава с низкими показателями экологического класса.</p> <p>В соответствии со Стратегией социально-экономического развития муниципального образования город Пермь до 2030 года, утвержденной решением Пермской городской Думы от 22 апреля 2014 г. N 85, важнейшим стратегическим аспектом реализации программы является создание комфортной среды проживания в городе Перми.</p> <p>Реализация программы должна обеспечивать совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми, создание сбалансированной транспортной системы, высокий уровень развития которой является неотъемлемым условием улучшения социально-экономического развития города Перми.</p> <p>В рамках программы на 2019-2023 годы выделены дополнительные средства на реализацию мероприятий, посвященных 300-летию города Перми, в части обновления подвижного состава, а также капитального ремонта трамвайных путей на условиях софинансирования из бюджета Пермского края.</p>

1	2	3
		<p>Для оценки эффективности программы в качестве показателя конечного результата выбрано количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми.</p> <p>Исполнение поставленных целей и задач программы будет способствовать достижению цели Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Пермь до 2030 года, а также позволит обеспечить эффективное использование бюджетных средств.</p> <p>Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Законом Пермского края от 12 октября 2006 г. N 19-КЗ "Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края"; решениями Пермской городской Думы от 24 июня 2008 г. N 201 "О департаменте дорог и транспорта администрации города Перми и о внесении изменений в отдельные решения Пермской городской Думы"; от 24 мая 2016 г. N 96 "Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми"; от 23 октября 2012 г. N 216 "Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми"</p>
6	Цель программы	обеспечение стабильной реализации транспортных корреспонденций жителей города Перми
7	Перечень подпрограмм и задач	<p>1.1. Совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми.</p> <p>1.1.1. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Перми.</p> <p>1.2. Приоритетное развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми.</p> <p>1.2.1. Обеспечение потребности в регулярных перевозках пассажиров автомобильным и городским наземным элек-</p>

1	2	3				
		<p>трическим транспортом для населения города Перми. 1.2.2. Обеспечение доступности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми</p>				
8	Сроки реализации программы	2019-2023 годы				
9	Объемы и источники финансирования программы (подпрограммы)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
	программа, всего (тыс. руб.), в том числе	3825312,789	5547935,700	7359082,500	6620628,800	6881628,800
	бюджет города Перми	2622846,012	5292053,900	7103200,700	6620628,800	6881628,800
	бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	460367,777	0,000	0,000	0,000	0,000
	бюджет Пермского края	298599,000	255881,800	255881,800	0,000	0,000
	бюджет Пермского края (неиспользованные ассигнования отчетного года)	443500,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	подпрограмма 1.1, всего (тыс. руб.), в том числе	300580,214	0,000	0,000	0,000	0,000
	бюджет города Перми	274420,790	0,000	0,000	0,000	0,000
	бюджет города Перми (неис-	6442,224	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3				
	пользованные ассигнования отчетного года)					
	бюджет Пермского края	19717,200	0,000	0,000	0,000	0,000
	подпрограмма 1.2, всего (тыс. руб.), в том числе	3524732,575	5547935,700	7359082,500	6620628,800	6881628,800
	бюджет города Перми	2348425,222	5292053,900	7103200,700	6620628,800	6881628,800
	бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	453925,553	0,000	0,000	0,000	0,000
	бюджет Пермского края	278881,800	255881,800	255881,800	0,000	0,000
	бюджет Пермского края (неиспользованные ассигнования отчетного года)	443500,000	0,000	0,000	0,000	0,000
10	Показатели конечного результата цели программы	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
	Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, в год (млн. чел.)	250	242,1	242,1	242,1	242,1

4.3. финансирование муниципальной программы «Организация дорожного движения и развития регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» изложить в следующей редакции:

ФИНАНСИРОВАНИЕ
муниципальной программы «Организация регулярных перевозок
автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»

Код	Наименование цели программы, подпрограммы, задачи	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.				
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Цель. Обеспечение стабильной реализации транспортных корреспонденций жителей города Перми						
1.1	Подпрограмма. Совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми	итого	300580,214	0,000	0,000	0,000	0,000
		бюджет города Перми	274420,790	0,000	0,000	0,000	0,000
		бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	6442,224	0,000	0,000	0,000	0,000
		бюджет Пермского края	19717,200	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1	Задача. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Перми		300580,214	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Подпрограмма. Приоритетное развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми	итого	3524732,575	5547935,700	7359082,500	6620628,800	6881628,800
		бюджет города Перми	2348425,222	5292053,900	7103200,700	6620628,800	6881628,800
		бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	453925,553	0,000	0,000	0,000	0,000

		бюджет Пермского края	278881,800	255881,800	255881,800	0,000	0,000
		бюджет Пермского края (неиспользованные ассигнования отчетного года)	443500,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1	Задача. Обеспечение потребности в регулярных перевозках пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом для населения города Перми		2082316,606	5016068,600	6827215,400	6580361,700	6841361,700
1.2.2	Задача. Обеспечение доступности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми		1442415,969	531867,100	531867,100	40267,100	40267,100
Итого по цели 1, в том числе по источникам финансирования	итого		3825312,789	5547935,700	7359082,500	6620628,800	6881628,800
	бюджет города Перми		2622846,012	5292053,900	7103200,700	6620628,800	6881628,800
	бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)		460367,777	0,000	0,000	0,000	0,000
	бюджет Пермского края		298599,000	255881,800	255881,800	0,000	0,000
	бюджет Пермского края (неиспользованные ассигнования отчетного года)		443500,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Всего по программе, в том числе по источникам финансирования	всего		3825312,789	5547935,700	7359082,500	6620628,800	6881628,800
	бюджет города Перми		2622846,012	5292053,900	7103200,700	6620628,800	6881628,800

	бюджет города Перми (неис- пользованные ассигнования отчетного года)	460367,777	0,000	0,000	0,000	0,000
	бюджет Перм- ского края	298599,000	255881,800	255881,800	0,000	0,000
	бюджет Перм- ского края (не- использован- ные ассигнова- ния отчетного года)	443500,000	0,000	0,000	0,000	0,000

4.4. систему программных мероприятий подпрограммы 1.1. «Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Перми» муниципальной программы «Организация дорожного движения и развития регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» изложить в следующей редакции:

СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
подпрограммы 1.1 «Совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми»
муниципальной программы «Организация регулярных перевозок
автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»

Код	Наименование задачи, основной мероприятия, мероприятия, показателя непосредственного результата	Показатели непосредственного результата						Участник программы	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.				
		ед. изм.	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.1	Задача. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Перми													
1.1.1.1	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети в границах городского округа													
1.1.1.1.1	Содержание и обслуживание технических средств организации дорожного движения улично-дорожной сети в границах городского округа													
1.1.1.1.1.1	количество дорожных знаков на содержании	тыс. ед.	30,414	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	19269,689	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.1.1.2	количество светофорных объектов на содержании	ед.	341	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	24000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.1.1.3	площадь нанесенной дорожной раз-	тыс. кв. м	119,875	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	71197,088	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	метки													
1.1.1.1.1.4	количество установленных и демонтируемых столбиков сигнальных гибких	ед.	1000	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	554,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.1.1.5	количество функционирующих комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением	ед.	1	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	17373,820	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.1.1.6	количество изготовленных информационных материалов для участников дорожного движения	тыс. шт.	150	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	150,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по мероприятию 1.1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	132544,597	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по основному мероприятию 1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	132544,597	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.2	Выполнение функции заказчика в сфере организации дорожного движения													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.1.2.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) муниципальных учреждений (организаций)													
1.1.1.2.1.1	количество муниципальных казенных учреждений, выполняющих целевые показатели эффективности	ед.	1	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	39933,470	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по мероприятию 1.1.1.2.1, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	39933,470	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по основному мероприятию 1.1.1.2, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	39933,470	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.3	Совершенствование технологии управления дорожным движением и развитие комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением													
1.1.1.3.1	Разработка (актуализация) и реализация проектов организации дорожного движения и развитие комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением													
1.1.1.3.1.1	площадь улично-дорожной сети, для которой разработаны (актуализированы) проекты организации дорожного движения	тыс. кв. м	394,0	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	1675,900	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.3.1.2	количество установленных (демонта-	ед.	2106	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	9469,938	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	руемых) дорожных знаков													
1.1.1.3.1.3	протяженность установленных (демонтируемых) искусственных неровностей	м	300	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	1112,285	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.3.1.4	протяженность установленных (демонтируемых) барьерных ограждений	м	10255	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	17684,200	0,000	0,000	0,000	0,000
	протяженность установленных (демонтируемых) барьерных ограждений (невыполнение показателя за отчетный год)	м	5854	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчета года)	6442,224	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.3.1.5	количество установленных (демонтируемых) безбарьерных ограждений	ед.	450	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	749,200	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.1.3.1.6	количество установленных (демонтируемых) направляющих устройств	ед.	156	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	991,800	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.3.1.7	количество подготовленных вариантов организации дорожного движения	ед.	77	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	1874,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.3.1.8	количество модернизированных пешеходных переходов на улично-дорожной сети города Перми	ед.	10	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	5000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.3.1.9	количество разработанных проектов организации дорожного движения в части обустройства автодорог местного значения следующими элементами благоустрой-	ед.	136	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ства: ограждениями (за искл. дорожных ограждений), бордюрами, дорожной одеждой тротуаров, пешеходных дорожек, парковок (парковочных мест)													
Итого по мероприятию 1.1.1.3.1, в том числе по источникам финансирования									итого	44999,547	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми	38557,323	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	6442,224	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по основному мероприятию 1.1.1.3, в том числе по источникам финансирования									итого	44999,547	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми	38557,323	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет	6442,	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
									города Перми (неис- пользо- ванные ассигно- вания от- четного года)	224				
1.1.1.4	Обустройство улично-дорожной сети города Перми светофорными объектами													
1.1.1.4.1	Организация обустройства улично-дорожной сети города Перми светофорными объектами													
1.1.1.4.1.1	количество светофорных объектов (установлен- ных и отре- монтирован- ных в течение года), распо- ложенных на улично- дорожной сети города Перми и предназна- ченных для ее обустройства	ед.	17	-	-	-	-	МКУ «Перм- ДДД»	бюджет города Перми	3000, 000	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по мероприятию 1.1.1.4.1, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	3000, 000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.4.2	Профилактика совершения преступлений на автомобильных дорогах Пермского края и в общественных местах и иных местах мас- сового пребывания граждан													
1.1.1.4.2.1	количество светофорных	ед.	38	-	-	-	-	МКУ «Перм-	бюджет города	19717, 200	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	объектов, приведенных в нормативное состояние (в том числе подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением и резервным источникам энергоснабжения) в течение года							ДДД»	Перми					
		ед.	38	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет Пермского края	19717,200	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по мероприятию 1.1.1.4.2, в том числе по источникам финансирования									итого	39434,400	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми	19717,200	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет Пермского края	19717,200	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по основному мероприятию 1.1.1.4, в том числе по источникам финансирования									итого	42434,400	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми	22717,200	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет Пермского края	19717,200	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.1.5	Повышение эффективности в организации и функционировании мест паркования транспортных средств													
1.1.1.5.1	Мероприятия по реализации парковочной политики на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети в границах городского округа													
1.1.1.5.1.1	количество функционирующих автопатрулей на улично-дорожной сети	ед.	3	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	669,500	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.5.1.2	количество функционирующих мобильных фото-, видеофиксаторов, контролирующих нарушения правил парковки	ед.	10	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	3649,400	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.5.1.3	количество функционирующих парковочных мест транспортных средств на платной основе	ед.	2500	-	-	-	-	МКУ «Перм-ДДД»	бюджет города Перми	36349,300	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по мероприятию 1.1.1.5.1, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	40668,200	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по основному мероприятию 1.1.1.5, в том числе по источникам финансирования									бюджет города	40668,200	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
									Перми					
Итого по задаче 1.1.1, в том числе по источникам финансирования									итого	300580, 214	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми	274420, 790	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми (неис- пользо- ванные ассигно- вания от- четного года)	6442, 224	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет Пермского края	19717, 200	0,000	0,000	0,000	0,000
Всего по подпрограмме 1.1, в том числе по источникам финансирования									итого	300580, 214	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми	274420, 790	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми (неис- пользо- ванные ассигно- вания от- четного	6442, 224	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
									года)					
									бюджет Пермского края	19717, 200	0,000	0,000	0,000	0,000

4.5. систему программных мероприятий подпрограммы 1.2. «Приоритетное развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» муниципальной программы «Организация дорожного движения и развития регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» изложить в следующей редакции:

СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
подпрограммы 1.2 «Приоритетное развитие регулярных перевозок автомобильным
и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»
муниципальной программы «Организация регулярных перевозок
автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»

Код	Наименование задачи, основного мероприятия, мероприятия, показателя непосредственного результата	Показатели непосредственного результата						Участник программы	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.				
		ед. изм.	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.1	Задача. Обеспечение потребности в регулярных перевозках пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом для населения города Перми													
1.2.1.1	Обеспечение выполнения функции по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми													
1.2.1.1.1	Возмещение затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом													
1.2.1.1.1.1	количество субсидируемых автобусных	ед.	28	27	-	-	-	ДТ	бюджет города Перми	80106,200	102544,400	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	маршрутов регулярных перевозок													
Итого по мероприятию 1.2.1.1.1, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	80106,200	102544,400	0,000	0,000	0,000
1.2.1.1.2	Возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим регулярные перевозки автомобильным транспортом отдельных категорий лиц													
1.2.1.1.2.1	пассажиропоток отдельных категорий лиц, использующих льготные проездные документы для проезда на автобусных маршрутах регулярных перевозок, в год	млн. чел.	13,1	7,8	-	-	-	ДТ	бюджет города Перми	93216,400	99472,000	0,000	0,000	0,000
Итого по мероприятию 1.2.1.1.2, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	93216,400	99472,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.1.3	Возмещение затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом													
1.2.1.1.3.1	количество субсидируемых маршрутов регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом	ед.	15	-	-	-	-	ДТ	бюджет города Перми	270340,606	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Итого по мероприятию 1.2.1.1.3, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	270340,606	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.1.4	Возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим регулярные перевозки городским наземным электрическим транспортом отдельных категорий лиц													
1.2.1.1.4.1	пассажиропоток отдельных категорий лиц, использующих льготные проездные документы для проезда на маршрутах регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом, в год	млн. чел.	0,8	-	-	-	-	ДТ	бюджет города Перми	6114,456	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по мероприятию 1.2.1.1.4, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	6114,456	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.1.5	Возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим регулярные перевозки по маршрутам регулярных перевозок отдельных категорий лиц, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов													
1.2.1.1.5.1	пассажиропоток отдельных категорий лиц, использующих льготные проездные документы для про-	млн. чел.	17,1	13,5	-	-	-	ДТ	бюджет города Перми	205336,600	198295,700	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	езда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов, в год	млн. чел.	9,7	-	-	-	-	ДТ	бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	116746,803	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по мероприятию 1.2.1.1.5, в том числе по источникам финансирования									итого	322083,403	198295,700	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми	205336,600	198295,700	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	116746,803	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.1.6	Проведение аудиторской экспертизы экономической обоснованности тарифов на перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок													
1.2.1.1.6.1	количество положительных	ед.	1	1	1	1	1	ДТ	бюджет города	95,000	95,000	95,000	95,000	95,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	заклучений аудиторской экспертизы экономической обоснованности тарифов на перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок								Перми					
Итого по мероприятию 1.2.1.1.6, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	95,000	95,000	95,000	95,000	95,000
1.2.1.1.7	Осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми													
1.2.1.1.7.1	количество муниципальных автобусных маршрутов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по регулируемому тарифу города Перми на основании муници-	ед.	14	70	70	71	73	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	476617,543	3660551,100	5832600,000	5592900,000	5816600,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	пальных кон- трактов													
1.2.1.1.7.2	количество транспортных средств на му- ниципальных маршрутах ре- гулярных пере- возок города Перми, работа- ющих на эколо- гически чистых видах топлива, в том числе на компримиро- ванном газе и электрической энергии	ед.	348	291	291	361	361	ДТ	бюджет города Перми	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.1.7.3	количество транспортных средств с низ- ким расположе- нием пола на муниципальных маршрутах ре- гулярных пере- возок	ед.	909	760	772	772	772	ДТ	бюджет города Перми	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	в том числе на автобусных маршрутах ре- гулярных пере- возок	ед.	850	719	719	719	719	ДТ	бюджет города Перми	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.1.7.4	количество	ед.	-	850	850	855	865		бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	маршрутных транспортных средств использующих единую систему оплаты проезда								города Перми					
1.2.1.1.7.5	количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения	ед.	1283	850	850	855	865	ДТ	бюджет города Перми	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.1.7.6	количество транспортных средств, оборудованных медиасистемами	ед.	-	850	850	855	865	ДТ	бюджет города Перми	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.1.7.7	экологический класс транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок	евро	3	3,5	4,0	4,5	4,5	ДТ	бюджет города Перми	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по мероприятию 1.2.1.1.7, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	476617,543	3660551,100	5832600,000	5592900,000	5816600,000
1.2.1.1.8	Осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми в связи с празднованием Нового года по регулируемому тарифу города Перми													
1.2.1.1.8.1	количество му-	ед.	9	-	-	-	-	ДТ	бюджет	328,	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	муниципальных маршрутов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в связи с празднованием Нового года по регулируемому тарифу города Перми								города Перми	541				
Итого по мероприятию 1.2.1.1.8, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	328,541	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.1.9	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршруту Пермь-II - Пермь-I в связи с изменением железнодорожного сообщения на участке Пермь-II - ОП «Мотовилиха»													
1.2.1.1.9.1	количество муниципальных автобусных маршрутов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по регулируемому тарифу города Перми по маршруту «Станция Пермь-II - станция Пермь-I» на основании муници-	ед.	1	1	1	-	-	МКУ «Гортранс»	бюджет Пермского края	22381,800	22381,800	22381,800	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	пального кон-тракта													
Итого по мероприятию 1.2.1.1.9, в том числе по источникам финансирования									бюджет Пермско-го края	22381,800	22381,800	22381,800	0,000	0,000
1.2.1.1.10	Осуществление регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми													
1.2.1.1.10.1	количество муниципальных маршрутов городского наземного электрического транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по регулируемому тарифу города Перми на основании муниципальных контрактов	ед.	14	8	8	8	8	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	741926,557	819410,200	817500,000	775900,000	806900,000
Итого по мероприятию 1.2.1.1.10, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	741926,557	819410,200	817500,000	775900,000	806900,000
Итого по основному мероприятию 1.2.1.1, в том числе по источникам финансирования									итого	2013210,506	4902750,200	6672576,800	6368895,000	6623595,000
									бюджет города Перми	1874081,903	4880368,400	6650195,000	6368895,000	6623595,000
									бюджет	116746,	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
									города Перми (неис- пользо- ванные ассигно- вания отчетно- го года)	803				
									бюджет Пермско- го края	22381, 800	22381, 800	22381, 800	0,000	0,000
1.2.1.2	Выполнение функции по управлению регулярными перевозками и контролю за работой муниципальных маршрутов города Перми													
1.2.1.2.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) муниципальных учреждений (организаций)													
1.2.1.2.1.1	количество му- ниципальных казенных учре- ждений, выпол- няющих целе- вые показатели эффективности	ед.	1	1	1	1	1	МКУ «Горт- ранс»	бюджет города Перми	45933, 295	59424, 800	74867, 600	104488, 700	104586, 700
1.2.1.2.1.2	количество функциониру- ющих автома- тизированных систем учета пассажиропото- ка (далее – АСУП)	ед.	1	1	1	1	1	МКУ «Горт- ранс»	бюджет города Перми	2695, 065	102,200	102,200	102,200	102,200
1.2.1.2.1.3	количество из- готовленных льготных про- ездных доку-	тыс. шт.	79,0	-	-	-	-	МКУ «Горт- ранс»	бюджет города Перми	3893, 840	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ментов в виде пластиковых карт													
1.2.1.2.1.4	количество изготовленных проездных билетов в виде пластиковых карт	тыс. шт.	-	80	100	125	125	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	0,000	5158,800	7027,100	8783,800	8783,800
1.2.1.2.1.5	количество пополнений льготных проездных документов в виде пластиковых карт, в год	тыс. шт.	307,5	-	-	-	-	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	9106,500	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.2.1.6	количество пассажиров, использующих проездные билеты в виде пластиковых карт для проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в год	млн. чел.	-	48	56	65	65	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	0,000	16795,200	20345,900	25747,200	27015,200
1.2.1.2.1.7	количество пассажиров, оплачивающих проезд банковскими картами	млн. чел.	-	24,2	65,4	104,1	104,1	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	0,000	13770,000	38730,000	64149,000	69083,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.1.2.1.8	количество проведенных проверок работы транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок	ед.	18000	-	-	-	-	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.2.1.9	количество проведенных проверок полноты сбора выручки и соблюдения перевозчиками требований к качеству подвижного состава	ед.	-	81260	142860	312260	312260	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.2.1.10	количество функционирующих автоматизированных систем навигационного контроля и управления транспортом	ед.	1	1	1	1	1	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	4178,100	5424,900	5981,600	5981,600	5981,600
1.2.1.2.1.11	количество информационных материалов о новой маршрутной сети	ед.	-	9	-	-	-	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	0,000	2900,700	0,000	0,000	0,000
1.2.1.2.1.12	количество ча-	тыс.	271,	244,2	243,5	243,5	243,5	МКУ	бюджет	2419,	1954,	2084,	2114,	2114,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сов информирования населения Пермского городского округа о порядке и условиях предоставления транспортных услуг на территории города Перми	час.	614					«Гортранс»	города Перми	100	500	200	200	200
1.2.1.2.1.13	количество посещений информационного ресурса в сети Интернет www.gortransperm.ru , в год	тыс. ед.	2835	7700	7700	7700	7700	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.2.1.14	количество установленных указателей с информацией о расписании движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми на остановочных пунктах, используемых	ед.	1144	1411	1411	1411	1411	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	880,200	2387,300	100,000	100,000	100,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	мых в регулярных перевозках города Перми													
1.2.1.2.1.15	количество установленных электронных информационных табло на остановочных пунктах	ед.	-	18	18	-	-	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	0,000	5400,000	5400,000	0,000	0,000
Итого по мероприятию 1.2.1.2.1, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	69106,100	113318,400	154638,600	211466,700	217766,700
Итого по основному мероприятию 1.2.1.2, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	69106,100	113318,400	154638,600	211466,700	217766,700
Итого по задаче 1.2.1, в том числе по источникам финансирования									итого	2082316,606	5016068,600	6827215,400	6580361,700	6841361,700
									бюджет города Перми	1943188,003	4993686,800	6804833,600	6580361,700	6841361,700
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	116746,803	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет Пермско-	22381,800	22381,800	22381,800	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
									го края					
1.2.2	Задача. Обеспечение доступности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми													
1.2.2.1	Обеспечение объектами транспортной инфраструктуры автомобильных дорог местного значения и поддержание их в нормативном состоянии													
1.2.2.1.1	Обустройство и ремонт остановочных пунктов, используемых в регулярных перевозках пассажиров													
1.2.2.1.1.1	количество остановочных пунктов (площадок), используемых в регулярных перевозках пассажиров, обустроенных в соответствии с нормативными требованиями	ед.	52	9	8	3	14	ДТ	бюджет города Перми	5808,000	13278,000	9188,000	2408,000	11608,000
1.2.2.1.1.2	количество изготовленных и установленных остановочных павильонов	ед.	13	31	26	16	6	ДТ	бюджет города Перми	8100,000	16930,000	15320,000	10000,000	2900,000
1.2.2.1.1.3	количество разработанных проектов обустройства остановочных пунктов, используемых в регулярных перевозках города Перми	ед.	4	7	12	14	-	ДТ	бюджет города Перми	600,000	1100,000	1800,000	2100,000	0,000
1.2.2.1.1.4	количество	ед.	4	36	8	-	-	МКУ	бюджет	1056,	2230,	1682,	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	остановочных пунктов, подлежащих ремонту							«БДР»	города Перми	274	000	000		
		ед.	22	11	37	-	-	МКУ «БИР»	бюджет города Перми	1304, 400	1070, 000	2752, 000	0,000	0,000
		ед.	15	3	2	-	-	МКУ «БКР»	бюджет города Перми	228, 730	1500, 000	550, 000	0,000	0,000
		ед.	20	3	6	-	-	МКУ «БЛР»	бюджет города Перми	1304, 112	1600, 000	455, 000	0,000	0,000
		ед.	8	-	14	-	-	МКУ «БМР»	бюджет города Перми	2043, 631	0,000	3606, 000	0,000	0,000
		ед.	4	3	5	-	-	МКУ «БОР»	бюджет города Перми	2424, 899	1400, 000	2000, 000	0,000	0,000
		ед.	37	-	18	-	-	МКУ «БСР»	бюджет города Перми	3369, 450	0,000	1755, 000	0,000	0,000
		ед.	5	-	-	-	-	МКУ «БпНЛ»	бюджет города Перми	51,902	0,000	0,000	0,000	0,000
	итого по ПНР	ед.	115	56	90	-	-	Х	бюджет города Перми	11783, 398	7800, 000	12800, 000	0,000	0,000
Итого по мероприятию 1.2.2.1.1, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	26291, 398	39108, 000	39108, 000	14508, 000	14508, 000
1.2.2.1.2	Содержание и ремонт остановочных пунктов													
1.2.2.1.2.1	количество остановочных	ед.	134	147	147	147	147	МКУ "БДР"	бюджет города	2600, 000	2600, 000	2600, 000	2600, 000	2600, 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	пунктов, находящихся на содержании в городе Перми								Перми					
			147	147	147	147	148	МКУ "БИР"	бюджет города Перми	2968,700	2968,700	2968,700	2968,700	2968,700
			118	119	121	121	121	МКУ "БКР"	бюджет города Перми	2256,000	2256,000	2256,000	2256,000	2256,000
			135	136	136	139	139	МКУ "БЛР"	бюджет города Перми	3498,900	3498,900	3498,900	3498,900	3498,900
			204	211	215	217	219	МКУ "БМР"	бюджет города Перми	3846,500	3846,500	3846,500	3846,500	3846,500
			156	162	162	162	162	МКУ "БОР"	бюджет города Перми	2575,600	2575,600	2575,600	2575,600	2575,600
			199	215	218	218	218	МКУ "БСР"	бюджет города Перми	4350,000	4350,000	4350,000	4350,000	4350,000
			11	16	16	16	16	МКУ "БпНЛ"	бюджет города Перми	127,900	127,900	127,900	127,900	127,900
	итого по ПНР	ед.	1104	1153	1162	1167	1170	Х	бюджет города Перми	22223,600	22223,600	22223,600	22223,600	22223,600
1.2.2.1.2.2	количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту	ед.	4	4	4	4	4	МКУ "БДР"	бюджет города Перми	47,900	47,900	47,900	47,900	47,900
3			3	3	3	3	3	МКУ "БИР"	бюджет города Перми	67,800	67,800	67,800	67,800	67,800
14			7	7	7	7	7	МКУ "БЛР"	бюджет города	470,800	470,800	470,800	470,800	470,800

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
									Перми					
			4	4	4	4	4	МКУ "БМР"	бюджет города Перми	514, 800	514, 800	514, 800	514, 800	514, 800
			34	156	156	156	156	МКУ "БОР"	бюджет города Перми	984, 000	984, 000	984, 000	984, 000	984, 000
			50	50	20	20	20	МКУ "БСР"	бюджет города Перми	1450, 200	1450, 200	1450, 200	1450, 200	1450, 200
	итого по ПНР	ед.	109	224	194	194	194	X	бюджет города Перми	3535, 500	3535, 500	3535, 500	3535, 500	3535, 500
Итого по мероприятию 1.2.2.1.2, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	25759, 100	25759, 100	25759, 100	25759, 100	25759, 100
Итого по основному мероприятию 1.2.2.1, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	52050, 498	64867, 100	64867, 100	40267, 100	40267, 100
1.2.2.2	Капитальные вложения в объекты муниципальной собственности в сфере регулярных перевозок города Перми													
1.2.2.2.1	Приобретение транспортных средств в собственность муниципального образования													
1.2.2.2.1.1	количество приобретенных автобусов	ед.	8	10	-	-	-	ДИО	бюджет города Перми	93500, 000	53500, 000	0,000	0,000	0,000
									бюджет Пермско- го края	0,000	53500, 000	0,000	0,000	0,000
1.2.2.2.1.1	количество приобретенных автобусов (не- исполнение по- казателя отчет- ного года)	ед.	77	-	-	-	-	ДИО	бюджет города Перми (неис- пользо- ванные	327328, 750	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
									ассигнования отчетного года)					
									бюджет Пермского края (неиспользованные ассигнования отчетного года)	443500,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.2.2.1.2	количество приобретенных трамваев	ед.	7	9	12	-	-	ДИО	бюджет города Перми	140000,000	180000,000	233500,000	0,000	0,000
									бюджет Пермского края	140000,000	180000,000	233500,000	0,000	0,000
Итого по мероприятию 1.2.2.2.1, в том числе по источникам финансирования									итого	1144328,750	467000,000	467000,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми	233500,000	233500,000	233500,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования)	327328,750	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
									отчетно-го года)					
									бюджет Пермского края	140000,000	233500,000	233500,000	0,000	0,000
									бюджет Пермского края (неиспользованные ассигнования отчетного года)	443500,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по основному мероприятию 1.2.2.2, в том числе по источникам финансирования									итого	1144328,750	467000,000	467000,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми	233500,000	233500,000	233500,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	327328,750	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет Пермского края	140000,000	233500,000	233500,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
									бюджет Пермского края (неиспользованные ассигнования отчетного года)	443500,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.2.3	Выполнение комплекса мероприятий по приведению в нормативное состояние трамвайных путей													
1.2.2.3.1	Капитальный ремонт трамвайных путей с устройством контактной сети трамвайной линии													
1.2.2.3.1.1	протяженность трамвайных путей, подлежащих капитальному ремонту	км оди-ночного пути	7,93	-	-	-	-	ДТ	бюджет города Перми	116500,000	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет Пермского края	116500,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.2.3.1.2	количество объектов, в отношении которых разработа-на проектно-сметная доку-ментация на выполнение работ по капи-тальному ре-монту трам-вайных путей, получившая положительное заключение	ед.	1	-	-	-	-	ДТ	бюджет города Перми (неиспользованные ассигно-вания отчетно-го года)	9850,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	государственной экспертизы (невыполнение показателя отчета отчетного года)													
1.2.2.3.1.3	протяженность трамвайных путей в тоннеле между ул. Дзержинского и ул. Вишерской, подлежащих капитальному ремонту	км оди-ночного пути	0,224	-	-	-	-	ДТ	бюджет города Перми	3186,721	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по мероприятию 1.2.2.3.1, в том числе по источникам финансирования									итого	246036,721	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми	119686,721	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	9850,000	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет Пермского края	116500,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Итого по основному мероприятию 1.2.2.3, в том числе по источникам финансирования									итого	246036, 721	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми	119686, 721	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	9850, 000	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет Пермского края	116500, 000	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого по задаче 1.2.2, в том числе по источникам финансирования									итого	1442415, 969	531867, 100	531867, 100	40267, 100	40267, 100
									бюджет города Перми	405237, 219	298367, 100	298367, 100	40267, 100	40267, 100
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	337178, 750	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
									бюджет Пермско- го края	256500, 000	233500, 000	233500, 000	0,000	0,000
									бюджет Пермско- го края (неис- пользо- ванные ассигно- вания отчетно- го года)	443500, 000	0,000	0,000	0,000	0,000
Всего по подпрограмме 1.2, в том числе по источникам финансирования									всего	3524732, 575	5547935, 700	7359082, 500	6620628, 800	6881628, 800
									бюджет города Перми	2348425, 222	5292053, 900	7103200, 700	6620628, 800	6881628, 800
									бюджет города Перми (неис- пользо- ванные ассигно- вания отчетно- го года)	453925, 553	0,000	0,000	0,000	0,000
									бюджет Пермско- го края	278881, 800	255881, 800	255881, 800	0,000	0,000
									бюджет Пермско-	443500, 000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
									го края (неис- пользо- ванные ассигно- вания отчетно- го года)					

4.6. таблицу показателей конечного результата муниципальной программы «Организация дорожного движения и развития регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» изложить в следующей редакции:

ТАБЛИЦА
показателей конечного результата муниципальной программы
«Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»

Код	Наименование цели программы, подпрограммы, задачи, показателя конечного результата	Ед. изм.	Значения показателя конечного результата					
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
			план	план	план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Цель. Обеспечение стабильной реализации транспортных корреспонденций жителей города Перми							
	количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, в год	млн. чел.	250,0	242,1	242,1	242,1	242,1	242,1
1.1	Подпрограмма. Совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми							
1.1.1	Задача. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Перми							
	средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:							
	автобус	км/ч	20,0	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
	трамвай	км/ч	15,9	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1
	троллейбус	км/ч	16,1	-	-	-	-	-
	доля технических средств организации дорожного движения, находящихся на содержании, от общего числа технических средств на улично-дорожной сети города Перми	%	100,0	-	-	-	-	-
	доля комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением, нахо-	%	100,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	дящихся на содержании, от общего числа комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением на улично-дорожной сети города Перми						
	смертность от дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. населения	случаев	10,5	-	-	-	-
	выполнение отраслевых показателей эффективности деятельности МКУ «Пермская дирекция дорожного движения»	балл	40	-	-	-	-
	доля площади улично-дорожной сети, обеспеченная проектами организации дорожного движения, от общей площади улично-дорожной сети города Перми	%	11,0	-	-	-	-
	доля площади улично-дорожной сети, на которой реализованы проекты организации дорожного движения, от общей площади улично-дорожной сети города Перми	%	35,9	-	-	-	-
	удельный вес обустроенных световых объектов от общего числа планируемых к обустройству на улично-дорожной сети города Перми	%	100,0	-	-	-	-
	доля организованных парковочных мест от общего количества планируемых к организации на платной основе парковочных мест	%	100,0	-	-	-	-
1.2	Подпрограмма. Приоритетное развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми						
1.2.1	Задача. Обеспечение потребности в регулярных перевозках пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом для населения города Перми						
	количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми по видам транспорта:						
	автобус	млн. чел.	204,0	211,0	211,0	211,0	211,0

1	2	3	4	5	6	7	8
	трамвай	млн. чел.	31,0	31,1	31,1	31,1	31,1
	троллейбус	млн. чел.	15,0	-	-	-	-
	регулярность движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:						
	автобус	%	98,0	99,0	99,0	99,0	99,0
	трамвай	%	98,0	99,0	99,0	99,0	99,0
	троллейбус	%	98,0	-	-	-	-
	выполнение рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:						
	автобус	%	96,0	97,0	97,0	97,0	97,0
	трамвай	%	96,0	99,0	99,0	99,0	99,0
	троллейбус	%	96,0	-	-	-	-
	доля транспортных средств с низким расположением пола на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:						
	автобус	%	76,9	94,7	94,7	94,1	92,9
	трамвай	%	31,1	45,1	58,2	58,2	58,2
	троллейбус	%	36,1	-	-	-	-
	доля городского общественного транспорта, использующих единую систему оплаты проезда	%	-	100,00	100,0	100,0	100,0
	доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оборудованных системой видеонаблюдения	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оборудованных медиасистемами	%	-	100,0	100,0	100,0	100,0
	доля субсидируемых автобусных	%	44,4	38,6	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	муниципальных маршрутов от общего числа автобусных муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми						
	доля транспортных средств, работающих на экологически чистых видах топлива, в том числе на сжатом газе и электрической энергии, от общего числа транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми	%	27,1	34,2	34,2	42,2	41,7
	выполнение отраслевых показателей эффективности деятельности МКУ «Городское управление транспорта»	балл	40	40	40	40	40
	доля остановочных пунктов, оборудованных информационными табличками, от общего числа остановочных пунктов	%	83,2	96,1	95,6	95,2	95,0
1.2.2	Задача. Обеспечение доступности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми						
	доля обустроенных остановочных пунктов с учетом нормативных требований доступности для маломобильных категорий граждан от общего количества остановочных пунктов	%	74,8	76,1	76,3	76,7	76,7
	доля остановочных пунктов, оборудованных павильонами, от общего числа остановочных пунктов	%	60,0	58,5	60,7	62,7	63,9
	доля остановочных пунктов, находящихся на содержании, от общего числа остановочных пунктов, в каждом районе города Перми	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	доля отремонтированных остановочных пунктов от общего числа остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в каждом районе города Перми	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	доля протяженности трамвайных путей, находящихся в нормативном состоянии от общей протяженности трамвайных путей на территории	%	26,6	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	города Перми						

Приложение
к Таблице показателей конечного
результата муниципальной программы
«Организация регулярных перевозок
автомобильным и городским наземным
электрическим транспортом
в городе Перми»

4.7. Приложение. Методика расчета показателей конечного результат муниципальной программы «Организация дорожного движения и развития регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» изложить в следующей редакции:

МЕТОДИКА
расчета значений показателей конечного результата
муниципальной программы «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным
электрическим транспортом в городе Перми»

№	Наименование показателя конечного результата	Ед. изм.	НПА, определяющий методику расчета показателя конечного результата	Расчет показателя конечного результата		Исходные данные для расчета значений показателя конечного результата		
				формула расчета показателя конечного результата	буквенное обозначение переменной в формуле расчета	источник исходных данных	метод сбора исходных данных	периодичность сбора исходных данных
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в год	млн. чел.	решения Пермской городской Думы от 28 июня 2016 г. N 134 , от 26 апреля 2016 г. N 67	$P = \sum_i^n P_i$	P - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми в год; P _i - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Пер-	функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в сфере дорог и транспорта	отчет по результатам обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок,	ежегодно до 1 апреля года, следующего за отчетным периодом

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					ми в год на i -м виде транспорта; i - вид транспорта (автобус, трамвай, троллейбус)		предоставляемый подведомственным функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования, муниципальным учреждением, исполняющим функции контроля за соблюдением регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	
2	Средняя экс-	км/ч	решение	$V_{ср}(а, \text{трам, трол}) =$	$V_{ср}(а, \text{трам, трол}) -$	функциональ-	согласно дан-	ежегодно

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<p>платационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта</p>		<p>Пермской городской Думы от 28 июня 2016 г. N 134</p>	<p>Сфакт(а, трам, трол) / Тобщ(а, трам, трол)</p>	<p>средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус); Сфакт(а, трам, трол) - фактический пробег (отдельно по каждому виду транспорта); Тобщ(а, трам, трол) - фактический объем транспортной работы (отдельно по каждому виду транспорта)</p>	<p>ный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования</p>	<p>ным навигационного контроля за работой муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемого подведомственным функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования, муниципальным учреждением, исполняющим функции контроля за соблюдением регулярности движения об-</p>	<p>до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							щественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	
3	Доля технических средств организации дорожного движения, находящихся на содержании, от общего числа технических средств на улично-дорожной сети города Перми	%	-	$Д_{тсо\text{дд}} = \text{КСтсо\text{дд}} / \text{Ктсо\text{дд}} \times 100$	Д _{тсо_{дд}} - доля технических средств организации дорожного движения, находящихся на содержании; КСтсо _{дд} - количество технических средств организации дорожного движения, находящихся на содержании; Ктсо _{дд} - общее количество технических средств организации дорожного движения	КСтсо _{дд} - по данным контрактов, заключенных на содержание технических средств организации дорожного движения; Ктсо _{дд} - по данным проектов организации дорожного движения	запрос исходных данных	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом
4	Доля комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением, находящихся на содержании, от	%	-	$Д_{тс\text{вн}} = \text{КСтс\text{вн}} / \text{Ктс\text{вн}} \times 100$	Д _{тс_{вн}} - доля комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением, находящихся на содержании; КСтс _{вн} - количество технических средств видеонаблюдения и	КСтс _{вн} - по данным контрактов, заключенных на содержание видеонаблюдения и управления дорожным движением; Ктс _{вн} - по дан-	запрос исходных данных	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	общего числа комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением на улично-дорожной сети города Перми				управления дорожным движением, находящихся на содержании; Ктсвн - общее количество технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением	ным проектов организации дорожного движения		
5	Смертность от дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. населения	случаев	решение Пермской городской Думы от 26 апреля 2016 г. N 67	$S_{дтп} = K_{дтп} / Ч \times 100000$	Кдтп - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории общего пользования улично-дорожной сети города Перми, чел.; Ч - численность постоянного населения города Перми на 1 января отчетного периода, чел.	данные представляются Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Пермскому краю	Пермьстат	ежегодно до 1 марта года, следующего за отчетным периодом
6	Выполнение отраслевых показателей эффективности деятельности МКУ "Перм-	балл	Постановление администрации города Перми от 2 декабря 2014 г. N 915	-	-	-	по данным бухгалтерской и финансовой отчетности	ежегодно до 20 февраля года, следующего за

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ская дирекция дорожного движения"							отчетным периодом
7	Доля площади улично-дорожной сети, обеспеченная проектами организации дорожного движения, от общей площади улично-дорожной сети города Перми	%	-	$D_{\text{Поб}} = P_{\text{ПОДД}} / P \times 100$	<p>$D_{\text{Поб}}$ - доля площади улично-дорожной сети, обеспеченная проектами организации дорожного движения;</p> <p>$P_{\text{ПОДД}}$ - площадь улично-дорожной сети, обеспеченная актуальными проектами организации дорожного движения;</p> <p>P - общая площадь улично-дорожной сети города Перми</p>	<p>$P_{\text{ПОДД}}$ - по данным проектов организации дорожного движения;</p> <p>P - по данным управления внешнего благоустройства и МКУ "Пермблагостройство" (балансодержателя)</p>	запрос исходных данных	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом
8	Доля площади улично-дорожной сети, на которой реализованы проекты организации дорожного движения, от общей площади улично-дорожной сети города Перми	%	-	$D_{\text{ПРеал}} = P_{\text{РеалПОДД}} / P \times 100$	<p>$D_{\text{ПРеал}}$ - доля площади улично-дорожной сети, на которой реализованы проекты организации дорожного движения;</p> <p>$P_{\text{РеалПОДД}}$ - площадь улично-дорожной сети, на которой реализованы проекты организации дорожного движения;</p> <p>P - общая площадь улично-дорожной сети</p>	<p>$P_{\text{Реал.ПОДД}}$ - на основании данных об исполнении контрактов, заключенных на комплексную реализацию проектов организации дорожного движения;</p> <p>P - по данным управления внешнего бла-</p>	запрос исходных данных	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					города Перми	гоустройства и МКУ "Пермбла- гоустройство" (балансодержа- теля)		
9	Удельный вес обустроенных светофорных объектов от общего числа планируемых к обустройству на улично-дорожной сети города Перми	%	-	$УВо = К_о / К_{пл} \times 100$	УВо - удельный вес обустроенных светофорных объектов; К _о - количество обустроенных светофорных объектов на улично-дорожной сети; К _{пл} - количество запланированных к обустройству светофорных объектов на улично-дорожной сети города Перми	К _о - по данным контрактов; К _{пл} - по данным утвержденной муниципальной программы	по данным бухгалтерской отчетности	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом
10	Доля организованных парковочных мест от общего количества планируемых к организации на платной основе парковочных мест	%	-	$Д_{пм} = К_{опм} / К_{пм} \times 100$	Д _{пм} - доля организованных парковочных мест; К _{опм} - количество организованных парковочных мест; К _{пм} - общее количество парковочных мест в зоне платной парковки, утвержденных проектами организации дорожного движения	К _{пм} - по данным актуальных проектов организации дорожного движения; К _{опм} - по данным МКУ "Пермская дирекция дорожного движения"	запрос исходных данных	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в год по видам транспорта	млн. чел.	решения Пермской городской Думы от 28 июня 2016 г. N 134, от 26 апреля 2016 г. N 67	$P = \sum_i^n P_i,$ $P_i = P_i^{пл} + P_i^л + P_i^с,$ $P_i^{пл} = \sum_{j=1,2,3} (P_{ij}^{пл,буд} \times N_j^{буд} + P_{ij}^{пл,пвых} \times N_j^{пвых}),$ $P_i^л = \sum_{j=1,2,3} (P_{ij}^{л,буд} \times N_j^{буд} + P_{ij}^{л,пвых} \times N_j^{пвых}),$ $P_i^с = \sum_{j=1,2,3} (P_{ij}^{с,буд} \times N_j^{буд} + P_{ij}^{с,пвых} \times N_j^{пвых}),$	<p>P - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми в год;</p> <p>P_i - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми в год на i-м виде транспорта (автобус, трамвай, троллейбус);</p> <p>P_i^{пл} - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми в год на i-м виде транспорта, оплативших проезд по разовым билетам;</p> <p>P_i^л - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми в год на i-м виде транспорта с использованием льготных проездных документов;</p>	функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в сфере дорог и транспорта	отчет по результатам обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, предоставляемый подведомственным функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта, муниципальным учреждением, исполняющим функции контроля за соблюдением регулярности движения об-	ежегодно до 1 апреля года, следующего за отчетным периодом

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					<p>P_i^c - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми в год на i-м виде транспорта с использованием социальных проездных документов;</p> <p>j - период проведения обследования;</p> <p>$j = 1$ - период с 1 января по 30 апреля в отчетном году, расчет проводится по данным обследования пассажиропотока, проведенного в марте отчетного года;</p> <p>$j = 2$ - период с 1 мая по 31 августа в отчетном году, расчет проводится по данным обследования пассажиропотока, проведенного в июне отчетного года;</p> <p>$j = 3$ - период с 1 сентября по 31 декабря в отчетном году, расчет проводится по данным обследования пасса-</p>		<p>щественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					<p>жиропотока, проведенного в октябре отчетного года.</p> <p>$R_{ij}^{пл,буд}$, $R_{ij}^{пл,пвых}$, $R_{ij}^{пл,вых}$</p> <p>- количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми, оплативших проезд по разовым билетам, на i-м виде транспорта в будний, предвыходной и выходной дни, определенное в j-й период проведения обследования;</p> <p>$R_{ij}^{л,буд}$, $R_{ij}^{л,пвых}$, $R_{ij}^{л,вых}$ - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми с использованием льготных проездных документов на i-м виде транспорта в будний, предвыходной и выходной дни, определенное в j-й период проведения обследования;</p>			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					<p> $R_{ij}^{с,буд}$, $R_{ij}^{с,пвых}$, $R_{ij}^{с,вых}$ - количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми с использованием социальных проездных документов на i-м виде транспорта в будний, предвыходной и выходной дни, определенное в j-й период проведения обследования; </p> <p> $N_j^{буд}$ - количество будних дней в j-й период проведения обследования; </p> <p> $N_j^{пвых}$ - количество пятничных и предшествующих нерабочим праздничным дням рабочих дней в j-й период проведения обследования; </p> <p> $N_j^{вых}$ - количество выходных и нерабочих праздничных дней j-й период проведения обследования </p>			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Регулярность движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта	%	решение Пермской городской Думы от 28 июня 2016 г. N 134	$RД = Rрег / Rвып \times 100$	<p>RД - регулярность движения (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус); Rрег - количество фактически выполненных регулярных рейсов (отдельно по каждому виду транспорта); Rвып - количество фактически выполненных рейсов (отдельно по каждому виду транспорта).</p> <p>Регулярным считается выполненный рейс, если при его выполнении отклонение от утвержденного расписания движения на маршруте составляет не более +5/-5 минут для не менее 50% остановочных пунктов по маршруту следования</p>	функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования	согласно данным навигационного контроля за работой муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемого подведомственным функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования, муниципальным учреждением, исполняющим функции контроля за соблюдением регулярности	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	
13	Выполнение рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта	%	решение Пермской городской Думы от 28 июня 2016 г. N 134	$\text{Вфакт} = \text{Рвып} / \text{Рплан} \times 100$	<p>Вфакт - фактически выполненные рейсы (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус);</p> <p>Рвып - количество выполненных рейсов (отдельно по каждому виду транспорта);</p> <p>Рплан - количество плановых рейсов (отдельно по каждому виду транспорта).</p> <p>Выполненным считается рейс, выполненный от начального до конечного остановочного пункта, при следующих условиях: наличие данных о прохождении маршрутным транспортным средством начального и конечного остановочных пунктов;</p>	функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования	согласно данным навигационного контроля за работой муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемого подведомственным функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего поль-	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					<p>наличие данных о прохождении более 50% остановочных пунктов по утвержденному маршруту следования;</p> <p>отклонение от утвержденного расписания на маршруте составляет не более +20/-5 минут;</p> <p>отсутствие отклонений от установленного маршрута следования, которые не согласованы водителем маршрутного транспортного средства с диспетчером подведомственного функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта, муниципального учреждения, исполняющего функции контроля за соблюдением регулярности движения общественного транспорта на муниципальных</p>		<p>зования, муниципальным учреждением, исполняющим функции контроля за соблюдением регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					маршрутах регулярных перевозок; отсутствие случаев проезда остановочного пункта без осуществления посадки-высадки пассажиров			
14	Доля транспортных средств с низким расположением пола на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта	%	решение Пермской городской Думы от 28 июня 2016 г. N 134	$t(\text{а, трам, трол}) = T_n(\text{а, трам, трол}) / T_{\text{об}}(\text{а, трам, трол}) \times 100$	t(а, трам, трол) - доля транспортных средств с низким расположением пола в общем числе транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус); T _n (а, трам, трол) - количество транспортных средств с низким расположением пола (отдельно по каждому виду транспорта); T _{об} (а, трам, трол) - общее количество транспортных средств (отдельно по каждому виду транспорта)	функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования	список подвижного состава перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом
15	Доля городского обще-	%		$УО = T_{уо} / T_{\text{общ}} \times 100$	УО - доля городского общественного транс-	функциональный орган ад-	список подвижного со-	ежегодно до 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ственного транспорта, использующих единую систему оплаты проезда				порта, использующих единую систему оплаты проезда; Туо - количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, использующих единую систему оплаты проезда; Тобщ - общее количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	министрации города Перми, осуществляющий функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования	става перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок	февраля года, следующего за отчетным периодом
16	Доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оборудованных системой видеонаблюдения	%		$V = Tв / Тобщ \times 100$	В - доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, оборудованных системой видеонаблюдения; Тв - количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, оборудованных системой; Тобщ - общее количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования	список подвижного состава перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	Доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оборудованных медиасистемами	%		$M = T_m / T_{\text{общ}} \times 100$	<p>M - доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оборудованных медиасистемами;</p> <p>T_m - количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, оборудованных медиасистемами;</p> <p>T_{общ} - общее количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок</p>	функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования	список подвижного состава перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом
18	Доля субсидируемых автобусных муниципальных маршрутов от общего числа автобусных муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми	%	-	$\text{Дсубмарш} = \text{Ксубмарш} / \text{Омарш} \times 100$	<p>Дсубмарш - доля субсидируемых автобусных муниципальных маршрутов от общего числа автобусных муниципальных маршрутов регулярных перевозок;</p> <p>Ксубмарш - количество субсидируемых автобусных муниципальных маршрутов, единиц;</p> <p>Омарш - общее коли-</p>	ДТ	отчет по действующим договорам о предоставлении субсидии на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					чество автобусных муниципальных маршрутов регулярных перевозок, единиц		регулярных перевозок города Перми	
19	Доля транспортных средств, работающих на экологически чистых видах топлива, в том числе на компримированном газе и электрической энергии, от общего числа транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми	%	-	$Дтэ = Тэ / Тобщ \times 100$	Дтэ - доля транспортных средств, работающих на экологически чистых видах топлива, в том числе на компримированном газе и электрической энергии, от общего числа транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми; Тэ - количество транспортных средств, работающих на экологически чистых видах топлива и посредством электрической энергии (автобусы, трамваи, троллейбусы); Тобщ - общее количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	ДТ	отчет, предоставляемый центральной диспетчерской службой МКУ "Городское управление транспорта"	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом
20	Выполнение отраслевых	балл	Постановление администрации	-	-	-	по данным бухгалтерской	ежеквартально,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	показателей эффективности деятельности МКУ "Гортранс"		страции города Перми от 2 декабря 2014 г. N 915				и финансовой отчетности	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом
21	Доля обустроенных остановочных пунктов с учетом нормативных требований доступности для маломобильных категорий граждан от общего количества остановочных пунктов	%	-	$H = \text{КН} / \text{ОК} \times 100$	Н - доля обустроенных остановочных пунктов в соответствии с нормативными требованиями; КН - количество остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям; ОК - общее количество остановочных пунктов на территории города Перми	ДТ	обследование технического состояния остановочных пунктов, приемка выполненных работ, отчетность территориальных органов	ежеквартально
22	Доля остановочных пунктов, оборудованных павильонами, от общего числа остановочных пунктов	%	-	$H = \text{КП} / \text{ОК} \times 100$	Н - доля остановочных пунктов, оборудованных павильонами; КП - количество остановочных павильонов, установленных на остановочных пунктах; ОК - общее количество остановочных пунктов	ДТ	обследование технического состояния остановочных пунктов, приемка выполненных работ, отчетность территориаль-	ежеквартально

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					на территории города Перми		ных органов	
23	Доля остано- вочных пунк- тов, оборудо- ванных ин- формацион- ными таблич- ками, от обще- го числа остано- вочных пунктов	%	-	$H = \text{КТ} / \text{ОК} \times 100$	Н - доля остановочных пунктов, оборудован- ных информационны- ми табличками; КТ - количество ин- формационных табли- чек, установленных на остановочных пунктах; ОК - общее количество остановочных пунктов на территории города Перми	ДТ	обследование технического состояния остановочных пунктов; вы- полненных ра- бот в рамках исполнения муниципаль- ного контракта	ежеквар- тально
24	Доля остано- вочных пунк- тов, находя- щихся на со- держании, от общего числа остановочных пунктов в каж- дом районе города Перми	%	-	$H = \text{КС} / \text{ОК} \times 100$	Н - доля остановочных пунктов, находящихся на содержании; КС - количество оста- новочных пунктов, находящихся на со- держании; ОК - общее количество остановочных пунктов на территории района города Перми	ДТ	прием выпол- ненных работ, отчетность территориаль- ных органов	ежеквар- тально, ежегодно до 20 февраля года, следую- щего за отчетным периодом
25	Доля отремон- тированных остановочных пунктов от общего числа	%	-	$H = \text{КРП} / \text{ОКР} \times 100$	Н - доля остановочных пунктов, подлежащих ремонту; КРП - количество от- ремонтированных	ДТ	прием выпол- ненных работ, отчетность территориаль- ных органов	ежеквар- тально, ежегодно до 20 февраля

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в каждом районе города Перми				остановочных пунктов; ОКР - общее количество остановочных пунктов на территории района города Перми			года, следующего за отчетным периодом
26	Доля протяженности трамвайных путей, находящихся в нормативном состоянии, от общей протяженности трамвайных путей на территории города Перми	%	-	$ДТПн = ТПн / ОТП \times 100$	ДТПн - доля трамвайных путей, находящихся в нормативном состоянии, от общей протяженности трамвайных путей на территории города Перми; ТПн - протяженность трамвайных путей, приведенных в соответствие с нормативными требованиями, ОТП - общая протяженность трамвайных путей на территории района города Перми	ДТ	прием выполненных работ в рамках заключенного муниципального контракта	ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом