Проект вносится Главой города Перми



**Пермская городская Дума**

РЕШЕНИЕ

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы**

В соответствии с подпунктом 9 пункта 3 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Пермская городская Дума **решила**:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы согласно приложению к настоящему решению.

2. Рекомендовать администрации города Перми:

2.1 до 01.07.2021 привести действующие нормативные правовые акты администрации города Перми в соответствие с настоящим решением;

2.2 ежегодно представлять на рассмотрение Пермской городской Думы отчет о результатах реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы в рамках ежегодного доклада Главы города Перми о результатах деятельности.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

4. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь», а также опубликовать (обнародовать) настоящее решение на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комитет Пермской городской Думы по городскому хозяйству.

Председатель Пермской городской Думы Ю.А. Уткин

Глава города Перми Д.И. Самойлов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к решению

Пермской городской Думы

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ГОРОДА ПЕРМИ НА 2020-2022 ГОДЫ**

# 1. ПАСПОРТ

# программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы (далее – Программа) |
| 1.2 | Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;  Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Генеральный план города Перми, утвержденный решением Пермской городской Думы от 17.12.2010 № 205 (далее – Генеральный план города Перми) |
| 1.3 | Заказчик программы, его местонахождение | Департамент транспорта администрации города Перми (до 01.10.2019 – департамент дорог и транспорта администрации города Перми), адрес: 614060, г. Пермь, ул. Уральская, д. 108а |
| 1.4 | Разработчик программы, его местонахождение | ООО «Агентство дорожной информации РАДАР», адрес: 614000, г. Пермь, ул. Пермская, д. 37, оф. 208 |
| 1.5 | Цели программы | Повышение качества жизни населения города Перми за счет обеспечения сбалансированного развития транспортной инфраструктуры города Перми |
| 1.6 | Задачи программы | 1. Снижение временных затрат жителей города Перми на совершение транспортных корреспонденций.  2. Повышение безопасности дорожного движения в городе Перми.  3. Развитие условий для сохранения или увеличения доли поездок, совершаемых на городском пассажирском транспорте общего пользования.  4. Снижение экологической нагрузки от транспорта на окружающую среду.  5. Развитие условий для немоторизированных способов передвижения |
| 1.7 | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Задача Программы | Наименование целевого показателя (индикатора),  ед. изм. | Вид транспорта | 2019  год (факт) | 2020  год | 2021  год | 2022  год | | 1. Снижение временных затрат жителей города Перми на совершение транспортных корреспонденций | Среднее время реализации транспортных корреспонденций, мин., не более | Все виды транспорта | 42,40 | 42,26 | 41,67 | 40,23 | | Общественный транспорт | 48,31 | 48,26 | 47,42 | 45,93 | | Индивидуальный транспорт | 38,52 | 38,32 | 37,88 | 36,43 | | Грузовой транспорт | 40,99 | 40,98 | 40,62 | 40,11 | | 2. Повышение безопасности дорожного движения в городе Перми | Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, случаев, не более | Все виды транспорта | 1392 | 1392 | 1346 | 1300 | | случаев на 100 тыс. населения, не более | 132 | 132 | 127 | 121 | | Смертность от дорожно-транспортных происшествий, случаев, не более | Все виды транспорта | 45 | 45 | 44 | 42 | | случаев на 100 тыс. населения, не более | 4,3 | 4,3 | 4,1 | 3,9 | | 3. Развитие условий для сохранения или увеличения доли поездок, совершаемых на городском пассажирском транспорте общего пользования | Соотношение объемов транспортных корреспонденций на индивидуальном и общественном транспорте, %/%, не более | - | 62/38 | 60/40 | 60/40 | 60/40 | | Пассажиропоток на городском пассажирском транспорте общего пользования, поездок,  млн. чел./год,  не менее | Общественный транспорт | 235,8 | 242,1 | 242,1 | 242,1 | | 4. Снижение экологической нагрузки от транспорта на окружающую среду | Объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в пересчете  на оксиды азота, тонн/год, не более | Все виды транспорта | 1923,6 | 1922,5 | 1917,3 | 1912,6 | | Общественный транспорт | 285,8 | 285,2 | 284,1 | 281,3 | | Индивидуальный транспорт | 1182,5 | 1182,1 | 1178,4 | 1176,9 | | Грузовой транспорт | 455,3 | 455,2 | 454,8 | 454,4 | | 5. Развитие условий для немоторизированных способов передвижения | Протяженность велосипедных (велопешеходных) дорожек, велополос, км, не менее | Велосипедный транспорт | 19,1 | 20,1 | 23,2 | 26,3 | |
| 1.8 | Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации Программы – 2020-2022 годы.  Программа на этапы не подразделяется |
| 1.9 | Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия Программы направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  1) мероприятия по развитию инфраструктуры общественного транспорта;  2) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения;  3) мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта;  4) мероприятия по развитию сети дорог города Перми;  5) мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;  6) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем |
| 1.10 | Объемы и источники финансирования программы | Прогнозный объем финансирования инвестиционных мероприятий Программы на период  2020-2022 годов составляет 9001,5 млн. руб., в том числе:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Источник финансирования | 2020 год | 2021 год | 2022 год | | Средства бюджета города Перми, млн. руб. | 646,613 | 714,060 | 1170,192 | | Средства бюджета Пермского края, млн. руб. | 1993,166 | 2348,748 | 1944,336 | | Средства бюджета Российской Федерации, млн. руб. | 184,369 | 0,000 | 0,000 | | Итого, млн. руб. | 2824,148 | 3062,808 | 3114,528 |   Объемы финансирования уточняются после утверждения бюджетов города Перми и Пермского края на очередной финансовый год и плановый период |

# 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Перми

## 2.1. Анализ положения Пермского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Перми в структуре пространственной организации Пермского края

Пермский край – субъект Российской Федерации, входит в состав Приволжского федерального округа, расположен на востоке европейской части России (в Предуралье) и западных склонах Среднего и Северного Урала.

Пермский край граничит с 5 регионами Российской Федерации: на севере – с Республикой Коми, на востоке – со Свердловской областью, на юге – с Башкортостаном, на западе – с Удмуртией, на северо-западе – с Кировской областью.

Площадь Пермского края составляет 160,2 тыс. кв. км. Максимальная протяженность Пермского края с севера на юг – 645 км, с запада на восток – около 417,5 км.

По территории Пермского края проходит Транссибирская железнодорожная магистраль с ответвлениями на такие крупные города, как Соликамск, Чусовой, Лысьва, и с многочисленными ответвлениями на разрезы, промышленные предприятия. Крупнейшим железнодорожным узлом Пермского края является город Пермь. Крупными железнодорожными станциями на территории Пермского края являются Соликамск, Березники, Кизел, Губаха, Александровск, Гремячинск, Чусовой, Лысьва, Кунгур, Добрянка, Верещагино.

На территории Пермского края расположен международный аэропорт, из которого выполняются внутренние и международные авиарейсы.

По территории Пермского края проходят федеральные автомобильные трассы: Р-242, Р-243, М-7.

Город Пермь является административным центром Пермского края. Расположен в 1156 км (по прямой) и 1434 км (по автодорогам) от города Москвы, находится на востоке европейской части России, в Предуралье, на обоих берегах реки Камы, к югу от устья реки Чусовой. Площадь города Перми составляет около 800 кв. км. Протяженность реки Камы в пределах городской черты города Перми составляет около 70 км. Части города, расположенные на разных берегах реки Камы, связаны между собой тремя автомобильными дорогами (по Красавинскому мосту, Коммунальному мосту и плотине КамГЭС) и двумя железнодорожными связями (по железнодорожному мосту и плотине КамГЭС). Рельеф в черте города – всхолмленная равнина в долине реки Камы. Левый берег выше правого, сильнее расчленен логами и оврагами. Характерная особенность города – множество малых рек, протекающих преимущественно по многочисленным городским оврагам.

Территория города Перми разделена на 7 внутригородских административных районов: Дзержинский, Индустриальный, Кировский, Ленинский, Мотовилихинский, Орджоникидзевский, Свердловский (включающий поселок Новые Ляды).

## 2.2. Социально-экономическая характеристика города Перми, характеристика градостроительной деятельности на территории города Перми, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Численность населения города Перми по состоянию на 01.01.2020 составляет 1055397 чел. В последние 10 лет наблюдается положительная динамика численности населения города (приложение 1).

Структуру объема оборота предприятий и организаций города составляют: обрабатывающие производства – 57,2 %, оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств – 19,8 %, производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 10,8 %, остальные виды деятельности оборота организаций города составляли менее 10,0 % в общем объеме. Наибольший удельный вес в общем объеме промышленного производства занимает производство нефтепродуктов и кокса – 56,6 %, машиностроение – 18,6 %, химическое производство – 7,7 %.

В долгосрочной перспективе экономическая политика органов местного самоуправления города Перми в области инновационного развития экономики сосредоточена на создании условий для эффективного использования и развития имеющегося экономического потенциала, поддержке субъектов реального сектора экономики, стимулировании инвестиционной и инновационной деятельности предприятий, осуществляющих все виды хозяйственной деятельности.

Градостроительная деятельность на территории города Перми осуществляется в соответствии со стратегией социально-экономического развития города Перми, согласно Генеральному плану города Перми и местным нормативам градостроительного проектирования города.

В настоящее время Генеральный план города Перми как документ территориального планирования реализует основные принципы законодательства в области градостроительной деятельности и является главным инструментом градостроительной политики, направленной на формирование архитектурной среды, комфортной для жизни людей, характеризующейся не только функциональными, утилитарными, но и эстетическими особенностями.

Генеральным планом города Перми предложены 2 вида функциональных зон. Виды функциональных зон определены применительно ко всей территории городского округа в его административных границах (за исключением территорий водных объектов) и представлены в виде стандартных территорий нормирования благоприятных условий жизнедеятельности населения (далее − СТН) и территорий ситуативного проектирования (далее − ТСП).

СТН – функциональные зоны селитебного назначения, в пределах которых расположены, могут быть расположены дома, предназначенные для постоянного проживания. Генеральным планом города Перми определены 82 СТН, объединенные в 8 видов СТН:

СТН-А – зона ядра городского центра;

СТН-Б – зона городского центра;

СТН-В – зона многофункциональной застройки срединной части города;

СТН-Г – зона многофункциональной жилой застройки;

СТН-Д – зона жилой застройки;

СТН-Е – зона удаленных городских центров;

СТН-Ж – зона средне- и малоэтажной застройки;

СТН-И – зона малоэтажной застройки.

В отношении каждого вида СТН посредством показателей Генерального плана города Перми и местных нормативов градостроительного проектирования устанавливаются стандартные параметры планируемого развития.

ТСП − функциональные зоны, расположенные вне границ стандартных территорий нормирования. ТСП подразделяются на следующие виды:

ТСП-П – производственно-коммунальная зона;

ТСП-ПТ – промышленно-торговая зона;

ТСП-ОД – общественно-деловая, специализированная зона;

ТСП-Р – зона рекреационных и специальных объектов;

ТСП-ЭП – зона экологического природного ландшафта;

ТСП-СХ – зона сельскохозяйственного использования;

ТСП-Ж – зона стабилизации жилой застройки.

В сфере транспорта целью реализации Генерального плана города Перми является обеспечение увеличения объема и повышения качества предоставления транспортных услуг населению с приоритетом развития общественного транспорта при необходимом балансе показателей его развития с показателями роста автомобилизации с учетом пределов емкости территорий в отношении мест для хранения легковых автомобилей, сохранения и развития городской среды для активной жизнедеятельности населения.

Для оценки транспортного спроса в 2019 году были проведены математическое моделирование и натурные обследования интенсивности движения транспортных и пассажирских потоков. Полученные показатели транспортной подвижности населения были уточнены и дополнены результатами социологического опроса жителей города Перми.

В результате исследований установлено, что на территории города Перми в будний день совершаются 1860215 транспортных корреспонденций на моторизированном транспорте в сутки, из которых 1121019 транспортных корреспонденций в сутки реализуются на индивидуальном транспорте, 687076 транспортных корреспонденций в сутки реализуются на общественном транспорте.

Наблюдаемое соотношение объемов транспортного спроса, реализующегося на индивидуальном и общественном транспорте (62 % и 38 % соответственно), позволяет сделать вывод о среднем уровне автомобилепользования на территории города Перми.

Дополнительно к транспортным корреспонденциям на моторизированном транспорте на территории города совершаются корреспонденции на велосипедном транспорте и пешеходные корреспонденции.

Согласно результатам проведенного опроса в 2019 году в городе Перми ежесуточно на велосипеде совершаются около 3,8 тыс. транспортных корреспонденций. Причинами низкой доли велосипедных поездок являются климатические условия, что приводит к ярко выраженной сезонности использования велотранспорта и выбора его использования в зависимости от погодных условий, а также недостаточная приспособленность дорожно-транспортной инфраструктуры города Перми для удобного передвижения на велосипеде.

Количество пешеходных корреспонденций определено также на основании проведенных социологических опросов. Согласно опросам в будний день на территории города Перми совершаются 1184397 пешеходных корреспонденций.

Объем транспортных корреспонденций грузового транспорта на территории города Перми по результатам обследования 2019 года составляет 52120 корреспонденций в сутки.

Транспортные корреспонденции с использованием мототранспорта не рассматривались в связи с его невысокой распространенностью и ограниченным (сезонным) характером использования.

Особенности транспортного спроса в существенной степени определяются структурой распределения мест проживания и мест приложения труда на территории города. Для города Перми характерно размещение значительного числа мест проживания в «спальных» микрорайонах, в которых не обеспечен баланс мест приложения труда и которые расположены на значительном удалении от центра города. Вследствие этого особенностью транспортного спроса являются ежедневные трудовые маятниковые миграции из периферийных районов в центр города и обратно.

## 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

### 2.3.1. Воздушный транспорт

В Пермском крае расположен международный аэропорт «Пермь» (Большое Савино), который с 2013 года находится под управлением АО «Международный аэропорт «Пермь».

Международный аэропорт находится за чертой города Перми, на юго-западе в 20,5 км от центра города Перми. Осуществляет как внутренние, так и международные авиарейсы. Направления рейсов, выполняемых из города Перми: Москва, Санкт-Петербург, Усинск, Новосибирск, Казань, Когалым, Ижевск, Калининград, Ноябрьск, Самара, Уфа, Сыктывкар, Сургут, Ханты-Мансийск, Сочи, Симферополь, Анапа, Геленджик, Краснодар, Минеральные Воды, Нарьян-Мар, Анталия, Бангкок, Батуми, Бургас, Варандей, Гоа, Даламан, Дубай, Душанбе, Ираклион, Ларнака, Монастир, Паттайя, Пхукет, Камрань.

Аэропорт располагает одной взлетно-посадочной полосой с искусственным покрытием класса «Б» размером 3204×49 метров. Взлетно-посадочная полоса оснащена светосигнальным оборудованием в двух направлениях. Площадь перрона для стоянки воздушных судов составляет 31200 кв. м.

Аэропорт имеет допуск на прием следующих воздушных судов: Ан-2, 12, 24, 26, 148 и его модификации; Ту-134, 154, 204, 214; Ил-18, 62М, 76, 114 и его модификации; Як-40, 42; А-319-100, 320-200, 321 и его модификации; В-737-300, 400, 500, 700, 800; В-757-200 и его модификации; В-767-200 и его модификации, 767-300; CL-600-2В19 (CRJ-100/200); Embraer-120 и его модификации, 190, 195, 145, 170; RRJ-95 и его модификации; Pilatus PC-12 и его модификации; L-410   
и его модификации; Cessna-208B Grand Caravan и его модификации; вертолеты всех типов.

В 2016 году количество обслуженных международным аэропортом «Пермь» пассажиров составило 1124 тыс. чел., в 2017 году – 1338 тыс. чел., в 2018 году – 1519 тыс. чел., в 2019 году – 1647 тыс. чел.

### 2.3.2. Железнодорожный транспорт

В настоящее время сеть железнодорожного транспорта на территории города Перми представлена участками железной дороги с центром на станции Пермь-2, пути проходят как по левому, так и по правому берегу (правобережная ветка проходит по плотине Камской ГЭС).

Конфигурация железнодорожных линий исторически сформирована в соответствии с расположением крупных промышленных предприятий, сосредоточенных преимущественно вдоль берега реки Камы. Такая необходимость была обусловлена потребностью предприятий в транспортировке производимой продукции.

Со станции Пермь-2 движение пассажирских поездов дальнего и пригородного сообщения осуществляется по двум направлениям:

западному (Казань, Москва, Санкт-Петербург);

восточному (Кунгур, Екатеринбург, Владивосток).

Движение по горнозаводскому направлению (Углеуральская, Нижний Тагил, Приобье) с 2020 года осуществляется со станции Пермь-1. Железнодорожное сообщение между станциями Пермь-1 и Пермь-2 прекращено. Горнозаводское направление разделяется после станции Левшино на две ветки: в направлении станции Углеуральской и в направлении станции Чусовской.

Основная часть пересечений магистральных железнодорожных линий с улично-дорожной сетью города Перми выполнена в разных уровнях, однако функционирует несколько регулируемых железнодорожных переездов: на ул. Василия Васильева, ул. Соликамской, ул. Писарева, дороге на Чусовской водозабор, ул. Смирнова, ул. Бахаревской. Регулируемые и нерегулируемые железнодорожные переезды функционируют также на отдельных железнодорожных путях, обеспечивающих подъезд к обслуживаемым предприятиям. Данные железнодорожные переезды создают помехи для движения общественного и индивидуального транспорта. Наибольшие задержки в движении транспорта из-за работы переездов наблюдаются по ул. Бахаревской, ул. Писарева, ул. Василия Васильева и ул. Соликамской.

Часть станций и остановочных пунктов железной дороги находится в пешеходной доступности жителей близлежащих жилых районов и работников близлежащих предприятий. При этом ввиду специфики расположения железнодорожных путей, связанных с расположением вдоль берега реки Камы, а также вдоль долин малых рек, пешеходная доступность железной дороги затруднена ввиду сложностей рельефа. Это относится в первую очередь к участку между станциями Бахаревка и Пермь-2, а также участку между станциями Пермь-1 и Левшино.

По аналогичным причинам на основном протяжении железнодорожный транспорт на территории города Перми, за исключением нескольких станций, не связан с городским общественным транспортом.

### 2.3.3. Водный транспорт

В настоящее время водный транспорт в городе Перми почти полностью утратил свое значение для городских и пригородных поездок. В период навигации от причала бывшего речного вокзала курсирует один регулярный рейс Пермь-Заречный. Кроме того, речным транспортом выполняются круизные и прогулочные поездки, не имеющие транспортного значения.

### 2.3.4. Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт обеспечивает основной объем поездок в городе Перми. Поток автомобильного транспорта в городе Перми имеет следующую структуру (в количестве транспортных средств):

легковые автомобили – 88,1 %,

автобусы – 4,0 %,

грузовые автомобили – 7,9 %.

Максимально загруженными грузовым движением участками улично-дорожной сети (далее – УДС) являются въезды/выезды из города. Доля грузового автотранспорта на этих участках превышает 14 % от общего транспортного потока.

### 2.3.5. Общественный транспорт

Регулярные перевозки общественным транспортом в городе Перми осуществляются тремя системами транспорта – трамвай, автобус и железнодорожный транспорт «Городская электричка». Постановлением администрации города Перми от 22.03.2017 № 210 утвержден Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми, который определяет перечень всех муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми:

69 городских автобусных маршрутов, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам;

6 городских автобусных маршрутов, осуществляющих перевозки по нерегулируемым тарифам;

8 трамвайных маршрутов.

«Городская электричка» обслуживает два внутригородских железнодорожных маршрута: «Пермь-2 – Оверята», «Пермь-1 – Голованово (Левшино)».

Пассажирские перевозки автотранспортом в городе Перми осуществляются частными перевозчиками (юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями), а также муниципальным унитарным предприятием «Пермгорэлектротранс».

Перевозки на электротранспорте осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Пермгорэлектротранс».

Перевозки городской электричкой осуществляет АО «Пермская пригородная компания».

В городе Перми широко представлены услуги такси, предоставляемые юридическими лицами и частными предпринимателями (более 15 служб такси). С ноября 2018 года в городе Перми начала функционировать коммерческая организация, предоставляющая услуги каршеринга.

## 2.4. Характеристика сети автомобильных дорог города Перми, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Перми составляет 2192,5 км, в том числе 922,7 км внутриквартальных проездов и дорог в микрорайонах частной застройки. Таким образом, протяженность магистральных автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 1269,8 км. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми утвержден постановлением администрации города Перми от 02.06.2009 № 298.

По территории города Перми проходят дороги регионального и межмуниципального значения, определенные постановлением Правительства Пермского края от 08.07.2016 № 449-п «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и Порядка внесения изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края».

Город Пермь является крупным городом Российской Федерации и играет важную роль в структуре межрегиональных автотранспортных коридоров, обеспечивающих связь Европейской части России с регионами Западной Сибири и Дальнего Востока. Из города Перми начинается трасса федерального значения Р-242 (Пермь – Екатеринбург), которая проходит в южной части города по ул. Героев Хасана. С западной части города прилегает федеральная дорога – подъезд к М-7 «Волга», которая проходит по Западному обходу города Перми. Для пропуска транзитных автомобильных потоков используются обходы города: Западный, Южный и Восточный.

Для обеспечения связей города Перми с пригородной зоной используются автомобильные дороги регионального и федерального значения: Западный, Южный и Восточный обходы, шоссе Космонавтов, ул. Героев Хасана, автодороги Пермь – Краснокамск, Пермь – Новые Ляды, Пермь – Березники.

Город разделен естественной преградой – рекой Камой на левобережную и правобережную части, которые в настоящее время соединены двумя автомобильными мостами: Коммунальный мост, Красавинский мост, а также автомобильной дорогой, проходящей по плотине КамГЭС.

Для оценки параметров функционирования УДС города Перми в период с 08 по 10 октября 2019 года были проведены натурное обследование интенсивности транспортных потоков и анализ видеозаписей городской системы видеонаблюдения.

На основе проведенного обследования интенсивности транспортных потоков получены графики дневной неравномерности интенсивности транспортного потока (приложение 2) и произведена калибровка математической транспортной модели города Перми, разработанной с использованием программного комплекса PTV Vision VISUM.

В ходе анализа загруженности участков улично-дорожной сети были выявлены часы пик – часовые интервалы времени, в течение которого наблюдается максимальная интенсивность движения. Для города Перми утренний час пик соответствует часовому интервалу с 08.20 час. до 09.20 час., вечерний час пик – с 18.00 час. до 19.00 час.

Структура транспортного потока (в приведенных к легковому автомобилю единицах транспортных средств) по видам транспорта на участках УДС города Перми, имеющих различное назначение, представлена в приложении 3.

Основные параметры дорожного движения, рассчитанные с использованием транспортной модели города Перми, представлены в таблице 2.4.1. Экономические потери жителей из-за загрузки УДС города Перми рассчитаны исходя из среднего дохода жителей города Перми и суммарных потерь времени жителей города, рассчитанных как разность затрат времени жителей на совершение транспортных корреспонденций в загруженной сети и затрат времени жителей без учета задержек, возникающих вследствие загрузки УДС города Перми.

Таблица 2.4.1. Основные параметры дорожного движения для УДС города Перми

| Параметр | Значение параметра |
| --- | --- |
| Среднее время реализации транспортных корреспонденций, минут | 42,40 |
| Плотность УДС города Перми, км/кв. км | 2,63 |
| Средняя скорость движения в час пик, км/ч | 14,8 |
| Средняя дальность поездки, км | 9,5 |
| Средний коэффициент загрузки участков УДС города Перми в час пик | 50,8 |
| Суммарный объем выбросов транспортом загрязняющих веществ в атмосферный воздух в пересчете на NOx, тонн/год | 1923,6 |
| Доля индивидуального транспорта в составе транспортного потока, % | 88,1 |
| Доля грузового транспорта в составе транспортного потока, % | 7,9 |
| Доля общественного транспорта в составе транспортного потока, % | 4,0 |
| Экономические потери жителей из-за загрузки УДС города Перми, млн. руб./год | 12367 |

Все параметры рассчитаны исходя из интенсивностей транспортных потоков и структуры транспортного потока, полученных в ходе натурных обследований транспортных потоков.

Экономические потери жителей из-за загрузки УДС города Перми рассчитаны исходя из среднего дохода жителей города Перми и суммарных потерь времени жителей города, рассчитанных как разность затрат времени жителей на совершение транспортных корреспонденций в загруженной сети и затрат времени жителей без учета задержек, возникающих вследствие загрузки УДС города Перми. Временные затраты жителей рассчитаны на транспортной модели города Перми.

Информация об экологической нагрузке на окружающую среду от автомобильного транспорта содержится в разделе 2.10 Программы.

Дорожная деятельность включает проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, в том числе дорожных сооружений и элементов обустройства дорог. Общая площадь УДС города Перми составляет 20158099 кв. м. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения включает зимнее и летнее содержание.

Зимнее содержание включает механизированные работы (подметание снега с проезжей части и тротуаров, удаление наката, расширение проезжей части от снега, посыпка проезжей части и тротуаров противогололедными материалами, вывоз снега) и ручные работы (очистка от снега и наледи тротуаров, лестниц, мест у борта, посыпка песком).

Летнее содержание также включает механизированные работы (подметание проезжей части дорог, заездных карманов и тротуаров, мойка и полив проезжей части и заездных карманов, планировка обочин, вывоз смета и мусора) и ручные работы (уборка грязи у борта, уборка крупного мусора с дорог, обочин, тротуаров и газонов, кошение травы с газонов, полив газонов, очистка урн, очистка колодцев и коллекторов ливневой канализации, мойка профильного и других ограждений, срезка грунта с газонов и поросли). К работам по содержанию относятся также нанесение и уход за дорожной разметкой, установка и содержание технических средств организации дорожного движения, в том числе искусственных неровностей, дорожных знаков, светофорных объектов, направляющих устройств, дорожных ограждений, обрезка деревьев и кустарников.

Ответственность за содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения, бесхозяйных территорий (пустоши, естественные лесополосы, лога), внутриквартальных территорий и проездов, дорог в микрорайонах частной застройки, объектов озеленения общего пользования, фонтанов в пределах административных границ несут администрации районов города Перми (решение Пермской городской Думы от 29.01.2013 № 7 «О территориальных органах администрации города Перми»). Заказчиками работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми выступают муниципальные казенные учреждения по благоустройству соответствующего района. Координацию деятельности по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляет департамент дорог и благоустройства администрации города Перми.

Порядок оценки уровня содержания и выявления нарушений содержания улиц и дорог города Перми утвержден постановлением администрации города Перми от 14.04.2016 № 260. Согласно указанному постановлению заказчики работ по благоустройству районов ежемесячно осуществляют оценку содержания УДС в рамках муниципальных контрактов. Оценка содержания проводится на основании результатов контрольных объездов, которые должны быть проведены не менее 4 раз в месяц. В результате проведенных объездов составляется акт контрольного объезда, в котором фиксируются выявленные нарушения. В постановлении определены критерии выставления оценочных баллов, которые назначаются в зависимости от качества содержания участка дороги определенной категории и качества уборки отдельных элементов дороги, таких как: проезжая часть; парковочные, заездные карманы; тротуары, лестницы; посадочные площадки и остановки общественного транспорта; газоны. Оценочные баллы выставляются в диапазоне от 2 до 5 баллов, где максимальный балл соответствует нормативному содержанию УДС.

По результатам сезона зимнего содержания 2019-2020 годов итоговые оценки по каждой категории дорог превышают 4 балла, что позволяет оценить качество содержания автомобильных дорог как удовлетворительное.

## 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Перми, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В 2019 году количество зарегистрированных на территории города Перми легковых автомобилей составило 481,2 тыс. ед. Общее количество транспортных средств, подлежащих регистрации, на территории города Перми составляет 605,4 тыс. ед., их структура по видам представлена в таблице 2.5.1.

2.5.1. Структура транспортных средств, зарегистрированных на территории города Перми (по видам)

|  |  |
| --- | --- |
| Виды транспортных средств | Доля в общем количестве транспортных средств, % |
| Легковые | 79,5 |
| Грузовые | 11,7 |
| Автобусы | 1,1 |
| Мотоциклы | 1,8 |
| Прицепы и полуприцепы | 5,9 |

Размещение автотранспорта работников и посетителей вблизи мест приложения труда осуществляется в границах автомобильных дорог, на внеуличных автостоянках, на свободных территориях, оборудованных или не оборудованных твердым покрытием, в отдельных случаях – на автостоянках, относящихся к местам приложения труда.

Дефицит парковочных мест в наибольшей степени проявляется в центрально-планировочном районе, а также вблизи крупных промышленных предприятий или офисных центров.

С целью регулирования спроса на парковочные места и увеличения оборачиваемости парковочных мест на части центрально-планировочного района города Перми с 2016 года организовано платное использование парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. В настоящее время зона платной парковки ограничена улицами Крисанова, Пушкина, Революции, Комсомольским проспектом, Полины Осипенко, Сибирской, Чернышевского, Николая Островского, Монастырской, Окулова и включает около 5,2 тыс. парковочных мест.

Оборачиваемость парковочных мест в рабочие дни в зоне платной парковки составляет около 6,8 авт./сутки.

Платное размещение транспортных средств осуществляется с 09.00 час. до 19.00 час., за исключением выходных и нерабочих праздничных дней. На всей территории платной парковки установлен единый размер платы, составляющий 20 руб./час. Вместе с тем выявлен существенно различающийся уровень пиковой занятости на различных кварталах, входящих в зону платной парковки. Вследствие этого целесообразным является введение дифференцированной оплаты парковки на участках дорог, характеризующихся различным спросом на парковочные места.

В городе Перми в настоящее время отсутствуют интегрированные в систему управления парковочным пространством муниципальные плоскостные парковки, в том числе перехватывающие.

Постоянное хранение индивидуального транспорта жителей многоквартирной жилой застройки осуществляется на придомовых (дворовых) территориях, на платных автостоянках, а также на территории гаражных комплексов. Подавляющее большинство жилых домов не обеспечено необходимым жильцам числом парковочных мест:

старая застройка – придомовая территория не рассчитана на сложившийся в настоящее время уровень автомобилизации;

новая застройка – проектируется по нормам минимальной обеспеченности парковочными местами или с условием использования для постоянного хранения автомобилей земельных участков за пределами придомовой территории (в том числе земельных участков, не являющихся автостоянками).

Следствием дефицита парковочных мест для постоянного хранения на придомовых территориях являются использование для размещения автотранспорта проездов и дорог общего пользования, газонов, детских и хозяйственных площадок и другого. Это затрудняет проезд к жилым домам автотранспорта, в том числе автомобилей экстренных служб и коммунальной техники, снижает безопасность на придомовых территориях, ухудшает качество проживания, приводит к конфликтам между жильцами.

Вместе с тем в большинстве случаев в шаговой доступности от мест проживания имеется свободное предложение мест для платного размещения автотранспорта на автостоянках, в том числе подземных, в отсутствие платежеспособного спроса. Распространенной также является ситуация, при которой покупатель нового жилья в минимальной степени продумывает вопрос о месте и условиях будущего размещения индивидуального транспорта и предполагает возможность его бесплатного размещения на придомовой территории или территории общего пользования.

Описанная выше ситуация с размещением автотранспорта вблизи мест проживания складывается в силу двух основных причин:

размещение недостаточного количества парковочных мест на придомовых территориях строящихся домов;

недостаточный контроль за размещением автотранспорта вне специально отведенных мест.

В городе Перми не организовано ведение реестра парковок общего пользования, предусмотренного требованиями Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», что не позволяет достоверно определить общее количество существующих на них парковочных мест.

## 2.6. Характеристика работы общественного транспорта, включая анализ пассажиропотока

В связи с увеличением количества индивидуального транспорта, повышением доступности такси в течение нескольких лет происходит постоянное снижение пассажиропотока на городских маршрутах регулярных перевозок:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2011 | 2013 | 2015 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Пассажиропоток,  млн. чел./год | 306,8 | 294,4 | 280,7 | 271,1 | 242,1 | 235,8 |

Основные направления корреспонденций выражены в виде топологической структуры «звезда» и сформировались согласно принципу «из отдаленных районов – к центру города». Большинство маршрутов следуют данной логике –связывают микрорайоны города Перми с его центральной частью или проходят непосредственно через нее. Основой маршрутной сети города Перми является разветвленная сеть автобусных маршрутов. В настоящее время электротранспорт играет второстепенную роль – трамваями перевозится только 10,3 % пассажиров от общего числа перевезенных пассажиров за год.

Перевозка пассажиров автобусным транспортом по регулируемым и нерегулируемым тарифам выполняется на основании муниципального контракта или свидетельства на осуществление регулярных перевозок, заключенного (выданного) департаментом транспорта администрации города Перми.

Перевозки городским электрическим транспортом осуществляются муниципальным унитарным предприятием «Пермгорэлектротранс», которое располагает парком из 151 трамвайного вагона, обслуживающим 8 трамвайных маршрутов. По состоянию на октябрь 2019 года ежедневный выпуск на линию составлял 88 трамваев. МУП «Пермгорэлектротранс» располагает двумя трамвайными депо и одним троллейбусным депо, перепрофилированным для обслуживания автобусов.

Показатель плотности маршрутной сети города Перми составляет 0,83 км/кв. км, что на 30-40 % ниже значения аналогичного показателя, рекомендуемого для крупных промышленных городов России. Коэффициент дублирования маршрутов составляет 3,2 (в среднем на каждый участок дороги, обслуживаемый общественным транспортом, приходится 3,2 маршрута).

Прилегающие к центру и периферийные районы обслуживаются небольшим количеством маршрутов, что характеризуется отношением протяженности маршрутной сети города Перми к общей протяженности УДС города Перми, которое составляет 24,4 %.

Средняя эксплуатационная скорость автобуса на маршрутах регулярных перевозок составляет 18 км/ч, трамвая – 13 км/ч.

Информирование пассажиров о работе общественного транспорта осуществляется посредством информационных табличек и схем, размещаемых на остановочных пунктах, информационных табло, установленных на крупных остановочных пунктах, с помощью интернет-ресурсов, телефонного контактного центра.

Расчетный годовой пассажиропоток в разрезе городских маршрутов регулярных перевозок, полученный на основании данных расчета в 2019 году, представлен в приложении 4.

Суммарный среднесуточный пассажиропоток на общественном транспорте города Перми в выходной день составляет в среднем 47 % от суммарного среднесуточного пассажиропотока буднего дня.

Одной из существенных проблем организации работы общественного транспорта является недостаток оборудованных мест для разворота и межрейсового отстоя маршрутных автобусов на конечных остановочных пунктах. Вследствие этого парковка автобусов на конечных остановочных пунктах производится на автомобильных дорогах и других неприспособленных местах, что вызывает неудобство для других участников дорожного движения, жильцов близкорасположенных домов, снижает безопасность дорожного движения. По состоянию на начало 2020 года требует обустройства 31 место для разворота и межрейсового отстоя автобусов.

Для обеспечения пешеходной доступности остановочных пунктов и повышения удобства ожидания общественного транспорта требуются обустройство 71 нового остановочного пункта, установка или замена 436 остановочных павильонов.

## 2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В центральной части города в связи с плотной концентрацией точек деловой активности, культурно-бытовых и учебных заведений пешеходное движение имеет особое значение для удовлетворения потребностей жителей в перемещениях.

Пешеходные тротуары организованы практически на всей территории жилой застройки в центральной части города. Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твердым) покрытием. Вместе с тем распространенным явлением является сокращение первоначальной ширины тротуаров из-за обустроенных за счет тротуарного пространства входных групп, парковочных мест, установленных на тротуарах нестационарных торговых объектов и рекламных конструкций.

Регулирование пешеходного движения на пересечениях с интенсивными транспортными потоками осуществляется преимущественно с использованием светофорного регулирования. На участках УДС города Перми с менее интенсивным движением транспорта пешеходное движение также организуется по нерегулируемым пешеходным переходам.

На перекрестках с интенсивным пешеходным движением и высоким риском ДТП с пешеходами светофорное регулирование осуществляется с выделением отдельной фазы для движения пешеходов. Подобный режим работы светофорного объекта организован на перекрестках ул. Екатерининской – ул. Куйбышева, ул. Луначарского – ул. Куйбышева, проспекта Декабристов – ул. Карпинского, проспекта Паркового – ул. Зои Космодемьянской, ул. Дениса Давыдова – ул. Мира, ул. Пушкина – ул. Сибирской и других.

Для повышения безопасности движения пешеходов вблизи большинства регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных около детских образовательных учреждений, вдоль проезжих частей установлены пешеходные ограждения, препятствующие выходу пешеходов на проезжую часть вне пешеходного перехода.

На основной части нерегулируемых пешеходных переходов используются знаки 5.19.1 и 5.19.2 на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета для повышения видимости пешеходного перехода водителями транспортных средств. Большинство пешеходных переходов, расположенных на двухсторонних дорогах с двумя и более полосами движения в каждом направлении или на односторонних дорогах с тремя и более полосами движения, не оборудованы дублирующими дорожными знаками 5.19.1 «Пешеходный переход», расположенными над проезжей частью, что противоречит требованиям ГОСТ Р 52289-2019.

На территориях индивидуальной жилой застройки и на части внутриквартальных проездов пешеходное движение зачастую осуществляется по обочине или краю проезжей части ввиду отсутствия тротуаров. Такие участки дорог обозначаются дорожными знаками «Жилая зона», которые ограничивают максимальную разрешенную скорость движения транспорта 20 км/ч, предоставляют пешеходу приоритетное право движения по проезжей части, запрещают сквозное движение транспорта.

Следует отметить недостаточную связность соседних районов города посредством пешеходных путей, проходящих через долины малых рек, а также вдоль кромок их долин. Сложившаяся в настоящее время сеть троп и мостков через долины малых рек не является благоустроенной. Для повышения удобства и безопасности указанных пешеходных путей требуется благоустройство подходных путей и строительство пешеходных (велопешеходных) мостов, обустройство пешеходных (велопешеходных) связей с сетью троп, проходящих вдоль долин малых рек.

Велосипедное движение в городе осуществляется в местах общего пользования преимущественно в неорганизованном порядке. В последние годы в городе Перми начато развитие велосипедных и велопешеходных дорожек, велополос, их протяженность по состоянию на 2019 год составляет 19,1 км (приложение 5). В большинстве случаев велопешеходные дорожки созданы на тротуарах путем нанесения дорожной разметки. Такие велопешеходные дорожки недостаточно удобны для движения велосипедистов – имеют препятствия для непрерывного движения (опоры, рекламные конструкции, входные группы, ступени и другое), не имеют плавных понижений на пересечениях с проезжими частями, воспринимаются и используются пешеходами как часть тротуара. Основными недостатками существующих велосипедных и велопешеходных дорожек являются отсутствие возможности для непрерывного движения по ним и низкая связность между собой отдельных участков.

В городе Перми отсутствуют пункты проката велосипедов и самокатов, позволяющие использовать легкий транспорт для поездок между станциями проката. Частные велосипедные и самокатные прокаты функционируют только вблизи рекреационных территорий и не имеют транспортного значения.

## 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, оценка состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

По результатам проведенного натурного обследования интенсивностей транспортных потоков были определены основные улицы, на которых осуществляется движение грузовых транспортных средств по городу Перми: обходы города, ул. Героев Хасана, шоссе Космонавтов, ул. Соликамская, ул. Промышленная, ул. Докучаева, ул. Светлогорская, дорога Дружбы, плотина КамГЭС.

Движение грузового транспорта по улицам жилой застройки преимущественно осуществляется для подвоза грузов к торговым объектам, для коммунального обслуживания жилых домов и содержания автомобильных дорог и территории жилой застройки.

В городе Перми разработана схема грузового движения, в соответствии с которой в ходе актуализации проектов организации дорожного движения устанавливаются дорожные знаки, ограничивающие движение грузовых автомобилей.

Город Пермь обладает развитой инфраструктурой для функционирования грузового транспорта – автозаправочные станции, станции технического обслуживания грузовых автомобилей, шиномонтажи, автостоянки, логистические центры. Одновременно с этим наблюдается нехватка автостоянок для грузового транспорта на отдельных участках дорог, где грузовой транспорт в ожидании погрузки осуществляет стихийную парковку на дорогах, затрудняя движение прочего транспорта. Подобные стихийные грузовые парковки наблюдаются по ул. Героев Хасана, ул. Докучаева, ул. Сергея Есенина, ул. Гайвинской, ул. Корсуньской, Бродовскому тракту и другим.

Работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Перми выполняются на основании заключенных муниципальных контрактов. При выполнении работ по содержанию и ремонту дорожные службы используют преимущественно универсальные и специализированные машины, позволяющие сократить ручной труд, обеспечить быстрое, качественное и эффективное выполнение работ.

В период зимнего содержания дорог на улично-дорожной сети города Перми единовременно находятся до 356 единиц специализированных транспортных средств, из них до 130 единиц малогабаритной техники (для очистки тротуаров). Для выполнения работ, которые не могут быть выполнены механизированным способом, привлекаются до 430 дорожных рабочих.

Доступность объектов содержания для транспортных средств коммунальных и дорожных служб является удовлетворительной. Основные затруднения для механизированного содержания создают автотранспорт, припаркованный на автомобильных дорогах и придомовых территориях, а также препятствия, затрудняющие проезд малогабаритной дорожной техники по тротуарам (ограждения, опоры, объекты нестационарной торговли, рекламные конструкции и т.п.).

Основной объем работ по содержанию автомобильных дорог выполняется в ночное время. Существенного негативного влияния на транспортную ситуацию деятельность коммунальных и дорожных служб не оказывает, за исключением периодов проведения массовых ремонтных работ.

Пермский городской округ принимает участие в реализации регионального проекта Пермского края «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Основным показателем проекта является повышение доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, с 67 % в 2019 году до 77,9 % по итогам 2022 года.

## 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ежегодно на территории города Перми в результате ДТП погибают и получают травмы различной степени тяжести свыше 1500 чел. Информация о количестве ДТП на территории города Перми и их последствиях за период с 2015 по 2019 годы представлена в таблице 2.9.1.

Таблица 2.9.1. Количество ДТП на территории города Перми и их последствий в период с 2015 по 2019 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель\год | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| ДТП, всего | 2092 | 1894 | 1691 | 1466 | 1392 |
| Погибло, чел. | 100 | 70 | 56 | 42 | 45 |
| Пострадало, чел. | 2547 | 2264 | 2078 | 1776 | 1771 |

В соответствии с установленными правилами учета к числу ДТП на территории города Перми относятся происшествия, происходящие не только на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, но и на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения, проходящих по территории города Перми, а также на территориях, не являющихся автомобильными дорогами. Так, например, в 2019 году 8 человек (18 %) погибло в результате ДТП, произошедших на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

Наиболее частыми видами ДТП в городе Перми являются наезд на пешехода, столкновение, падение пассажира. Данные о количестве ДТП по видам происшествий за 2019 год приведены в таблице 2.9.2 (по данным официального сайта http://stat.gibdd.ru).

Таблица 2.9.2. ДТП по видам происшествий на территории города Перми за 2019 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид ДТП | Количество ДТП, ДТП/год | Количество погибших, чел. | Количество пострадавших, чел. |
| Наезд на пешехода | 532 | 24 | 537 |
| Столкновение | 466 | 9 | 722 |
| Падение пассажира | 194 | 0 | 206 |
| Наезд на препятствие | 93 | 8 | 179 |
| Наезд на велосипедиста | 38 | 1 | 37 |
| Наезд на стоящее транспортное средство | 31 | 0 | 44 |
| Опрокидывание | 22 | 2 | 30 |
| Наезд на дикое животное | 1 | 0 | 1 |
| Иные виды ДТП | 15 | 1 | 15 |
| Всего | 1392 | 45 | 1771 |

В 136 происшествиях участник ДТП находился в нетрезвом состоянии или отказался от медицинского освидетельствования на предмет алкогольного или наркотического опьянения. В таких ДТП погибло 11 человек, пострадало 203 человека.

Ежегодно в городе Перми проводится анализ ДТП с пострадавшими. Выявленные аварийно-опасные участки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и мероприятия по их ликвидации ежегодно утверждаются постановлением администрации города Перми. По итогам 2018 года выявлено 38 аварийно-опасных участков, по итогам 2019 года – 34 аварийно-опасных участка (приложение 6).

В целях снижения уровня аварийности и тяжести последствий ДТП в городе Перми проводится системная работа по повышению безопасности дорожного движения, которая включает установку необходимых технических средств организации дорожного движения, необходимые изменения организации дорожного движения, в том числе режимов работы светофорных объектов, установку средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. В течение нескольких лет в городе Перми успешно используются приемы успокоения автомобильного движения. К ним относятся обустройство пешеходных переходов островками безопасности, установка искусственных неровностей, организация перекрестков с круговым движением, в том числе малого диаметра, сокращение избыточной ширины полос движения, канализирование полос движения, организация жилых зон с ограничением скорости и приоритетом движения пешеходов.

## 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

К основным факторам, оказывающим негативное воздействие транспортной системы города на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, относятся:

загрязнение атмосферного воздуха выхлопными газами транспортных средств;

негативное экологическое влияние, оказываемое в ходе содержания автомобильных дорог, применения противогололедных материалов;

смыв грунта на тротуары и проезжую часть;

негативное экологическое влияние талых вод в местах складирования снега вследствие ненормативного оборудования указанных мест;

шумовое и вибрационное воздействие от транспортных средств.

Транспортные средства в городе Перми являются одним из основных загрязнителей атмосферного воздуха. Объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу города Перми в пересчете на оксиды азота составляет 1923,6 тонн/год. Оценка объемов выбросов загрязняющих веществ выполнена с использованием транспортной модели города Перми (приложения 7, 8).

В городе Перми организован периодический мониторинг состояния атмосферного воздуха в часы пиковой нагрузки на отдельных наиболее загруженных перекрестках. Замеры осуществляются на перекрестках ул. Юрша – ул. Уинской, ул. Ленина – ул. Попова, ул. Куйбышева – ул. Белинского, шоссе Космонавтов – ул. Малкова. В ходе лабораторных замеров оценивается уровень загрязнения атмосферного воздуха следующими веществами: ароматические углеводы (бензол, толуол, ксилолы, этилбензол), диоксид серы, формальдегид, диоксид азота, оксид азота, оксид углерода, взвешенные вещества. В случаях выявления фактов превышения предельно допустимых концентраций вредных веществ на отдельных перекрестках города информация об этом используется для корректировки режимов работы соответствующих светофорных объектов.

Негативное воздействие на окружающую среду оказывают места отвала снега, оборудование которых в настоящее время не отвечает установленным экологическим требованиям.

Мероприятия по снижению акустического и вибрационного воздействия транспорта проводятся, как правило, по отдельным обращениям граждан и имеют ограниченную эффективность. К таким мероприятиям относятся введение ограничения скорости, запрет грузового движения, ремонт трамвайных путей, в отдельных случаях – установка шумозащитных ограждений.

## 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Перми

На протяжении длительного периода истории город Пермь развивался как совокупность рабочих поселков (микрорайонов), расположенных вблизи промышленных предприятий. Подобное размещение формировало невысокий спрос на транспортное перемещение, так как значительная часть населения города проживала вблизи мест приложения труда.

К настоящему времени произошло существенное изменение характера и пространственного размещения рабочих мест – возросла их концентрация в центральной части города. При этом соответствующего пространственного перераспределения мест проживания не произошло – в городе продолжилась застройка удаленных от центра «спальных» микрорайонов.

Дисбаланс между пространственной структурой мест проживания и мест приложения труда приводит к ежедневным «маятниковым миграциям» населения из периферийных районов в центральные районы города с трудовыми целями, что приводит к повышенной нагрузке на автомобильные дороги, соединяющие «спальные» микрорайоны с центром города.

Генеральным планом города Перми предусмотрено:

развитие опорного транспортного каркаса, обеспечивающего подъезд к центральной части города из периферийных районов и перемещение по касательной вдоль центра города;

восстановление и уплотнение улично-дорожной сети центральной части города;

улучшение обслуживания периферийных микрорайонов общественным транспортом, в том числе транспортом с высокой провозной способностью (трамвай);

обеспечение развития сети общественного транспорта в центральной части города с приоритетом для развития трамвайного движения;

развитие инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения.

Указанные направления развития транспортной инфраструктуры учитываются в проектах планировки территории при формировании «красных линий», определяющих границы возможного размещения объектов транспортной инфраструктуры. В отдельных случаях для размещения объектов транспортной инфраструктуры в параметрах, определенных Генеральным планом города Перми и действующими строительными нормами, требуется проведение процедуры изъятия для муниципальных нужд земельных участков, находящихся в частной собственности.

В центральной части города, микрорайонах многоквартирной жилой застройки имеется существенный дефицит свободного пространства для расположения парковочных мест для постоянного или временного размещения автомобилей вне автомобильных дорог, а также площадок для разворота и межрейсового отстоя автобусов.

## 2.12. Оценка нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Перми

Основными нормативными правовыми актами, регулирующими вопросы функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Перми, являются:

Федеральные законы:

от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденный президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15);

постановления Правительства Российской Федерации:

от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

Законы Пермского края:

от 12.10.2006 № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»;

от 17.10.2006 № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок»;

от 14.11.2008 № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»;

от 13.12.2019 № 487-ПК «Об организации дорожного движения в Пермском крае»;

от 28.08.2012 № 86-ПК «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств»;

от 06.04.2015 № 460-ПК «Об административных правонарушениях в Пермском крае»;

от 04.04.2016 № 627-ПК «Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к информации, объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур Пермского края»;

постановление Правительства Пермского края от 03.10.2013 № 1323-п «Об утверждении государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»;

решения Пермской городской Думы:

от 17.12.2010 № 205 «Об утверждении Генерального плана города Перми»;

от 26.06.2007 № 143 «Об утверждении Правил землепользования и застройки города Перми»;

от 25.06.2019 № 141 «О департаменте транспорта администрации города Перми, о департаменте дорог и благоустройства администрации города Перми и о признании утратившими силу отдельных решений Пермской городской Думы»;

от 01.02.2011 № 7 «Об утверждении Порядка формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми»;

от 23.10.2012 № 216 «Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми»;

от 29.01.2013 № 7 «О территориальных органах администрации города Перми»;

от 22.04.2014 № 85 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Пермь до 2030 года»;

от 24.03.2015 № 60 «Об утверждении Местных нормативов градостроительного проектирования в городе Перми»;

от 26.05.2015 № 110 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми»;

от 26.05.2015 № 111 «Об утверждении Методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми»;

от 28.01.2020 № 5 «Об утверждении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми»;

от 26.04.2016 № 67 «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Пермь до 2030 года на период 2016-2020 годов»;

от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»;

от 18.12.2018 № 265 «Об утверждении Правил благоустройства территории города Перми и о признании утратившими силу отдельных решений Пермской городской Думы»;

от 26.02.2008 № 38 «Об утверждении эксплуатационных категорий и уровней содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми»;

постановления администрации города Перми:

от 08.09.2015 № 627 «О комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом города Перми и о внесении изменений в отдельные правовые акты администрации города Перми по вопросам обследования дорожных условий»;

от 31.12.2015 № 1150 «О создании и использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми»;

от 15.08.2016 № 582 «Об утверждении Порядка оплаты за пользование парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми»;

от 14.04.2016 № 260 «Об утверждении порядка оценки уровня содержания и выявления нарушений содержания улиц и дорог города Перми»;

от 28.11.2016 № 1057 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

от 22.03.2017 № 210 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми»;

от 22.09.2017 № 755 «Об утверждении Порядка разработки и утверждения паспортов маршрутов регулярных перевозок для муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми»;

от 23.01.2018 № 41 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми».

Приведенный перечень правовых актов свидетельствует о достаточно полной нормативной правовой базе, сформированной для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Перми. В настоящее время не разработаны нормативные документы, определяющие:

перечень органов и организаций, согласующих проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми;

порядок выдачи согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги общего пользования местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечения или примыкания;

порядок создания и функционирования плоскостных (в том числе перехватывающих) муниципальных парковок;

организацию пунктов проката велосипедов и самокатов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми;

порядок организации деятельности по складированию снега и снежно-ледяных образований на местах отвала снега, размещенных на территории города Перми.

## 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Основная нагрузка по финансированию дорожной деятельности, развитию инфраструктуры общественного транспорта города Перми возложена на местный бюджет. Мероприятия, относящиеся к содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог, установке и содержанию технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства автомобильных дорог, в 2019-2020 годы финансируются в рамках следующих муниципальных программ:

«Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденной постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782;

«Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми», утвержденной постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 775 (до 01.01.2020 – «Организация дорожного движения и развитие регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»).

Финансирование дорожной деятельности в городе Перми помимо местного бюджета осуществляется также из бюджета Пермского края и бюджета Российской Федерации. Соответствующие данные за 2019-2020 годы приведены в таблице 2.13.1.

Таблица 2.13.1. Бюджетное финансирование 2019-2020 годов на осуществление дорожной деятельности в городе Перми

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Муниципальная программа | Источник финансирования | Бюджетное финансирование,  млн. руб. | |
| 2019 год | 2020 год |
| Муниципальная программа «Организация дорожной деятельности в городе Перми» | всего | 5859,162 | 10834,809 |
| бюджет города Перми | 3684,325 | 4424,187 |
| бюджет Пермского края | 1580,030 | 5625,289 |
| бюджет Российской Федерации | 594,807 | 785,333 |
| Муниципальная программа «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» | всего | 481,509 | 138,667 |
| бюджет города Перми | 461,792 | 64,867 |
| бюджет Пермского края | 19,717 | 73,800 |
| бюджет Российской Федерации | - | - |
| Итого по муниципальным программам | всего | 6340,671 | 10973,476 |
| бюджет города Перми | 4146,117 | 4489,054 |
| бюджет Пермского края | 1599,747 | 5699,089 |
| бюджет Российской Федерации | 594,807 | 785,333 |

Финансирование развития транспортной инфраструктуры в городе Перми осуществляется также из внебюджетных источников в ходе выполнения технических условий на присоединение строящихся объектов недвижимости к существующей улично-дорожной сети. При этом выполнение работ по строительству примыкания, исполнению технических условий владельца автомобильной дороги в соответствии с законодательством осуществляется за счет инициатора примыкания и в бюджете города Перми не отражается.

# 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры города Перми и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

При формировании Программы был проведен сравнительный анализ двух принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры:

инерционный сценарий;

сценарий сбалансированного развития.

Инерционный сценарий предполагает, что городские ресурсы направляются преимущественно на содержание и приведение в нормативное состояние существующей транспортной инфраструктуры города:

текущий и капитальный ремонт и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, в том числе тротуаров;

текущий и капитальный ремонт, дооборудование и приведение в нормативное состояние инфраструктуры общественного транспорта (в том числе трамвайных путей, остановок общественного транспорта);

дооборудование и приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог.

Сценарий сбалансированного развития предполагает, что городские ресурсы помимо содержания и ремонта существующей инфраструктуры направляются также на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры с учетом обеспечения баланса интересов различных пользователей:

пешеходов;

пассажиров общественного транспорта;

пользователей индивидуального транспорта;

пользователей легкого транспорта (велосипед, самокат и другое);

владельцев и заказчиков грузовых перевозок.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры для каждого из предложенных сценариев представлены в таблице 4.3.1.

Разработка и оценка сценариев развития транспортной инфраструктуры города Перми производилась на основе разработанных транспортных моделей по общей схеме последовательного применения моделей различного назначения (приложение 7). Описание используемой транспортной модели города Перми представлено в приложении 8.

С помощью разработанной транспортной модели города Перми произведена оценка мероприятий, связанных с развитием УДС, путем сопоставления их стоимости и эффективности с точки зрения качества функционирования транспортной системы города.

Рассчитанные с помощью транспортной модели укрупненные показатели для рассматриваемых сценариев развития транспортной инфраструктуры города Перми представлены в таблице 3.1.

Детальное описание и оценка мероприятий, относящихся к сценарию сбалансированного развития транспортной инфраструктуры, приведены в разделах 5, 7 Программы.

Таблица 3.1. Укрупненная оценка показателей развития транспортной инфраструктуры для рассматриваемых сценариев развития транспортной инфраструктуры города Перми

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Ед. изм. | Факт по итогам 2019 года | Прогноз на 2022 год при инерционном сценарии | Прогноз на  2022 год при сценарии сбалансированного развития |
| Протяженность дорог | км | 2192,5 | 2192,5 | 2193,7 |
| Средний коэффициент загрузки участков УДС города Перми в час пик | % | 50,8 | 51,2 | 49,3 |
| Среднее время реализации транспортных корреспонденций | минут | 42,397 | 43,246 | 40,226 |
| Объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в пересчете на оксиды азота | тонн/год | 1923,6 | 2007,1 | 1912,6 |

По результатам расчетов к реализации рекомендуется сценарий сбалансированного развития транспортной инфраструктуры, который обеспечивает повышение эффективности функционирования транспортной системы города Перми и приводит к сокращению среднего времени реализации транспортных корреспонденций на 5,1 %, снижению средней загрузки УДС в часы пик на 3 %. Оценка социально-экономического эффекта реализации рекомендуемого сценария приведена в разделе 7 Программы.

# 4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Перми

## 4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Основные сценарные условия и параметры прогноза социально-экономического развития города Перми до 2022 года установлены постановлением администрации города Перми от 17.10.2019 № 704 (приложение 9).

В части градостроительного развития ожидается строительство новых жилых микрорайонов на территории города, ожидаемые показатели планируемых к вводу к 2022 году микрорайонов представлены в таблице 4.1.1.

Таблица 4.1.1. Ожидаемые показатели планируемых к вводу к 2022 году микрорайонов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Перспективный район застройки | Сроки | Площадь района, га | Ориентировочная площадь зданий, га | Ориентировочная численность населения, чел. |
| 1 | Ж/р Бахаревка | частично до  2022 года | 54-55 | 351 (244 участка) | 1220 |
| 2 | М/р Красные казармы (ул. Героев Хасана, ул. Чернышевского) | до  2022 года | 30,98 | 50,34 | 10146 |
| 3 | М/р Ива-1 (территория, ограниченная проспектом Ивинским, ул. Агатовой, ул. Сакко и Ванцетти, проспектом Октябрят) | до  2022 года  после 2022 года | 115,10 | 187,04 | 18000  15667 |
| 4 | М/р ДКЖ (территория, ограниченная ул. Шоссейной 2-й, ул. Локомотивной, ул. Переселенческой, проспектом Парковым, ул. Зои Космодемьянской, ул. Барамзиной) | до  2022 года | 77,36 | 125,71 | 22628 |
| 5 | Ул. Кузнецкая, ул. Калгановская, ул. Евгения Пермяка, ул. Целинная | до  2022 года  после 2022 года | 54,95 | 89,29 | 8000  8073 |

## 4.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории

## города Перми

Оценка объема транспортного спроса по территории города на 2022 год была произведена с учетом строительства новых микрорайонов, приведенных в таблице 4.1.1. Население в новых районах появляется за счет перераспределения жителей по территории города, снижения населения в существующих районах по всей территории города Перми. При проведении расчетов учтена также тенденция предыдущих лет по сокращению численности населения в трудоспособном возрасте.

Прогнозные показатели транспортного спроса по видам транспорта приведены в таблице 4.2.1.

Таблица 4.2.1. Прогнозные показатели транспортного спроса на 2022 год по видам транспорта в городе Перми (количество транспортных корреспонденций)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид транспорта/ период и сценарий развития | Факт по итогам 2019 года | Прогноз  на 2022 год  при инерционном сценарии | Прогноз  на 2022 год  при сценарии сбалансированного развития |
| Общественный транспорт | 687076 | 700818 | 737970 |
| Индивидуальный транспорт | 1121019 | 1143439 | 1106287 |
| Грузовой транспорт | 52120 | 62544 | 62544 |
| Легкий транспорт (велосипед, самокат) | 3800 | 3800 | 5212 |

Транспортные корреспонденции с использованием мототранспорта не рассматривались в связи с невысокой распространенностью и ограниченным (сезонным) характером использования.

## 4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз развития транспортной инфраструктуры определяется выполнением мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог, по обустройству инфраструктуры общественного транспорта, по организации и обеспечению безопасности дорожного движения и развитию парковочного пространства. Основные направления развития транспортной инфраструктуры в разрезе видов транспорта (способов передвижения) для каждого из рассматриваемых сценариев развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 4.3.1.

Таблица 4.3.1. Основные направления развития транспортной инфраструктуры города Перми в разрезе видов транспорта (способов передвижения)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Инфраструктура по видам транспорта (способам передвижения) | Развитие транспортной инфраструктуры | |
| по инерционному сценарию | по сценарию сбалансированного развития |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Инфраструктура общественного транспорта | ремонт, приведение в нормативное состояние и дооборудование существующих остановочных пунктов;  текущий и капитальный ремонт трамвайных путей | организация новых остановочных пунктов;  приведение в нормативное состояние и дооборудование существующих остановочных пунктов;  развитие транспортно-пересадочных пунктов;  обустройство отстойно-разворотных площадок;  капитальный ремонт трамвайных путей;  обустройство новых трамвайных путей;  организация полос для маршрутных транспортных средств |
| Инфраструктура для пешеходного движения | обустройство отсутствующих и доведение до необходимых габаритов существующих тротуаров в ходе работ по капитальному или текущему ремонту автомобильных дорог | обустройство отсутствующих и доведение до необходимых габаритов существующих тротуаров в ходе работ по реконструкции, капитальному или текущему ремонту автомобильных дорог;  обустройство пешеходных переходов, включая подходы к ним, установку островков безопасности, искусственных неровностей, светофорных объектов;  обустройство новых пешеходных связей |
| Инфраструктура для индивидуального транспорта | приведение в нормативное состояние УДС за счет проведения мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;  обустройство и содержание парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования | повышение связности улично-дорожной сети за счет проведения мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог;  улучшение организации и повышение безопасности дорожного движения за счет реализации соответствующих мероприятий;  обустройство парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования, на плоскостных парковках |
| Инфраструктура для велосипедного движения | содержание и приведение в нормативное состояние велосипедных, велопешеходных дорожек при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог | обустройство велосипедных, велопешеходных дорожек при выполнении работ по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог;  развитие пунктов проката велосипедов и самокатов |
| Инфраструктура для грузового движения | ограничение грузового движения вне участков УДС, предназначенных для грузового движения в соответствии с положениями Генерального плана города Перми и утвержденной схемой грузового движения | ограничение грузового движения вне участков УДС, предназначенных для грузового движения в соответствии с положениями Генерального плана города Перми и утвержденной схемой грузового движения |

## 4.4. Прогноз развития дорожной сети города Перми

Инерционный сценарий не предусматривает развитие дорожной сети города Перми.

Сценарий сбалансированного развития предполагает реализацию проектов развития дорожной сети города Перми по следующим направлениям:

развитие опорного транспортного каркаса, обеспечивающего подъезд к центральной части города из периферийных районов и перемещения по касательной вдоль центра города;

восстановление и уплотнение УДС центральной части города;

создание условий для улучшения обслуживания общественным транспортом, в том числе транспортом с высокой провозной способностью (трамвай);

развитие инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения;

повышение эффективности и безопасности отдельных участков УДС города.

Перечень мероприятий, относящихся к развитию дорожной сети города Перми, представлен в разделе 5 Программы.

В части развития парковочного пространства инерционный сценарий предусматривает обеспечение содержания существующих парковочных мест и обустройство новых парковочных мест в ходе проведения ремонтных работ на УДС.

Сценарий сбалансированного развития предполагает помимо содержания существующих и обустройства новых парковочных мест развитие плоскостных, в том числе перехватывающих, муниципальных парковок. Перечень возможных мест для размещения плоскостных (в том числе перехватывающих) муниципальных парковок приведен в приложении 10.

## 4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

За период с 2015 по 2020 годы количество зарегистрированных на территории города Перми легковых автомобилей увеличилось с 242 тыс. автомобилей до 481 тыс. автомобилей. Данный показатель свидетельствует о том, что дальнейший рост уровня автомобилизации не будет значительным, поскольку он близок к насыщению. Для целей проектирования объектов транспортной инфраструктуры принимается прогноз роста уровня автомобилизации не более 1 % в год.

Дальнейшее изменение параметров дорожного движения связано с изменением количества жителей города, изменением их расселения по территории, а также состоянием и развитием транспортной инфраструктуры (транспортного предложения).

Прогнозные значения параметров дорожного движения для двух рассматриваемых сценариев развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 3.1 Программы.

## 4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения в городе Перми на период разработки Программы для двух сценариев развития транспортной инфраструктуры представлен в таблице 4.6.1. Инерционный сценарий предполагает изменение показателей безопасности пропорционально изменениям суммарного пробега транспорта. Сценарий сбалансированного развития учитывает влияние на показатели безопасности, результаты реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведенные в разделе 5.8 Программы.

Таблица 4.6.1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения в городе Перми на период до 2022 года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Факт по итогам 2019 года | Прогноз на 2022 год при инерционном сценарии | Прогноз на 2022 год при сценарии сбалансированного развития |
| ДТП, случаев | 1392 | 1420 | 1300 |
| Погибло, чел. | 45 | 46 | 42 |
| Пострадало, чел. | 1771 | 1806 | 1653 |

Следует отметить, что показатели безопасности дорожного движения зависят от множества разнообразных факторов и имеют существенно стохастическую природу, поэтому их прогнозирование имеет невысокую достоверность.

В соответствии с действующими нормативными правовыми актами адресные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения осуществляются для аварийно-опасных участков дорог (мест концентрации ДТП, очагов аварийности). Спрогнозировать возникновение новых аварийно-опасных участков на период до 2022 года не представляется возможным. Однако предполагается, что реализация мероприятий, запланированных в отношении выявленных аварийно-опасных участков УДС, реализация мероприятий по организации дорожного движения при строительстве, реконструкции, капитальном и текущем ремонте объектов транспортной инфраструктуры будет выполняться в соответствии с требованиями нормативов по безопасности дорожного движения, что приведет к снижению уровня аварийности.

## 4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В связи с прогнозируемым изменением расселения жителей города Перми по территории города в связи с застройкой новых микрорайонов и ростом количества жителей города Перми прогнозируются изменения параметров дорожного движения и объемов выбросов транспортом загрязняющих веществ по различным территориям города. Прогнозные объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу города Перми к 2022 году в пересчете на оксиды азота составят:

при инерционном сценарии – 2007,1 тонн/год;

при сценарии сбалансированного развития – 1912,6 тонн/год.

Таким образом, к 2022 году при отсутствии мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города прогнозируется рост объема выбросов загрязняющих веществ транспортом в пересчете на оксиды азота NOx на 4,3 %.

При условии реализации мероприятий, предусмотренных сценарием сбалансированного развития, прогнозируется снижение объемов выбросов загрязняющих веществ транспортом в пересчете на оксиды азота NOx на 0,6 %.

# 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Перми предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

## 5.1. Мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения, учитываемые при формировании мероприятий Программы

При формировании мероприятий Программы учитываются планы по развитию следующих объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения:

транспортно-пересадочного узла на ст. Пермь-II, включающего железнодорожный вокзал и автовокзал;

транспортно-пересадочного узла на ст. Мотовилиха, включающего железнодорожную станцию и автостанцию;

ул. Строителей на участке от ул. Куфонина до ул. Стахановской, включая пересечения с ул. Локомотивной, шоссе Космонавтов, ул. Карпинского;

автомобильной дороги Тр-53 от ул. Уинской до ул. Целинной, включая пересечения с ул. Восстания, ул. Лядовской;

железнодорожной станции о.п. 1447 км;

северного железнодорожного обхода города Перми.

## 5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С целью обеспечения сбалансированного развития транспортной системы города Перми настоящая Программа предусматривает развитие инфраструктуры для различных видов транспорта (способов перемещения) в соответствии с уровнями приоритета (от большего к меньшему):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Уровень приоритета | Виды транспорта  (способы перемещения) | Раздел Программы с описанием мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры |
| 1 | Пешеходное движение | 5.5, 5.7, 5.8 |
| 2 | Рельсовый электротранспорт (трамвай) | 5.3, 5.7, 5.8, 5.9 |
| 3 | Общественный автомобильный транспорт (автобус) | 5.3, 5.7, 5.8, 5.9 |
| 4 | Индивидуальный транспорт (инфраструктура для обеспечения движения) | 5.7, 5.8, 5.9 |
| 5 | Легкий транспорт (велосипед, самокат, иные средства индивидуальной мобильности) | 5.5, 5.7, 5.8 |
| 6 | Такси, каршеринг | 5.4, 5.7 |
| 7 | Индивидуальный транспорт (инфраструктура для обеспечения парковки) | 5.4, 5.7 |
| 8 | Грузовой автотранспорт | 5.6, 5.7 |

Предложенные уровни приоритета принимаются во внимание при проектировании объектов транспортной инфраструктуры в условиях ограниченных пространственных и финансовых ресурсов для их размещения.

## 5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Развитие инфраструктуры транспорта общего пользования предусматриваются Программой по следующим направлениям:

строительство, реконструкция трамвайных путей и контактной сети;

капитальный ремонт существующих трамвайных путей и контактной сети;

обустройство мест для разворота и межрейсовой стоянки автобусов;

обустройство новых остановочных пунктов;

приведение в нормативное состояние и дооборудование существующих остановочных пунктов;

развитие транспортно-пересадочных пунктов;

организация полос для маршрутных транспортных средств.

Мероприятия Программы по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования приведены в таблице 5.3.1.

Таблица 5.3.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования в городе Перми

|  |  |
| --- | --- |
| Направления развития инфраструктуры транспорта общего пользования | Мероприятия по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования |

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| Строительство, реконструкция трамвайных путей и контактной сети | ул. Революции от ул. Куйбышева до ул. Сибирской |
| ул. Революции от ул. Куйбышева до площади ЦКР |
| ул. Революции, мост через р. Егошиху,  2 очередь (с перспективой для обустройства трамвайных путей) |
| ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина |
| ул. Карпинского от ул. Мира до шоссе Космонавтов |
| ул. Углеуральская от ул. Строителей до ул. Переселенческой (с перспективой организации трамвайных путей по проспекту Парковому и ул. Куфонина) |
| проспект Парковый от ул. Переселенческой до ул. Куфонина |
| ул. Куфонина от проспекта Паркового до ул. Строителей |
| ул. Революции от ул. Сибирской до бульвара Гагарина, ул. Макаренко от бульвара Гагарина до ул. Уинской, ул. Уинская от ул. Макаренко до ул. Юрша, ул. Юрша от ул. Уинской до ул. Ушинского, ул. Ушинского от ул. Юрша до бульвара Гагарина |
| Капитальный ремонт существующих трамвайных путей и контактной сети | ул. Крупской от ул. Уральской до площади Дружбы |
| ул. Петропавловская от ул. Попова до ул. Куйбышева |
| ул. Уральская от ул. Розалии Землячки до ул. Лифанова, ул. 1905 года от ул. Лифанова до ул. Пролетарской |
| Обустройство мест для разворота и межрейсовой стоянки автобусов | площадь Дружбы |
| проспект Декабристов |
| ул. Журналиста Дементьева |
| ул. Сергея Есенина |
| ул. Героев Хасана (микрорайон Липовая гора) |
| ул. Социалистическая |
| Комсомольская площадь |
| ул. Суздальская |
| м/р Садовый |
| Обустройство новых остановочных пунктов | остановочные пункты по ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина |
| остановочные пункты по ул. Монастырской от Комсомольского проспекта до ул. Окулова |
| остановочные пункты по ул. Окулова от ул. Монастырской до ул. Дзержинского |
| остановочные пункты по ул. Ленина от ул. Попова до Комсомольского  проспекта |
| остановочные пункты по ул. Плеханова от шоссе Космонавтов до ул. Грузинской |
| остановочные пункты по ул. Углеуральской от ул. Строителей до ул. Переселенческой |
| остановочные пункты трамвая по проспекту Парковому от ул. Переселенческой до ул. Куфонина |
| остановочные пункты трамвая по ул. Куфонина от проспекта Паркового до ул. Строителей |
| остановочные пункты по проспекту Ивинскому |
| остановочные пункты по ул. Маршала Жукова |
| остановочные пункты по ул. КИМ от ул. Крупской до ул. Циолковского |
| остановочные пункты по ул. Хабаровской от ул. Ветлужской до ул. Хабаровской, 44 |
| обустройство новых остановочных пунктов – 29 объектов |
| разработка проектов обустройства новых остановочных пунктов – 14 объектов |
| Приведение в нормативное состояние и дооборудование существующих остановочных пунктов | установка новых остановочных павильонов – 339 ед. |
| установка новых остановочных павильонов в ходе работ по капитальному ремонту или реконструкции автомобильных дорог – 62 ед. |
| установка ранее использовавшихся остановочных павильонов на новые места дислокации после приведения в нормативное состояние – 35 ед. |
| Развитие транспортно-пересадочных пунктов | ул. Ленина – Комсомольский проспект |
| площадь Дружбы |
| площадь ЦКР |
| Мотовилиха |
| Организация полос для маршрутных транспортных средств | ул. Революции от ул. Куйбышева до ул. Сибирской |
| ул. Революции от ул. Куйбышева до площади ЦКР |
| ул. Карпинского от ул. Мира до шоссе Космонавтов |
| ул. Якутская перед развязкой «Сосновый бор» |
| ул. Докучаева перед развязкой «Сосновый бор» |

Муниципальными контрактами на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, заключаемыми с 2020 года, предусматривается обновление подвижного состава:

по контрактам, заключенным на 5 лет, – все автобусы до конца 2020 года должны быть не старше 5 лет;

по контрактам, заключенным на 3 года, – все автобусы до конца 2020 года должны быть не старше 10 лет.

По состоянию на 15.07.2020 средний возраст автобуса в городе Перми сократился с 12 до 4 лет.

По результатам заключения и исполнения муниципальных контрактов в 2020-2021 годах планируется обновление дополнительно 258 автобусов.

Бюджетом города Перми на 2020-2022 годы предусмотрены средства в размере 2031,7 млн. руб. на приобретение транспортных средств в муниципальную собственность (преимущественно электротранспорта), из которых 50 % софинансируется за счет бюджета Пермского края.

## 5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

На период действия Программы предусмотрена реализация следующих мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие парковочного пространства:

1) Обустройство новых и приведение в нормативное состояние парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в ходе проводимых текущих или капитальных ремонтов, строительства, реконструкции.

2) Организация мониторинга за использованием парковочного пространства, в том числе с применением средств автоматической фотовидеофиксации.

3) Разработка нормативных документов, определяющих порядок создания и функционирования муниципальных плоскостных (в том числе перехватывающих) парковок.

4) Организация работы плоскостных (в том числе перехватывающих) муниципальных парковок (нарастающим итогом):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Мероприятие | 2021 год | 2022 год |
| Организована работа плоскостных муниципальных парковок, ед., не менее | 4 | 9 |
| в том числе перехватывающих, ед., не менее | 1 | 2 |

5) Обеспечение размещения объектов дорожного сервиса и их присоединение к автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Перми в соответствии с установленным порядком.

## 5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходная и велосипедная инфраструктура имеет важную транспортную роль, обеспечивая связанность территорий, в том числе для детей и иных лиц, не использующих личный автомобиль. Ее развитие способствует повышению показателей здоровья населения и снижению экологической нагрузки от моторизированного транспорта.

В местах, традиционно недоступных для моторизированного транспорта (рекреационные зоны – парки, набережные, площади), а также в местах взаимодействия различных участников дорожного движения – водителей, велосипедистов и пешеходов – создание и развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры способствуют повышению уровня безопасности дорожного движения и общего уровня безопасности.

На период действия Программы предусмотрены следующие мероприятия по развитию пешеходного движения:

обустройство отсутствующих и доведение до необходимых габаритов существующих тротуаров в ходе работ по реконструкции, капитальному или текущему ремонту автомобильных дорог;

нормативное и сверхнормативное обустройство пешеходных переходов, включая подходы к ним, установку островков безопасности, искусственных неровностей, светофорных объектов;

организация жилых зон на участках автомобильных дорог, на которых движение пешеходов допускается по проезжей части;

капитальный ремонт пешеходной части ул. Крупской;

разработка технико-экономического обоснования строительства велопешеходного моста через р. Егошиху в створе ул. Тихой.

На период действия Программы предусмотрены следующие мероприятия по развитию велосипедного движения:

обустройство велодорожек (велопешеходных дорожек, велосипедных полос) при проведении работ по капитальному ремонту или реконструкции автомобильных дорог;

разработка проекта обустройства велопешеходной дорожки по ул. Кировоградской;

разработка рекомендаций по типовому обустройству велосипедных, велопешеходных дорожек, велосипедных полос в городе Перми;

разработка правового акта, регламентирующего организацию пунктов проката велосипедов и самокатов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми.

Участки велосипедных (велопешеходных) дорожек, оборудование которых планируется до 2022 года в составе проектов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, представлены в таблице 5.5.1.

Таблица 5.5.1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Участок УДС | Границы | | Протяжен-ность, км |
| от | до |
| 1 | Ул. Крупской | ул. Уральской | площади Дружбы | 0,5 |
| 2 | Ул. Революции | ул. Куйбышева | ул. Сибирской | 1,0 |
| 3 | Ул. Карпинского | ул. Архитектора Свиязева | ул. Советской Армии | 1,1 |
| 4 | Ул. Героев Хасана | ул. Василия Васильева | ул. Хлебозаводской | 1,5 |
| 5 | Ул. Маршала Жукова | ул. Спешилова | ул. Лермонтова | 0,8 |
| 6 | Ул. Грибоедова | ул. Уинской | ул. Лесной | 0,3 |
| 7 | Ул. Лянгасова | ул. Веденеева | переулка Ленинского | 2,0 |
| Итого | | | | 7,2 |

## 5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Для грузового транспорта планируются мероприятия по ограничению его движения вне участков УДС, предназначенных для грузового движения в соответствии с положениями Генерального плана города Перми и схемой грузового движения (приложение 11).

Мероприятия по ограничению движения грузового транспорта проводятся в ходе актуализации или разработки проектов организации дорожного движения с последующей установкой необходимых дорожных знаков.

## 5.7. Мероприятия по развитию сети дорог города Перми

Реализация сценария сбалансированного развития предполагает реализацию ряда мероприятий по развитию дорожной сети города Перми как инвестиционного, так и неинвестиционного характера по следующим направлениям:

развитие опорного транспортного каркаса, обеспечивающего подъезд к центральной части города из периферийных районов и перемещение по касательной вдоль центра города;

восстановление и уплотнение УДС центральной части города;

создание условий для улучшения обслуживания общественным транспортом, в том числе транспортом с высокой провозной способностью (трамвай);

развитие инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения;

повышение эффективности и безопасности отдельных участков УДС города.

Перечень мероприятий по развитию дорожной сети инвестиционного характера приведен в приложении 12.

Перечень мероприятий по развитию дорожной сети, не относящихся к инвестиционным проектам, представлен в приложении 13.

## 5.8. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Мероприятия по организации и повышению безопасности дорожного движения реализуются на аварийно-опасных участках автомобильных дорог, на участках образования заторов. Мероприятия осуществляются в ходе проведения ремонтов или путем обустройства участка дороги техническими средствами организации дорожного движения. К таким мероприятиям относятся:

организация локальных расширений вблизи перекрестков для повышения их пропускной способности;

изменение организации движения по полосам;

изменение режимов работы светофорных объектов (при необходимости – с дооборудованием светофорных объектов);

ограничение остановки и стоянки вблизи перекрестков;

организация перекрестков с круговым движением;

установка светофорных объектов;

оборудование пешеходных переходов, включая установку на них островков безопасности, обустройство искусственных неровностей;

ограничение скорости движения, применение приемов «успокоения» транспортного потока;

введение ограничений для выполнения отдельных маневров на перекрестках;

установка средств фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения;

организация уличного освещения.

Участки улично-дорожной сети, на которых планируется проведение указанных мероприятий, представлены в приложениях 12, 13.

Первоочередные и перспективные мероприятия, запланированные для ликвидации аварийно-опасных участков дорог, выявленных по итогам 2018 и 2019 годов, представлены в приложении 6.

## 5.9. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Созданные в городе Перми отдельные элементы интеллектуальных транспортных систем (АСУДД, видеонаблюдение, фотовидеофиксация транспортных средств, навигационный контроль и другие) требуют дальнейшего развития и интеграции в рамках перспективной интеллектуальной транспортной системы города (далее – ИТС).

ИТС должна решать следующие основные задачи:

повышение эффективности функционирования транспортной инфраструктуры города за счет оптимизации параметров ее функционирования и обеспечения управления;

снижение нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности;

повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;

повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса города;

подготовка технологической базы для обеспечения взаимодействия транспортной инфраструктуры города с перспективными системами управления транспортных средств.

Мероприятия по внедрению ИТС в городе Перми представлены в таблице 5.9.1.

Таблица 5.9.1. Мероприятия по развитию ИТС в городе Перми

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Мероприятие | Период реализации |
| 1 | Модернизация светофорных объектов с подключением к АСУДД города Перми | 2020-2022 |
| 2 | Установка средств фотовидеофиксации транспортных потоков и выявления нарушений правил дорожного движения | 2020-2022 |
| 3 | Установка и подключение специализированных видеодетекторов транспортных потоков | 2021-2022 |
| 4 | Приобретение и настройка программного обеспечения видеоаналитики для измерения транспортных и пешеходных потоков | 2021-2022 |
| 5 | Создание системы сбора, обработки и анализа данных о транспортных потоках города Перми на основе данных фотовидеофиксации, видеонаблюдения, детекторов транспорта, навигационной информации | 2021 |
| 6 | Разработка, верификация и внедрение динамической транспортной макромодели города Перми, интегрированной с АСУДД | 2021-2022 |
| 7 | Установка информационных табло и дорожных знаков переменной информации, интегрированных с АСУДД | 2021-2022 |
| 8 | Создание системы обеспечения приоритета для движения общественного транспорта и транспорта экстренных служб средствами АСУДД | 2021-2022 |
| 9 | Внедрение системы радиоинформирования и звукового ориентирования инвалидов по зрению, интегрированного с ИТС | 2021-2022 |

Бюджетом города Перми и бюджетом Пермского края на 2020-2022 годы предусмотрено финансирование мероприятия 2 «Установка средств фотовидеофиксации транспортных потоков и выявления нарушений правил дорожного движения» из приведенного перечня:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Период | 2020 год | 2021 год | 2022 год | Итого,  млн. руб. |
| Бюджет города Перми, млн. руб. | 21,875 | 17,5 | 17,5 | 56,875 |
| Бюджет Пермского края, млн. руб. | 65,625 | 52,5 | 52,5 | 170,625 |
| Итого, млн. руб. | 87,5 | 70,0 | 70,0 | 227,5 |

Прочие мероприятия по развитию ИТС в городе Перми финансированием не обеспечены и будут реализовываться только в случае получения необходимого финансирования за счет сложившейся экономии бюджетных средств, за счет получения дополнительных средств из бюджета Пермского края или бюджета Российской Федерации или за счет перераспределения средств бюджета города Перми с других мероприятий. Реализация указанных мероприятий будет производиться после внесения соответствующих изменений в бюджет города Перми в установленном порядке.

## 5.10. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Основными направлениями деятельности по развитию транспортной инфраструктуры, приводящими к снижению негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду и здоровье населения, являются:

улучшение условий для немоторизированных способов передвижения;

обеспечение приоритета движения общественного транспорта;

развитие электрического транспорта большой провозной способности (трамвая);

создание условий для расширения использования автомобильным транспортом, в том числе общественным, экологически чистых видов топлива (метан, электричество);

оптимизация режимов дорожного движения с целью снижения выбросов, в том числе в режиме холостого хода;

перенос мест межрейсового отстоя автобусов от детских учреждений, жилых домов;

совершенствование технологий содержания автомобильных дорог для снижения негативного экологического воздействия;

приведение полигонов для складирования снега в соответствие с экологическими нормами;

развитие системы водоотведения;

сокращение участков смыва грунта на тротуары и проезжую часть;

снижение шумового и вибрационного воздействия.

Для снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения в период действия Программы планируется выполнение следующих мероприятий:

мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в соответствии с разделом 5.5 Программы;

мероприятия по развитию транспорта общего пользования в соответствии с разделом 5.3 Программы;

строительство и капитальный ремонт трамвайных линий (раздел 5.3 Программы);

обустройство мест для разворота и межрейсового отстоя автобусов (раздел 5.3 Программы);

строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог (раздел 5.7 Программы);

мероприятия по организации дорожного движения, направленные на уменьшение заторов, в соответствии с разделами 5.8, 5.9 Программы;

совершенствование технологий содержания, применение в центральной части города противогололедных материалов, снижающих нагрузку на окружающую среду;

восстановление газонов, установка бордюров, понижение уровня грунта на них, устройство отмостки в ходе реконструкции, капитального и текущего ремонта дорог для исключения смыва грунта на тротуары и проезжую часть;

устройство системы водоотведения в ходе капитального ремонта или реконструкции участков УДС;

разработка проекта снежного полигона «Голый мыс» для его последующего обустройства в соответствии с экологическими нормами;

ведение регулярного мониторинга за состоянием атмосферного воздуха вблизи транспортных магистралей.

Мероприятия по снижению акустического и вибрационного воздействия транспорта будут проводиться по отдельным обращениям граждан (введение ограничения скорости, ремонт пересечений трамвайных путей, в отдельных случаях – установка шумозащитных ограждений).

Организация газовых и электрических заправочных станций, создающих условия для применения экологически чистых видов топлива, осуществляется по инициативе предпринимателей за счет внебюджетных средств. При этом владельцем автомобильной дороги предоставляется право размещения объекта дорожного сервиса на условиях и в порядке, установленными действующими правовыми актами.

Согласно проведенному расчету с использованием транспортной модели города Перми при реализации всех предложенных Программой мероприятий общий объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу города Перми в пересчете на оксиды азота к 2022 году снизится на 0,6 % до 1912,6 тонн в год.

## 5.11. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры

С целью получения объективной и своевременной информации об эффективности работы транспортной инфраструктуры в городе Перми должен быть обеспечен регулярный мониторинг дорожного движения. Мониторинг дорожного движения должен производиться на основе Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379.

К основным параметрам дорожного движения, подлежащим мониторингу, относятся:

параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги);

параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов.

Для обеспечения непрерывного мониторинга дорожного движения в городе Перми должна быть создана информационная система сбора, обработки и анализа данных о транспортных потоках города Перми на основе данных фото-видеофиксации, видеонаблюдения, детекторов транспорта, навигационной информации (таблица 5.9.1). Поступающие в указанную систему данные могут одновременно применяться:

для измерения основных параметров дорожного движения, подлежащих мониторингу;

для объективной оценки текущей дорожной ситуации и последующего оперативного управления дорожным движением;

в качестве данных для калибровки транспортной модели города;

в качестве исходных данных для выполнения имитационного моделирования отдельных участков улично-дорожной сети;

в качестве данных для работы динамической транспортной модели города.

Помимо параметров дорожного движения для оценки транспортного поведения жителей не реже 1 раза в 2 года должно проводиться соответствующее социологическое исследование.

# 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Перми предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Перми представлена в приложении 14.

В перечень мероприятий (инвестиционных проектов) Программы включены как мероприятия, финансирование которых предусмотрено утвержденными бюджетами, так и мероприятия, финансирование которых не предусмотрено действующими бюджетами или предусмотрено не в полном объеме. Мероприятия Программы, не обеспеченные финансированием, будут реализовываться только в случае получения необходимого финансирования за счет сложившейся экономии бюджетных средств, за счет получения дополнительных средств из бюджета Пермского края или бюджета Российской Федерации или за счет перераспределения средств бюджета города Перми с других мероприятий. Реализация указанных мероприятий будет производиться после внесения соответствующих изменений в бюджет города Перми в установленном порядке.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры приведен приложении 15.

# 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Перми предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Расчет социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется на основании следующих документов:

Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденные Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике от 21.06.1999 № ВК 477;

ОДМ 218.4.023-2015. Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, изданный на основании распоряжения Росавтодора от 10.11.2015 № 2106-р.

Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы производится путем сравнения общественных затрат и результатов в случае осуществления предлагаемого к реализации проектного варианта с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации, – базовом варианте. Результат отражен в расчете чистого дисконтированного дохода (далее – ЧДД) по формуле:



где:

Rt – эффект от реализации на t-год, тыс. руб.;

Зt – капитальные затраты на t-год, тыс. руб.;

 – коэффициент дисконтирования (норма дисконта, *E* = 0,13).

В расчете учтено экономическое окружение проекта Программы в виде:

уровня индекса потребительских цен (далее – ИПЦ) по данным Министерства экономического развития Российской Федерации;

размеров средней часовой заработной платы (далее – ЗПч) для города Перми (месячная заработная плата в пересчете на 164,17 часов по производственному календарю 2019 года);

индекса роста реальной заработной платы (общий по России) по данным Министерства экономического развития Российской Федерации.

Показатели экономического окружения проекта Программы приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1. Показатели экономического окружения проекта Программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Год | ИПЦ | ЗПч | Индекс роста реальной ЗП |
| 1 | 2019 | 1,047 | 266,85 | 1,016 |
| 2 | 2020 | 1,039 | 277,26 | 1,016 |
| 3 | 2021 | 1,041 | 288,62 | 1,016 |
| 4 | 2022 | 1,044 | 301,32 | 1,016 |

Оценка эффективности реализации Программы производилась по следующим видам эффектов:

эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт в связи с уменьшением времени доставки грузов;

эффект от снижения себестоимости перевозки грузов и пассажиров;

эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров.

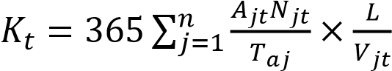
Эффект от сокращения капитальных вложений, 𝛥𝐾𝑡, в *t*-году в автомобильный транспорт определялся по формуле:

,

где:

 – капиталовложения в автомобильный транспорт в *t*-году соответственно в базисном и проектном сценарии.

Капиталовложения в автомобильный транспорт в *t*-году определяются по формуле:

,

где:

𝐴𝑗𝑡 – удельные капиталовложения в автомобиль *j-*вида, руб.;

𝑇𝑎𝑗 – количество часов работы на линии (в наряде) для автомобилей;

𝑁𝑗𝑡 – среднегодовая суточная интенсивность автомобилей, ТС/сутки;

*L* – протяженность, м, участка (маршрута движения ТС *j*-вида);

𝑉𝑗𝑡 – средняя скорость движения автомобилей, км/ч.

Капитальные вложения в различные виды транспорта в 2019 году приведены в таблице 7.2.

Таблица 7.2. Капитальные вложения в различные виды транспорта в 2019 году

|  |  |
| --- | --- |
| Вид автомобиля | Капитальные вложения, тыс. руб. |
| Легковой | 2810,56 |
| Маршрутное транспортное средство | 8863,68 |
| Грузовой | 9347,84 |

Капитальные вложения по годам рассчитываются с учетом показателя инфляции (ИПЦ) и коэффициента перевода цен от оптовых цен.

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов, 𝛥𝐶𝑎𝑡, в t-году определяется по формуле:

,

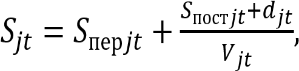
где:

𝐶𝑖𝑡б , 𝐶𝑖𝑡п – затраты на осуществление перевозок грузов в *t*-году соответственно в базисном и проектном сценарии.

,

где:

𝑆𝑗𝑡 – средняя себестоимость 1 авт.-км пробега автомобиля *j*-вида, руб., вычисляемая по формуле:



где:

𝑆пер𝑗𝑡 – расчетное значение переменных затрат на 1 км пробега автомобиля j-вида, руб./км;

𝑆пост𝑗𝑡 – расчетное значение постоянных затрат на 1 час пребывания транспортного средства в пути, руб./ч;

𝑑𝑗𝑡 – средняя часовая заработная плата водителя (для личного автомобильного транспорта принимается нулевой).

Значения параметров указаны в таблице 7.3.

Таблица 7.3. Расчетные значения переменных и постоянных затрат на транспорте и размер заработной платы в 2019 году

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид автомобиля | Переменные затраты, руб./км | Постоянные затраты, руб./ч | Размер часовой заработной платы, руб./ч |
| Легковой | 8,50 | 120,31 | 266,85 |
| Маршрутное транспортное средство | 22,22 | 613,45 | 266,85 |
| Грузовой | 22,91 | 466,77 | 266,85 |

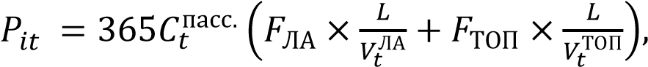
Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году t определяется по формуле:

,

где:

 – общественные потери, связанные с затратами времени населения на поездки соответственно в базисном и проектном варианте.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:



где:

𝐶𝑡пасс.– средняя величина потерь народного хозяйства в расчете на 1 чел./ч пребывания в пути пассажиров.

Значение 𝐶𝑡пасс. принимается на уровне часовой заработной платы для города Перми с учетом ее среднего уровня – 266,85 руб.;

𝐹ЛА, 𝐹ТОП – суточный пассажиропоток соответственно на легковом автомобиле и общественном транспорте, пасс.

Расчет социально-экономической эффективности реализации проекта Программы представлен в таблице 7.4.

Таблица 7.4. Расчет социально-экономической эффективности реализации проекта Программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Параметр | | Значение |
| ΔKat | тыс. руб. | 921892,0 |
| ΔСat | тыс. руб. | 7724551,2 |
| ΔPat | тыс. руб. | 14624629,6 |
| Общий эффект, *E* | тыс. руб. | 23271071,7 |
| Капитальные вложения, *K* | тыс. руб. | 9001484,0 |
| *E-K* | тыс. руб. | 14269587,7 |
| Ставка дисконта | (1+E)-t | 0,11 |
| ЧДД | тыс. руб. | 10433799,5 |

Таким образом, ЧДД реализации предлагаемого варианта проекта Программы составляет 10433799,5 тыс. руб. при суммарных капитальных вложениях в 9001484,0 тыс. руб. Рентабельность капитальных вложений в реализацию мероприятий предлагаемого варианта Программы составляет 0,16 (что означает возврат 1,16 руб. на каждый 1 руб. капитальных вложений).

Оценка транспортной эффективности отдельных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Перми приведена в приложении 16.

# 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Перми

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в области развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Пермь потребуется выполнение следующих мероприятий:

организация мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми;

разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории города Перми;

разработка недостающих проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения города Перми;

разработка правового акта, определяющего перечень органов и организаций, согласующих проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми;

разработка порядка выдачи согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги общего пользования местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечения или примыкания;

разработка нормативной правовой базы по созданию и функционированию плоскостных муниципальных парковок (в том числе перехватывающих), организация работы по их обустройству и надлежащему содержанию;

организация ведения реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

разработка правового акта, регламентирующего организацию пунктов проката велосипедов и самокатов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми;

разработка порядка организации деятельности по складированию снега и снежно-ледяных образований на местах отвала снега, размещенных на территории города Перми.

# ПРИЛОЖЕНИЕ 1

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **Динамика численности населения города Перми по годам**

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Численность населения города Перми на 01 января года, человек |
| 2009 | 985794 |
| 2010 | 991162 |
| 2011 | 991882 |
| 2012 | 1000672 |
| 2013 | 1013887 |
| 2014 | 1026477 |
| 2015 | 1036469 |
| 2016 | 1041876 |
| 2017 | 1048005 |
| 2018 | 1051583 |
| 2019 | 1053938 |
| 2020 | 1055397 |

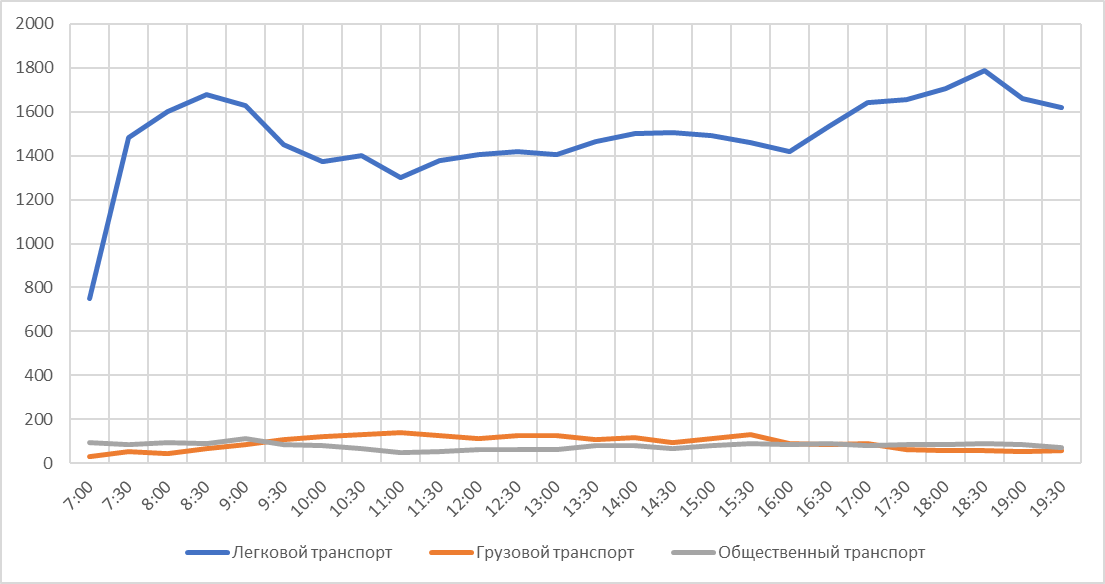


# ПРИЛОЖЕНИЕ 2

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **График дневных колебаний интенсивности транспортных потоков**

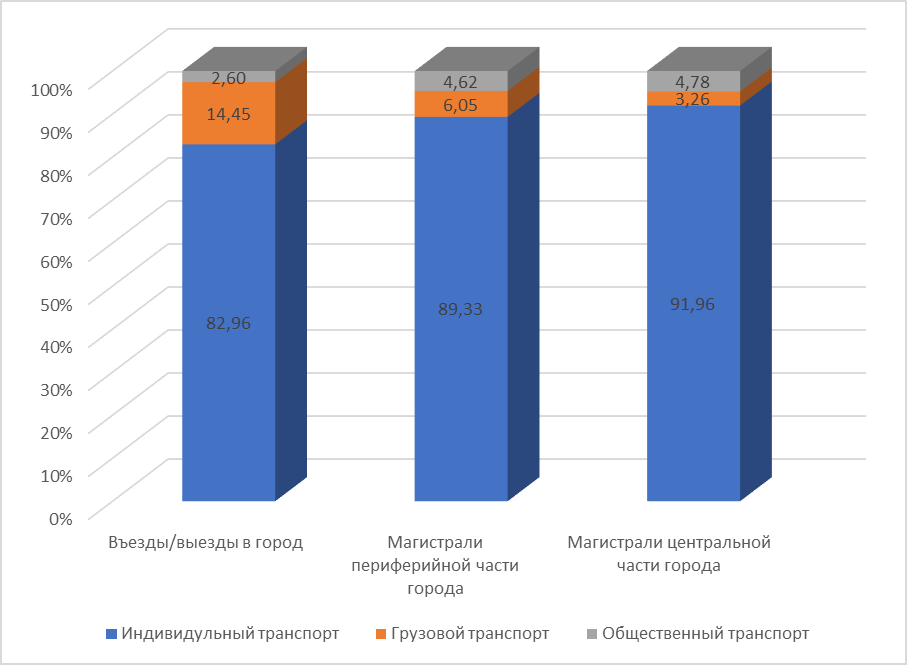
## **в городе Перми, авт./30 мин.**



# ПРИЛОЖЕНИЕ 3

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **Структура транспортного потока по видам транспорта на магистральных дорогах города Перми, имеющих различное назначение**



# ПРИЛОЖЕНИЕ 4

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **Пассажиропоток на городских маршрутах регулярных перевозок, действовавших в 4 квартале 2019 года (расчетные годовые данные)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид перевозок | Номер маршрута | Расчетный годовой пассажиропоток |
| Автобусные перевозки по регулируемому тарифу | 1 | 6485113 |
| 2 | 36653 |
| 3 | 3896840 |
| 4 | 5240015 |
| 5 | 2083396 |
| 6 | 2553307 |
| 7 | 654617 |
| 8 | 4210885 |
| 9 | 12924 |
| 10 | 9692563 |
| 11 | 1764972 |
| 12 | 676709 |
| 13 | 7572654 |
| 14 | 10086658 |
| 15 | 2692533 |
| 16 | 5107278 |
| 17 | 132430 |
| 18 | 2785719 |
| 19 | 9196481 |
| 20 | 6913152 |
| 21 | 601838 |
| 22 | 399330 |
| 23 | 13164 |
| 24 | 769822 |
| 25 | 97482 |
| 26 | 1377410 |
| 27 | 7988640 |
| 30 | 3098882 |
| 32 | 5752843 |
| 33 | 1258068 |
| 34 | 443657 |
| 35 | 138825 |
| 36 | 6240480 |
| 37 | 512958 |
| 38 | 682253 |
| 39 | 549476 |
| 40 | 2842385 |
| 41 | 1217663 |
| 42 | 2662935 |
| 43 | 3192665 |
| 44 | 2127241 |
| 46 | 109653 |
| 47 | 3092840 |
| 48 | 401382 |
| 49 | 893569 |
| 50 | 2038266 |
| 52 | 1604004 |
| 53 | 4101485 |
| 54 | 857576 |
| 55 | 188738 |
| 56 | 1988866 |
| 58 | 791156 |
| 59 | 6921511 |
| 60 | 3040316 |
| 61 | 318260 |
| 62 | 2070747 |
| 63 | 6448964 |
| 64 | 4232966 |
| 65 | 1328133 |
| 66 | 5572532 |
| 67 | 4420813 |
| 68 | 5043273 |
| 71 | 1790037 |
| 73 | 2083530 |
| 74 | 5629078 |
| 75 | 1296483 |
| 77 | 13482681 |
| 78 | 236188 |
| 80 | 3855151 |
| Итого | 207601114 |
| Автобусные перевозки по нерегулируемому тарифу | 2т | 255988 |
| 4т | 499402 |
| 5т | 664921 |
| 7т | 2126200 |
| 11т | 340422 |
| 12т | 161415 |
| Итого | 4048350 |
| Перевозки трамваем | 2 | 748380 |
| 3 | 162936 |
| 4 | 1810722 |
| 5 | 6814801 |
| 6 | 1499774 |
| 7 | 2590449 |
| 8 | 2294644 |
| 11 | 8278270 |
| Итого | 24199976 |
| Итого по всем видам перевозок | | 235849440 |

# ПРИЛОЖЕНИЕ 5

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **Перечень существующих велодорожек (велопешеходных дорожек, велополос)**

## **на автомобильных дорогах города Перми**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Местоположение | Границы | | Протяженность, км |
| от | до |
| 1 | Ул. Героев Хасана | ПНИТИ | ул. Хлебозаводской | 1,8 |
| 2 | Ул. Крупской | ул. Макаренко | ул. Ушинского | 1,1 |
| 3 | Ул. Ленина | ул. Парковой | площади Гайдара | 4,5 |
| 4 | Ул. Маршала Рыбалко | ул. Торговой | ул. Сысольской | 3,5 |
| 5 | Ул. Мира | ул. Карпинского | ул. Советской Армии | 0,8 |
| 6 | Парковый проспект | ул. Куфонина | ул. Зои Космодемьянской | 1,8 |
| 7 | Ул. Советской Армии | ул. Мира | ул. Семченко | 0,2 |
| 8 | Ул. Уинская | ул. Макаренко | ул. Юрша | 0,6 |
| 9 | Ул. Хохрякова | ул. Окулова | ул. Ленина | 0,5 |
| 10 | Ул. Чернышевского | площади Карла Маркса | Южной дамбы | 0,6 |
| 11 | Южная дамба | ул. Чернышевского | бульвара Гагарина | 1,0 |
| 12 | Ул. Макаренко | бульвара Гагарина | ул. Уинской | 0,6 |
| 13 | Ул. Старцева | бульвара Гагарина | ул. Глуховской | 1,3 |
| 14 | Шоссе Космонавтов | ул. Архитектора Свиязева | ул. Дениса Давыдова | 0,8 |
| Итого | | | | 19,1 |

# ПРИЛОЖЕНИЕ 6

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **Перечень аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

## **города Перми за 2018 год и мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодороги | Адрес аварийно-опасного участка | Количество ДТП | Первоочередные мероприятия | Перспективные мероприятия |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Бульвар Гагарина | в районе дома № 30а | 4 | установка дорожных знаков | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения |
| 2 | Бульвар Гагарина | перекресток  с ул. Макаренко | 6 | дооборудование светофорного объекта | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения |
| 3 | Коммунальный мост через реку Каму | в районе дома № 1а  по ул. Спешилова | 3 | текущий ремонт дороги | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения |
| 4 | Проспект Комсомольский | перекресток с  ул. Екатерининской | 7 | изменение режима работы светофорного объекта | капитальный ремонт дороги |
| 5 | Проспект Комсомольский | перекресток  с ул. Луначарского | 4 | изменение режима работы светофорного объекта | капитальный ремонт дороги |
| 6 | Проспект Комсомольский | перекресток с  ул. Петропавловской | 6 | капитальный ремонт дороги | - |
| 7 | Проспект Комсомольский | перекресток  с ул. Пушкина | 4 | изменение режима работы светофорного объекта | капитальный ремонт дороги |
| 8 | Ул. 1905 года | в районе дома № 18б | 6 | проведение инструктажей по соблюдению правил дорожного движения с водителями общественного транспорта; предупреждающие сообщения автоинформаторов в салоне для пассажиров общественного транспорта | - |
| 9 | Ул. Героев Хасана | перекресток  с ул. Усольской | 3 | изменение режима работы светофорного объекта | - |
| 10 | Ул. Вижайская | перекресток  с ул. Емельяна Ярославского | 3 | обеспечение видимости на перекрестке | - |
| 11 | Ул. Карпинского | перекресток  с проспектом Декабристов | 4 | дооборудование пешеходного перехода | реконструкция светофорного объекта |
| 12 | Ул. Карпинского | перекресток  с ул. Сивкова | 4 | дооборудование пешеходного перехода | реконструкция светофорного объекта |
| 13 | Ул. Куйбышева | перекресток  с ул. Революции | 5 | капитальный ремонт дороги | - |
| 14 | Ул. Куйбышева | перекресток  с ул. Маршрутной | 3 | изменение режима работы светофорного объекта | - |
| 15 | Ул. Куйбышева | перекресток  с ул. Коминтерна | 4 | реконструкция светофорного объекта | - |
| 16 | Ул. Куйбышева | в районе дома  № 169/1 | 4 | установка информационных аншлагов | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения |
| 17 | Ул. Куйбышева | в районе дома  № 173а | 4 | изменение организации дорожного движения | - |
| 18 | Ул. Локомотивная | в районе дома № 16а | 4 | текущий ремонт дороги | - |
| 19 | Ул. Локомотивная | перекресток  с ул. Энгельса | 5 | текущий ремонт дороги | - |
| 20 | Ул. Лянгасова | перекресток  с ул. Академика Веденеева | 4 | дооборудование светофорного объекта | - |
| 21 | Ул. Макаренко | в районе дома № 29 | 3 | изменение организации дорожного движения | - |
| 22 | Ул. Маршала Рыбалко | в районе дома № 39 | 4 | дооборудование пешеходного перехода | установка светофорного объекта |
| 23 | Ул. Маршала Рыбалко | от дома № 105  до дома № 111 | 4 | дооборудование пешеходного перехода | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения |
| 24 | Ул. Мира | от дома № 6а  до дома № 10а | 6 | установка пешеходных ограждений | - |
| 25 | Ул. Мира | перекресток  с ул. Советской Армии | 6 | установка дорожных знаков | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения |
| 26 | Ул. Попова | перекресток с  ул. Екатерининской | 3 | дооборудование пешеходного перехода | - |
| 27 | Ул. Пушкина | в районе дома № 89а | 3 | установка информационных аншлагов | реконструкция транспортно-пересадочного узла |
| 28 | Ул. Пушкина | перекресток  с ул. Николая Островского | 4 | изменение режима работы светофорного объекта | - |
| 29 | Ул. Революции | перекресток  с ул. Николая Островского | 6 | изменение режима работы светофорного объекта | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения |
| 30 | Ул. Советской Армии | от дома № 23  до дома № 29 | 3 | установка пешеходных ограждений | - |
| 31 | Ул. Солдатова | от дома № 15  до дома № 16 | 3 | дооборудование пешеходного перехода | - |
| 32 | Ул. Тургенева | в районе дома № 39 | 3 | дооборудование пешеходного перехода | - |
| 33 | Ул. Уинская | перекресток  с ул. Юрша | 4 | дооборудование пешеходного перехода | - |
| 34 | Ул. Уинская | в районе дома № 9 | 3 | установка светофорного объекта | - |
| 35 | Ул. Уральская | перекресток с ул. Индустриализации | 3 | установка дорожных знаков | установка светофорного объекта |
| 36 | Ул. Уральская | перекресток  с ул. Циолковского | 4 | установка дорожных знаков | установка светофорного объекта |
| 37 | Ул. Энгельса | перекресток  с ул. Углеуральской | 5 | установка информационных аншлагов | строительство остановочного пункта для автомобильного транспорта муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми |
| 38 | Ул. Якутская | в районе остановки общественного транспорта (далее – ООТ) «Мичуринские сады» | 4 | установка дорожных знаков | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения;  текущий ремонт дороги |

## **Перечень аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

## **города Перми за 2019 год и мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП**

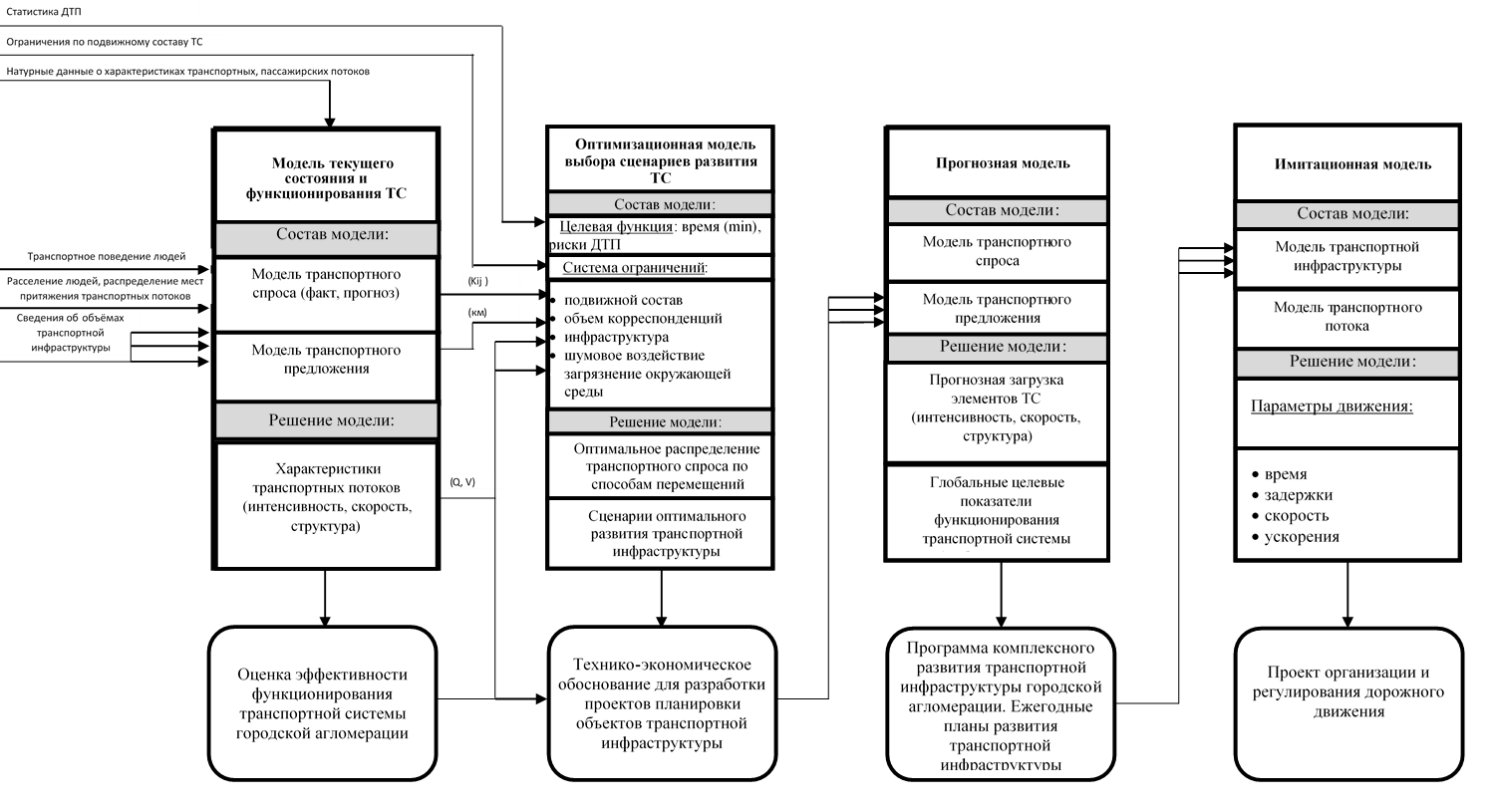
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодороги | Адрес аварийно-опасного участка | Количество ДТП | Первоочередные мероприятия | Перспективные мероприятия |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Автодорога Дружбы | железнодорожный путепровод | 5 | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | - |
| 2 | Проспект Комсомольский | перекресток  с ул. Петропавловской | 3 | реконструкция светофорного объекта | капитальный ремонт дороги |
| 3 | Проспект Комсомольский | в районе ООТ «Кинотеатр «Кристалл» | 3 | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | - |
| 4 | Проспект Комсомольский | перекресток  с ул. Тимирязева | 3 | изменение режима работы светофорного объекта, установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | капитальный ремонт дороги |
| 5 | Проспект Парковый | перекресток  с ул. Желябова | 5 | изменение режима работы светофорного объекта | строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара» |
| 6 | Ул. Адмирала Ушакова | в районе ООТ  «Капитанская» | 3 | восстановление искусственных неровностей | - |
| 7 | Ул. Академика Веденеева | в районе ООТ «Высшие курсы МВД» | 3 | строительство сетей наружного освещения | - |
| 8 | Ул. Белинского | перекресток с ул. 25-го Октября | 6 | изменение режима работы светофорного объекта | реконструкция светофорного объекта |
| 9 | Ул. Боровая | перекресток  с ул. Углеуральской | 3 | установка светофорного объекта | - |
| 10 | Ул. Героев Хасана | перекресток с проездом (ул. Героев Хасана −  ул. Героев Хасана, 47) | 3 | изменение организации дорожного движения, изменение режима работы светофорного объекта | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения |
| 11 | Ул. Героев Хасана | перекресток с ул. Чкалова | 7 | изменение режима работы светофорного объекта, модернизация комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | - |
| 12 | Ул. Карпинского | перекресток  с ул. Советской Армии | 3 | изменение организации дорожного движения | - |
| 13 | Ул. Карпинского | перекресток с ул. Веры Засулич | 3 | организация пешеходного перехода, установка светофорного объекта | - |
| 14 | Ул. Куйбышева | перекресток  с ул. Саранской | 3 | установка светофорного объекта | - |
| 15 | Ул. Ленина | перекресток с ул. Попова | 5 | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | - |
| 16 | Ул. Ленина | перекресток  с ул. Борчанинова | 5 | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | - |
| 17 | Ул. Космонавта Леонова | перекресток  с ул. Рязанской | 5 | изменение организации дорожного движения, изменение режима работы светофорного объекта | - |
| 18 | Ул. Мира | перекресток  с ул. Советской Армии | 8 | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | - |
| 19 | Ул. Мира | перекресток  с ул. Космонавта Леонова | 8 | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | - |
| 20 | Ул. Монастырская | перекресток с ул. Окулова | 3 | изменение организации дорожного движения | - |
| 21 | Ул. Монастырская | перекресток  с ул. Осинской | 5 | установка светофорного объекта | - |
| 22 | Ул. Николая Островского | перекресток с ул. Тихой | 3 | установка светофорного объекта | - |
| 23 | Ул. Окулова | перекресток  с ул. Крисанова | 3 | изменение организации дорожного движения, изменение режима работы светофорного объекта | - |
| 24 | Ул. Первомайская | в районе дома № 10 | 4 | изменение режима работы светофорного объекта | - |
| 25 | Ул. Пушкина | от дома № 89А, стр. 2  до дома № 89Б | 3 | установка информационных аншлагов | - |
| 26 | Ул. Пушкина | перекресток с ул. 25-го Октября | 5 | реконструкция светофорного объекта | - |
| 27 | Ул. Пушкина | перекресток  с ул. Краснова | 3 | установка светофорного объекта | - |
| 28 | Ул. Свердлова | в районе дома № 49 | 3 | установка дорожных знаков | - |
| 29 | Ул. Спешилова | перекресток с ул. Борцов Революции | 5 | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | - |
| 30 | Ул. Тургенева | напротив дома № 13а  по ул. Технической | 4 | изменение организации дорожного движения | - |
| 31 | Ул. Уинская | перекресток  с ул. Пушкарской | 4 | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | - |
| 32 | Ул. Чернышевского | перекресток  с ул. Сергея Суханова | 3 | установка информационных аншлагов | - |
| 33 | Шоссе Космонавтов | перекресток  с ул. Столбовой | 6 | строительство автомобильной дороги  по ул. Крисанова от шоссе Космонавтов  до ул. Пушкина | - |
| 34 | Шоссе Космонавтов | в районе дома № 121 | 5 | установка комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | - |

# ПРИЛОЖЕНИЕ 7

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **Общая схема последовательного применения транспортных моделей различного назначения**



# ПРИЛОЖЕНИЕ 8

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **Основные характеристики и принципы работы транспортной модели**

## **города Перми**

Оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры была выполнена с помощью прогнозной транспортной модели города Перми. Прогнозная транспортная модель города Перми разработана в программном комплексе PTV Vision® VISUM.

Структура основных составляющих прогнозной транспортной модели   
города Перми



Транспортное предложение состоит из элементов, с помощью которых транспортная система удовлетворяет существующий транспортный спрос. Транспортное предложение в конечном итоге будет определять, какой объем спроса и насколько качественно его может удовлетворить транспортная система. К элементам транспортного предложения относятся: узлы (перекрестки), отрезки (участки улично-дорожной сети), остановки общественного транспорта, маршруты общественного транспорта. Для каждого из элементов заданы соответствующие параметры: разрешенная скорость движения, количество полос, разрешенные направления движения, организация движения, параметры светофорного регулирования. На основе введенных параметров рассчитываются временные затраты жителей города на совершение транспортных корреспонденций.

Транспортный спрос количественно и качественно определяет потребность жителей города в перемещении. Территория города разбита на транспортные районы. К каждому транспортному району привязаны статистические данные о расселении жителей города, распределении рабочих и учебных мест. Кроме того, в транспортную модель введены параметры транспортной подвижности населения, такие как среднее количество поездок, распределение поездок по видам транспорта и целям. Эти данные были получены в ходе проведенного социологического опроса населения города.

В основе расчета транспортного спроса – 4-шаговый алгоритм расчета. На первом шаге на основе статистических данных и рассчитанных затрат на совершение транспортных корреспонденций происходит расчет объемов отправлений-прибытий из каждого транспортного района. На втором шаге расчета транспортного спроса формируются матрицы корреспонденций, которые определяют объемы движения между каждой парой транспортных районов для каждой группы целей поездок. На третьем шаге расчета матрицы корреспонденций распределяются по системам транспорта. В итоговом четвертом шаге полученные матрицы корреспонденций распределяются по улично-дорожной и маршрутной сети. В результате выполнения 4-шагового алгоритма расчета для каждого элемента улично-дорожной сети и маршрутной сети получаются значения интенсивностей транспортных потоков и пассажирских потоков. Кроме того, транспортная модель позволяет определить интегральные показатели, характеризующие работу транспортной системы города в целом. Основным интегральным показателем качества работы транспортной системы является среднее время реализации транспортных корреспонденций.

Паспорт прогнозной транспортной модели города Перми

|  |  |
| --- | --- |
| Параметр | Значение параметра |

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| Наименование и номер версии программного обеспечения, использованного для разработки модели | PTV Vision VISUM 13.00-20 |
| Системы транспорта | * индивидуальный транспорт * общественный транспорт * грузовой транспорт |
| Число транспортных районов | 404 |
| Перечень параметров транспортных районов, заданных в модели | * численность населения * численность трудящегося населения * численность студентов * количество мест приложения труда * количество мест приложения труда в сфере услуг * количество учебных мест * параметры транспортной подвижности населения |
| Число ребер графа транспортной системы, содержащегося в модели | 12652 |
| Перечень параметров, заданных в модели для ребер графа транспортной системы | * максимальная расчетная пропускная способность * максимальная разрешенная скорость движения * количество полос движения |
| Число узлов графа транспортной системы, содержащегося в модели | 5610 |
| Перечень параметров, заданных в модели для узлов графа транспортной системы | * тип регулирования * приоритет проезда перекрестка * параметры светофорного регулирования * данные о разрешенных направлениях поворотов |
| Перечень моделируемых типов пассажирских передвижений (слоев спроса) | * дом – работа * работа – дом * дом – прочее * прочее – дом * работа – прочее * прочее – работа * работа – работа * прочее – прочее * дом – учеба * учеба – дом * работа – учеба * учеба – работа * прочее – учеба * учеба – прочее * учеба – учеба |
| Перечень характерных периодов, для которых осуществляется моделирование параметров транспортных и пассажирских потоков | * сутки * утренний час пик * вечерний час пик |

# ПРИЛОЖЕНИЕ 9

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **Основные сценарные условия и параметры прогноза социально-экономического развития города Перми на период до 2022 года**

|  | Показатели | Ед. изм. | Варианты сценариев | 2019 год (факт) | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Уровень жизни населения | | | | | | |
| 1.1 | Фонд заработной платы работников крупных и средних предприятий и организаций города (без внешних совместителей) | млн. руб. | целевой | 155850,0 | 170000,0 | 185500,0 | 202500,0 |
| базовый | 165500,0 | 176050,0 | 187650,0 |
| консервативный | 163000,0 | 170800,0 | 179300,0 |
| 1.2 | Темп роста (снижения) фонда заработной платы работников крупных и средних предприятий и организаций города (без внешних совместителей) | % | целевой | 106,0 | 109,1 | 109,1 | 109,2 |
| базовый | 106,2 | 106,4 | 106,6 |
| консервативный | 104,6 | 104,8 | 105,0 |
| 2 | Труд и занятость | | | | | | |
| 2.1 | Среднесписочная численность работающих на крупных и средних предприятиях города (без внешних совместителей) | тыс. чел. | целевой | 272,3 | 273,1 | 273,6 | 274,1 |
| базовый | 272,6 | 272,6 | 272,6 |
| консервативный | 271,2 | 270,1 | 269,0 |
| 2.2 | Численность официально зарегистрированных безработных | тыс. чел. | целевой | 3,8 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| базовый | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
| консервативный | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| 3 | Промышленность | | | | | | |
| 3.1 | Оборот крупных и средних предприятий и организаций | млн. руб. | целевой | 1242550,0 | 1282300,0 | 1327300,0 | 1377700,0 |
| базовый | 1266150,0 | 1294000,0 | 1326350,0 |
| консервативный | 1258700,0 | 1278800,0 | 1303050,0 |
| 3.2 | Объем отгруженной продукции собственного производства, выполненных работ и услуг | млн. руб. | целевой | 913000,0 | 944950,0 | 980850,0 | 1021050,0 |
| базовый | 936700,0 | 963850,0 | 994650,0 |
| консервативный | 931250,0 | 952950,0 | 977700,0 |
| 4 | Потребительский рынок | | | | | | |
| 4.1 | Оборот розничной торговли | млн. руб. | целевой | 361800,0 | 379150,0 | 398450,0 | 419950,0 |
| базовый | 375900,0 | 391650,0 | 409250,0 |
| консервативный | 372650,0 | 384950,0 | 398400,0 |
| 4.2 | Оборот общественного питания | млн. руб. | целевой | 15300,0 | 15650,0 | 16050,0 | 16500,0 |
| базовый | 15500,0 | 15750,0 | 16050,0 |
| консервативный | 15350,0 | 15450,0 | 15550,0 |
| 5 | Финансы | | | | | | |
| 5.1 | Совокупная прибыль крупных и средних предприятий и организаций | млн. руб. | целевой | 184500,0 | 198400,0 | 211850,0 | 226650,0 |
| базовый | 195600,0 | 205950,0 | 217450,0 |
| консервативный | 192800,0 | 199900,0 | 207650,0 |
| 6 | Инвестиции | | | | | | |
| 6.1 | Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования | млн. руб. | целевой | 99500,0 | 105950,0 | 113350,0 | 120700,0 |
| базовый | 104950,0 | 111750,0 | 118250,0 |
| консервативный | 102950,0 | 107050,0 | 111150,0 |
| 7 | Цены и тарифы | | | | | | |
| 7.1 | Сводный индекс потребительских цен (среднегодовой) | % |  | 104,7 | 103,9 | 104,1 | 104,4 |
| 7.2 | Индекс-дефлятор цен на тепловую энергию | % |  | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 |
| 7.3 | Индекс-дефлятор цен на электрическую энергию | % |  | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 |
| 8 | Демография | | | | | | |
| 8.1 | Численность постоянного населения города (на начало года) | тыс. чел. |  | 1053,90 | 1056,00 | 1058,00 | 1059,80 |
| 8.2 | Число родившихся | тыс. чел. |  | 12,10 | 12,00 | 11,80 | 11,60 |
| 8.3 | Число умерших | тыс. чел. |  | 12,40 | 12,40 | 12,30 | 12,30 |
| 8.4 | Численность детей до 18 лет (на начало года) | тыс. чел. |  | 221,67 | 223,64 | 225,35 | 226,64 |

# ПРИЛОЖЕНИЕ 10

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **Перечень земельных участков, предлагаемых для организации муниципальных плоскостных (в том числе перехватывающих) парковок в городе Перми**

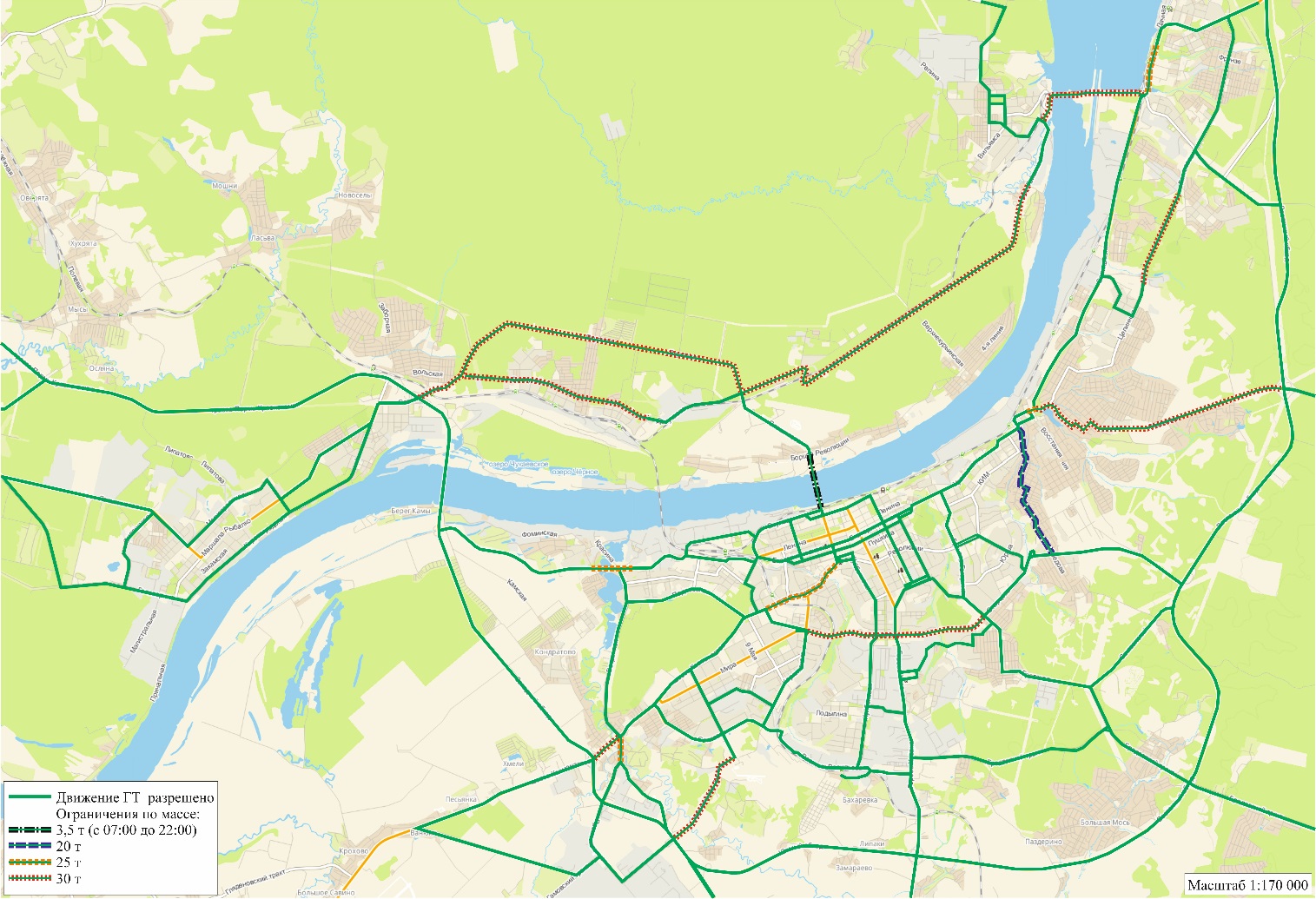
| № | Адрес земельного участка | Кадастровый номер | Схема размещения земельного участка | Тип парковки | Примерная площадь участка, кв. м | Примерное количество парковочных мест |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Пересечение ул. Лермонтова/  ул. Маршала Жукова | 59:01:2018032:43 частично |  | перехватывающая | 9000 | 400 |
| 2 | Ул. Спешилова, 8 | 59:01:2010347:12 |  | перехватывающая | 2250 | 100 |
| 3 | Ул. Разгуляйская 3-я  (в районе остановочного пункта «Разгуляй») | [59:01:0000000:81711](https://egrp365.ru/reestr?egrp=59:01:0000000:81711&ref=gz)  частично |  | перехватывающая | 1125 | 50 |
| 4 | Ул. Пермская, 7, восточнее строения | [59:01:4410084:18](https://egrp365.ru/reestr?egrp=59:01:4410084:18&ref=gz) |  | плоскостная | 1189 | 53 |
| 5 | Сквер им. Татищева | [59:01:4418026:20](https://egrp365.ru/reestr?egrp=59:01:4418026:20&ref=gz) частично |  | подземная | 4500 | 200 |
| 6 | [Ул. Пушкина, 1](https://egrp365.ru/reestr?egrp=59:01:4410143:14&ref=gz) | [59:01:4410143:14](https://egrp365.ru/reestr?egrp=59:01:4410143:14&ref=gz) |  | плоскостная | 772 | 34 |
| 7 | Напротив здания  по ул. Пушкина, 2 | [59:01:4418045:4](https://egrp365.ru/reestr?egrp=59:01:4418045:4&ref=bq) |  | плоскостная | 1150 | 51 |
| 8 | Ул. Монастырская, 87а | [59:01:4410032:24](https://egrp365.ru/reestr?egrp=59:01:4410032:24&ref=gz) |  | плоскостная | 935 | 42 |
| 9 | [Ул. Ленина, 51](https://egrp365.ru/reestr?egrp=59:01:4410068:7&ref=gz) | [59:01:4410068:7](https://egrp365.ru/reestr?egrp=59:01:4410068:7&ref=gz)  частично |  | плоскостная | 1150 | 50 |
| 10 | Ул. Ленина/  ул. Попова | [59:01:4410093:11](https://egrp365.ru/reestr?egrp=59:01:4410093:11&ref=gz) |  | плоскостная | 1226 | 51 |
| 11 | Вблизи зданий  по ул. Попова, 21, 23 | [59:01:0000000:1002](https://egrp365.ru/reestr?egrp=59:01:0000000:1002&ref=gz)  частично |  | плоскостная | 3000 | 133 |
| 12 | Ул. Пушкина, 108/2 | [59:01:0000000:1201](https://egrp365.ru/reestr?egrp=59:01:0000000:1201&ref=gz)  частично |  | плоскостная | 1000 | 44 |
| 13 | Вблизи здания  по ул. Крисанова, 12а |  |  | плоскостная | 2900 | 129 |
| 14 | Ул. Краснофлотская (западнее жилого дома по ул. Куйбышева, 53а) | [59:01:4410226:37](https://egrp365.ru/reestr?egrp=59:01:4410226:37&ref=bt) |  | плоскостная | 1664 | 74 |
| 15 | Пересечение  ул. Эпроновской/  ул. Подгорной | 59:01:4410547:6 |  | перехватывающая | 4015 | 178 |
| 16 | Юго-западнее пересечения ул. Подгорной и шоссе Космонавтов | 59:01:4410507:10 |  | перехватывающая | 2634 | 117 |
| 17 | Пересечение  ул. Эпроновской/  ул. Подгорной | около 59:01:4410507:10 |  | перехватывающая | 2000 | 89 |
| 18 | Ул. Подгорная, 109а | 59:01:4410225:9 |  | плоскостная | 714 | 32 |
| 19 | Напротив здания  по ул. Попова, 9 | [59:01:4410032:12](https://egrp365.ru/reestr?egrp=59:01:4410032:12&ref=bq) |  | плоскостная | 1741,9 | 77 |
| 20 | Напротив здания по ул. Монастырской, 95Б |  |  | плоскостная | 1000 | 44 |
| 21 | Юго-западнее жилого дома по бульвару Гагарина, 15 | 59:01:4319155:14 |  | перехватывающая | 1000 | 44 |
| 22 | Южнее жилого дома по ул. Степана Разина, 38 | 59:01:4311006:19 |  | перехватывающая | 378 | 17 |
| 23 | Восточнее здания  по ул. Николая Островского, 75 | 59:01:4410278:22 |  | плоскостная | 700 | 31 |
| 24 | Восточнее здания  по ул. Николая Островского, 75 | 59:01:4410278:23 |  | плоскостная | 316 | 14 |
| 25 | Восточнее здания  по ул. Николая Островского, 75 | 59:01:4410278:15 |  | плоскостная | 374 | 17 |
| 26 | С торца здания  по ул. Революции, 60/1 |  |  | плоскостная | 513 | 23 |
| 27 | Напротив здания по  ул. Чернышевского, 32 |  |  | плоскостная | 2000 | 89 |
| 28 | Вдоль дома  по ул. Революции, 24 | 59:01:4410155:4  частично |  | плоскостная | 1800 | 80 |
| 29 | Вдоль дома  по ул. Революции, 22 | 59:01:4410156:6  частично |  | плоскостная | 1500 | 67 |
| 30 | Вдоль зданий  по ул. Революции, 18 и ул. Николая Островского, 59 |  |  | плоскостная | 1000 | 44 |
| 31 | Севернее жилого дома по ул. Революции, 12 | 59:01:4410281:1035 |  | плоскостная | 776 | 34 |
| 32 | Севернее жилого дома по ул. Революции, 4 | напротив 59:01:4410315:192 |  | перехватывающая | 1800 | 80 |
| 33 | Ул. Куйбышева (между ул. Белинского  и ул. Смирнова) | 59:01:4410734:20 |  | перехватывающая | 675 | 30 |
| 34 | Ул. Чкалова,  от ул. Куйбышева  до ул. Героев Хасана | 59:01:0000000:46540  частично |  | перехватывающие | 2250 | 100 |
| 35 | Пересечение  ул. Чкалова/  ул. Героев Хасана | 59:01:4410925:47 частично |  | перехватывающая | 1750 | 78 |

# ПРИЛОЖЕНИЕ 11

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **Схема грузового движения по автомобильным дорогам города Перми**



# ПРИЛОЖЕНИЕ 12

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **Перечень мероприятий инвестиционного характера по развитию дорожной сети города Перми**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Участок УДС города Перми | Содержание мероприятия | Период реализации | Задачи Программы | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Ул. Героев Хасана от ул. Хлебозаводской до ул. Василия Васильева | реконструкция участка дороги, включая перекрестки | 2019-2021 годы | + | + | + | + | + |
| 2 | Ул. Героев Хасана до дома № 151а по ул. Героев Хасана | реконструкция участка дороги с обустройством площадки для разворота общественного транспорта | 2020-2021 годы | + |  | + |  | + |
| 3 | Ул. Революции от ул. Куйбышева до ул. Сибирской с обустройством трамвайной линии. 1 этап | реконструкция участка улицы, обустройство трамвайной линии, организация двухстороннего движения | 2019-2020 годы | + | + | + | + | + |
| 4 | Ул. Революции. Второй этап: площадь ЦКР, участок ул. Революции от площади ЦКР до ул. Куйбышева, участок ул. Куйбышева от ул. Революции до ул. Пушкина, ул. Пушкина от площади ЦКР до Комсомольского проспекта | реконструкция участков улиц, организация двухстороннего движения по ул. Революции | с 2022 года\* | + | + | + | + | + |
| 5 | Ул. Революции: 2 очередь моста через реку Егошиху | строительство второй очереди моста через реку Егошиху с возможностью обустройства трамвайной линии | с 2020 года\* | + |  | + | + |  |
| 6 | Ул. Карпинского от ул. Архитектора Свиязева до ул. Советской Армии | реконструкция | 2019-2021 годы | + | + | + | + | + |
| 7 | Ул. Карпинского от ул. Мира до шоссе Космонавтов | реконструкция дороги и путепровода | с 2020 года\* | + | + | + | + | + |
| 8 | Ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина | строительство дороги, строительство моста через реку Данилиху, обустройство пересечения в разных уровнях с шоссе Космонавтов, реконструкция шоссе Космонавтов от ул. Мильчакова до ул. Плеханова | с 2020 года\* | + | + | + | + | + |
| 9 | Ул. Маршала Жукова | строительство дороги с обустройством ливневой канализации | 2019-2021 годы | + |  | + |  | + |
| 10 | Ул. Углеуральская | реконструкция дороги с обустройством трамвайной линии | с 2021 года\* | + | + | + | + | + |
| 11 | Площадь Восстания. 2 этап | реконструкция улиц, прилегающих к ТПУ Мотовилиха и пл. Восстания | с 2021 года\* | + | + | + | + | + |
| 12 | Ул. Социалистическая от ПК7 до ПК10+50 | реконструкция участка улицы с организацией разворотного кольца для автобусов | с 2020 года\* |  |  | + |  |  |
| 13 | Комсомольский проспект от ул. Ленина до ул. Екатерининской | обустройство местного проезда по нечетной стороне улицы | с 2020 года\* | + |  |  |  |  |
| 14 | Комсомольский проспект, 59 (перед зданием строительного колледжа) | устройство малого общественного пространства | с 2020 года\* |  |  |  | + | + |
| 15 | Комсомольская площадь | переустройство площади, входной части бульвара по «Проспекту им. Сталина» | с 2020 года\* |  |  |  |  | + |
| 16 | Комсомольский проспект, 34 (перед зданием Промстройпроекта) | устройство малого общественного пространства | с 2020 года\* |  |  |  |  | + |
| 17 | Ул. Плеханова от шоссе Космонавтов до ул. Грузинской | реконструкция улицы с организацией развязки в двух уровнях на пересечении с шоссе Космонавтов | 2020-2021 годы | + | + |  | + | + |
| 18 | Ивинский проспект | строительство дороги | с 2020 года\* | + |  | + |  | + |
| 19 | Ул. Грибоедова от ул. Уинской до ул. Лесной | реконструкция участка дороги 2+2 полосы движения | с 2020 года\* | + | + | + | + | + |
| 20 | Проспект Парковый | реконструкция с обустройством трамвайной линии | с 2021 года\* | + | + | + | + | + |
| 21 | Ул. Куфонина | реконструкция с обустройством трамвайной линии от проспекта Паркового до ул. Строителей и строительством разворотного кольца трамвая | с 2021 года\* | + | + | + | + | + |
| 22 | Автодорожный путепровод по ул. Монастырской на 4А + 325 км перегона Пермь II – Пермь I Свердловской железной дороги | реконструкция | с 2021 года\* |  | + |  |  |  |
| 23 | Ул. Лесная в Мотовилихинском районе города Перми | строительство дороги, строительство искусственного сооружения | 2020-2021 годы | + |  | + |  | + |
| 24 | Ул. Карла Модераха, ул. Александра Турчевича, ул. Николая Воронцова, ул. Василия Татищева в квартале 272 Свердловского района города Перми | строительство дорог | 2020-2021 годы | + |  | + |  | + |
| 25 | Пешеходный переход по ул. Соликамской в районе остановки общественного транспорта «Промкомбинат» | строительство надземного пешеходного перехода | 2019-2021\* годы |  | + |  |  | + |
| 26 | Участки УДС города Перми | выполнение комплекса мероприятий по строительству (реконструкции) сетей наружного освещения | 2019-2022 годы |  | + |  |  | + |
| 27 | Снежный полигон «Голый мыс» | реконструкция места отвала снега | 2019-2022 годы |  |  |  | + |  |
| 28 | Квартальная улица от ул. Ленина до ул. Петропавловской (вдоль Пермского академического Театра-Театра по ул. Ленина, 53) | устройство улицы смешанного использования | с 2020 года\* | + |  |  |  |  |
| 29 | Квартальная улица от ул. Ленина до ул. Пермской (вдоль здания по ул. Ленина, 72б) | устройство проезжей части, 1+1 полос движения, устройство тротуаров, парковок, освещения | с 2020 года\* | + |  |  |  |  |
| 30 | Ул. Николая Островского на участке от ул. Тимирязева до ул. Белинского | реконструкция, устройство проезжей части 2+2 полосы движения, газонов с посадкой деревьев, тротуаров, освещения | с 2020 года\* | + | + | + | + | + |
| 31 | Решетниковский спуск | реконструкция | с 2021 года\* | + | + |  |  | + |
| 32 | Ул. Братьев Игнатовых от ул. Мира до шоссе Космонавтов | устройство проезжей части 1+1 полос движения с дополнительными полосами движения перед перекрестками, тротуаров, полос движения для велосипедистов, посадка деревьев, устройство освещения, дождевой канализации | с 2021 года\* | + | + | + | + | + |
| 33 | Ул. Комбайнеров от ул. Мира до шоссе Космонавтов | устройство проезжей части 1+1 полос движения, тротуаров, посадка деревьев, устройство освещения, дождевой канализации | с 2021 года\* | + |  |  |  | + |
| 34 | Ул. Революции, ул. Макаренко, ул. Уинская, ул. Юрша, ул. Ушинского | устройство трамвайной линии в м/р Садовый | с 2021 года\* | + |  | + | + |  |
| 35 | Велопешеходный мост через р. Егошиху в створе ул. Тихой | строительство велопешеходного моста | с 2022 года\* | + |  |  | + | + |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Окончание периода реализации не определено в связи с отсутствием решения о полном финансировании мероприятия.

# ПРИЛОЖЕНИЕ 13

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **Перечень мероприятий по развитию дорожной сети, не относящихся к инвестиционным проектам**

| № | Участок УДС города Перми | Содержание мероприятия | Период реализации | Задачи Программы | | | | | Оценка стоимости мероприятия, млн. руб. | Примечания |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Комсомольский проспект от ул. Монастырской до ул. Чкалова | капитальный ремонт, реновация улицы | 2019-2022 | + | + | + | + | + | 2586,2 | предусмотрено муниципальной программой «Организация дорожной деятельности в городе Перми» |
| 2 | Ул. Петропавловская от ул. Крисанова до Комсомольского проспекта | капитальный ремонт, в том числе трамвайных путей | 2020-2023 | + | + | + | + | + | 301,7 | предусмотрено муниципальной программой «Организация дорожной деятельности в городе Перми» |
| 3 | Ул. Краснополянская | капитальный ремонт | 2020-2021 | + | + | + | + | + | 199,2 | предусмотрено муниципальной программой «Организация дорожной деятельности в городе Перми» |
| 4 | Ул. Окулова от Соборной площади до ул. Свердловской | реновация улицы | 2020-2021 | + | + |  | + | + | 120,5 | предусмотрено муниципальной программой «Организация дорожной деятельности в городе Перми» |
| 5 | Ул. Ленина от ж/д вокзала Пермь-2 до ул. Парковой | реновация улицы | 2021-2023 | + | + | + | + | + | 1105,3 | предусмотрено муниципальной программой «Организация дорожной деятельности в городе Перми» |
| 6 | Ул. Советская от ул. Сибирской до ул. Осинской | реновация улицы | 2021-2022\* |  | + |  | + | + | 56,1 | предусматривается в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| 7 | Подключение ул. Пушкарской к ул. Старцева | организация перекрестка со светофорным регулированием и места для разворота на ул. Старцева | 2020-2021 | + | + |  | + |  | 1,3 | предусматривается в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| 8 | Ул. Окулова, ул. Монастырская | перевод в двухсторонний режим движения (2+1) ул. Окулова от ул. Дзержинского до ул. Монастырской, ул. Монастырской от ул. Окулова до Комсомольского проспекта | 2020-2022\* | + | + | + | + |  | 197,8 | предусматривается в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| 9 | Ул. Уральская – ул. Грачева – ул. Свердлова | реорганизация перекрестка с организацией автобусной остановки, установкой светофорного объекта | 2021 |  | + | + |  | + | 13,0 | предусмотрено муниципальной программой «Организация дорожной деятельности в городе Перми» |
| 10 | Ул. Максима Горького – ул. Тимирязева | организация кругового движения малого диаметра | 2020 |  | + |  |  | + | 1,9 | предусматривается в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| 11 | Ул. Сибирская – ул. Краснова | установка светофорного объекта | 2020 | + | + |  |  | + | 1,8 | предусматривается в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| 12 | Ул. Куйбышева – ул. Саранская – ул. Обвинская | перенос светофорного объекта на перекресток | 2020 | + | + |  |  |  | 2,4 | предусматривается в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| 13 | Ул. Подлесная – ул. Желябова | перенос светофорного объекта на перекресток | 2020 | + | + |  |  | + | 2,7 | предусматривается в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| 14 | Ул. Подлесная – ул. Зои Космодемьянской | оборудование дополнительных пешеходных переходов и подходов к ним | 2020 |  | + |  |  | + | 3,7 | предусматривается в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| 15 | Ул. Подлесная – шоссе Космонавтов | организация пешеходного перехода через ул. Подлесную и подходов к нему | 2020 |  | + |  |  | + | 1,1 | предусматривается в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| 16 | Ул. Николая Островского от ул. Пушкина до ул. Революции | ремонт, доведение ширины до 2+2 полос движения, установка светофора на перекрестке с ул. Тихой | 2020 | + | + |  |  | + | 26,5 | предусматривается в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| 17 | Ул. Лянгасова – ул. Январская | установка светофорного объекта | 2020 |  | + |  |  | + | 1,1 | предусматривается в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| 18 | Дорога Дружбы – ул. Верхнекурьинская | установка светофорного объекта | 2021 |  | + |  |  |  | 1,8 | предусмотрено муниципальной программой «Организация дорожной деятельности в городе Перми» |
| 19 | Ул. Советская – ул. Максима Горького | организация кругового движения малого диаметра | 2020 |  | + |  |  | + | 0,2 | предусмотрено муниципальной программой «Организация дорожной деятельности в городе Перми» |
| 20 | Ул. Толмачева | восстановление перекрестка с ул. Окулова | 2021\* | + |  |  | + |  | 1,8 | источник финансирования  не определен |
| 21 | Ул. Куйбышева – ул. Механошина | установка светофорного объекта | 2021\* | + | + |  |  | + | 3,4 | источник финансирования  не определен |
| 22 | Ул. Соликамская – переулок Бойный 1-й | переоборудование остановок автобуса | 2021\* | + | + | + | + |  | 4,5 | источник финансирования  не определен |
| 23 | Ул. Мира – ул. Братьев Игнатовых | перенос остановок автобуса | 2021 | + | + | + | + |  | 5,1 | предусматривается в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| 24 | Ул. Якутская перед развязкой «Сосновый бор» | организация дополнительной полосы движения для маршрутных транспортных средств | 2021\* |  |  |  |  |  | 17,9 | источник финансирования не определен |
| 25 | Шоссе Космонавтов – ул. Советской Армии | установка направляющего устройства для безопасного выезда с ул. Советской Армии | 2021 |  | + |  |  |  | 0,4 | предусмотрено муниципальной программой «Организация дорожной деятельности в городе Перми» |
| 26 | Ул. Борцов Революции – ул. Спешилова | локальное расширение ул. Борцов Революции и ул. Спешилова перед перекрестком | 2022\* | + |  | + | + |  | 2,1 | источник финансирования не определен |
| 27 | Ул. Гашкова – ул. Ивана Франко | организация локальных расширений перед перекрестком | 2022\* | + | + | + | + |  | 5,3 | источник финансирования не определен |
| 28 | Ул. Соликамская, ООТ «Пл. Восстания» | перенос остановки автобуса на ул. 1905 года, организация поворота с ул. Соликамской на ул. Мостовую с двух полос движения, изменение светофорного регулирования | 2022\* | + | + | + | + |  | 1,1 | источник финансирования не определен |
| 29 | Ул. Куйбышева – ул. Глеба Успенского | перенос светофорного объекта на перекресток | 2022\* |  | + |  |  | + | 2,4 | источник финансирования не определен |
| 30 | Шоссе Космонавтов – ул. 9-го Мая | реорганизация движения на перекрестке, перенос светофорного объекта | 2022\* | + | + | + | + | + | 4,8 | источник финансирования не определен |
| 31 | Шоссе Космонавтов от ул. Подлесной до шоссе Космонавтов, 158а | организация полосы движения для поворотов налево | 2022\* | + | + | + | + |  | 68,8 | источник финансирования не определен |
| 32 | Ул. Семченко от ул. 9-го Мая до ул. Заслонова | восстановление проезда | 2022\* | + |  |  | + |  | 10,3 | источник финансирования не определен |
| 33 | Ул. Советской Армии – ул. Танкистов | восстановление проезда в направлении ул. Молодогвардейской | 2022\* | + |  |  | + |  | 5,7 | источник финансирования не определен |
| 34 | Ул. Архитектора Свиязева – ул. Композитора Глинки | установка светофорного объекта | 2022\* |  | + | + |  | + | 1,9 | источник финансирования не определен |
| 35 | ул. 9-го Мая перед ул. Мира | организация дополнительной полосы для поворота | 2022\* | + |  |  | + |  | 2,8 | источник финансирования не определен |
| 36 | Ул. Лянгасова | восстановление велосипедной дорожки | 2022\* |  |  |  |  | + | 11,1 | источник финансирования не определен |
| 37 | Ул. Докучаева перед развязкой «Сосновый бор» | организация дополнительной полосы движения для маршрутных транспортных средств | 2022\* | + |  | + | + |  | 22,5 | источник финансирования не определен |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Окончание периода реализации не определено в связи с отсутствием решения о полном финансировании мероприятия.

# ПРИЛОЖЕНИЕ 14

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Перми**

| № | Мероприятие | Оценка стоимости мероприятия, млн. руб. | Источник финансирования | Сумма финансирования, млн. руб. | | | | Виды транспорта | | | | | | Задачи Программы | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2020  год | 2021  год | 2022  год | Итого | трамвай | автобус | пешеходное движение | индивид. транспорт | легкий транспорт | грузовой транспорт | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Ул. Героев Хасана от ул. Хлебозаводской до ул. Василия Васильева, реконструкция участка дороги, включая перекрестки | 1010,7 | итого | 772,732 | 237,951 | 0,000 | 1010,683 |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| бюджет города Перми | 134,079 | 66,493 | 0,000 | 200,572 |
| бюджет Пермского края | 638,653 | 171,458 | 0,000 | 810,111 |
| 2 | Ул. Героев Хасана до дома № 151а по ул. Героев Хасана, реконструкция участка дороги с обустройством площадки для разворота общественного транспорта | 91,4 | итого | 91,429 | 0,000 | 0,000 | 91,429 |  | + | + | + |  |  | + |  | + |  | + |
| бюджет города Перми | 27,655 | 0,000 | 0,000 | 27,655 |
| бюджет Пермского края | 63,774 | 0,000 | 0,000 | 63,774 |
| 3 | Ул. Революции от ул. Куйбышева до ул. Сибирской с обустройством трамвайной линии. 1 этап, реконструкция участка улицы, обустройство трамвайной линии, организация двухстороннего движения | 511,1 | итого | 511,143 | 0,000 | 0,000 | 511,143 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| бюджет города Перми | 45,239 | 0,000 | 0,000 | 45,239 |
| бюджет Пермского края | 465,904 | 0,000 | 0,000 | 465,904 |
| 4 | Ул. Революции. Второй этап: площадь ЦКР, участок ул. Революции от площади ЦКР до ул. Куйбышева, участок ул. Куйбышева от ул. Революции до ул. Пушкина, ул. Пушкина от площади ЦКР до Комсомольского проспекта, реконструкция участков улиц, организация двухстороннего движения по ул. Революции | 1980,4 | итого | 0,000 | 0,000 | 46,155 | 46,155 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 11,539 | 11,539 |
| бюджет Пермского края | 0,000 | 0,000 | 34,616 | 34,616 |
| 5 | Ул. Революции: 2 очередь моста через реку Егошиху, строительство второй очереди моста через реку Егошиху с возможностью обустройства трамвайной линии | 812,1 | итого | 18,636 | 0,000 | 0,000 | 18,636 | + | + | + | + | + |  | + |  | + | + |  |
| бюджет города Перми | 4,659 | 0,000 | 0,000 | 4,659 |
| бюджет Пермского края | 13,977 | 0,000 | 0,000 | 13,977 |
| 6 | Ул. Карпинского от ул. Архитектора Свиязева до ул. Советской Армии, реконструкция | 553,5 | итого | 273,255 | 255,000 | 0,000 | 528,255 |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| бюджет города Перми | 68,314 | 63,750 | 0,000 | 132,064 |
| бюджет Пермского края | 204,941 | 191,250 | 0,000 | 396,191 |
| 7 | Ул. Карпинского от ул. Мира до шоссе Космонавтов, реконструкция дороги и путепровода | 2360,0 | итого | 21,220 | 563,257 | 279,089 | 863,566 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| бюджет города Перми | 5,305 | 136,894 | 279,089 | 421,288 |
| бюджет Пермского края | 15,915 | 426,363 | 0,000 | 442,278 |
| 8 | Ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина, строительство дороги, строительство моста через р. Данилиху, обустройство пересечения в разных уровнях с шоссе Космонавтов, реконструкция шоссе Космонавтов от ул. Мильчакова до ул. Плеханова | 8251,6 | итого | 164,599 | 920,065 | 1645,765 | 2730,429 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| бюджет города Перми | 48,155 | 182,349 | 534,567 | 765,071 |
| бюджет Пермского края | 116,444 | 737,716 | 1111,198 | 1965,358 |
| 9 | Ул. Маршала Жукова, строительство дороги с обустройством ливневой канализации | 474,8 | итого | 401,530 | 68,737 | 0,000 | 470,267 |  | + | + | + | + |  | + |  | + |  | + |
| бюджет города Перми | 107,632 | 17,184 | 0,000 | 124,816 |
| бюджет Пермского края | 293,898 | 51,553 | 0,000 | 345,451 |
| 10 | Ул. Углеуральская, реконструкция дороги с обустройством трамвайной линии | 1245,2 | итого | 0,000 | 41,507 | 0,000 | 41,507 | + | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + |
| бюджет города Перми | 0,000 | 10,377 | 0,000 | 10,377 |
| бюджет Пермского края | 0,000 | 31,130 | 0,000 | 31,130 |
| 11 | Площадь Восстания.  2 этап, реконструкция улиц, прилегающих к ТПУ Мотовилиха и пл. Восстания | 2125,4 | итого | 0,000 | 100,000 | 999,358 | 1099,358 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| бюджет города Перми | 0,000 | 25,000 | 284,497 | 309,497 |
| бюджет Пермского края | 0,000 | 75,000 | 714,861 | 789,861 |
| 12 | Ул. Социалистическая от ПК7 до ПК10+50, реконструкция участка улицы с организацией разворотного кольца для автобусов | 30,0 | итого | 1,214 | 0,000 | 0,000 | 1,214 |  | + |  |  |  |  |  |  | + |  |  |
| бюджет города Перми | 1,214 | 0,000 | 0,000 | 1,214 |
| 13 | Комсомольский проспект от ул. Ленина до ул. Екатерининской, обустройство местного проезда по нечетной стороне улицы | 207,1 | итого | 112,054 | 0,000 | 0,000 | 112,054 |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  | + |
| бюджет города Перми\* | 20,755 | 0,000 | 0,000 | 20,755 |
| бюджет Пермского края\* | 91,299 | 0,000 | 0,000 | 91,299 |
| 14 | Комсомольский проспект, 59 (перед зданием строительного колледжа), устройство малого общественного пространства | 44,7 | итого | 25,013 | 0,000 | 0,000 | 25,013 |  |  | + |  |  |  |  |  |  | + | + |
| бюджет города Перми\* | 4,633 | 0,000 | 0,000 | 4,633 |
| бюджет Пермского края\* | 20,380 | 0,000 | 0,000 | 20,380 |
| 15 | Комсомольская площадь, переустройство площади, входной части бульвара по «Проспекту им. Сталина» | 16,6 | итого | 9,595 | 0,000 | 0,000 | 9,595 |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + |
| бюджет города Перми\* | 1,777 | 0,000 | 0,000 | 1,777 |
| бюджет Пермского края\* | 7,818 | 0,000 | 0,000 | 7,818 |
| 16 | Комсомольский проспект, 34 (перед зданием Промстройпроекта), устройство малого общественного пространства | 66,3 | итого | 19,274 | 0,000 | 0,000 | 19,274 |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + |
| бюджет города Перми\* | 3,570 | 0,000 | 0,000 | 3,570 |
| бюджет Пермского края\* | 15,704 | 0,000 | 0,000 | 15,704 |
| 17 | Ул. Плеханова от шоссе Космонавтов до ул. Грузинской, реконструкция улицы с организацией развязки в двух уровнях на пересечении с шоссе Космонавтов | 449,4 | итого | 55,250 | 394,108 | 0,000 | 449,358 |  |  | + | + |  |  | + | + |  | + | + |
| бюджет города Перми | 13,813 | 98,527 | 0,000 | 112,340 |
| бюджет Пермского края | 41,437 | 295,581 | 0,000 | 337,018 |
| 18 | Ивинский проспект, строительство дороги | 422,5 | итого | 21,398 | 0,000 | 0,000 | 21,398 |  | + | + | + |  |  | + |  | + |  | + |
| бюджет города Перми | 21,398 | 0,000 | 0,000 | 21,398 |
| бюджет Пермского края | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 19 | Ул. Грибоедова от ул. Уинской до ул. Лесной, реконструкция участка дороги 2+2 полосы движения | 501,7 | итого | 12,363 | 0,000 | 0,000 | 12,363 |  | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + |
| бюджет города Перми | 12,363 | 0,000 | 0,000 | 12,363 |
| бюджет Пермского края | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 20 | Проспект Парковый, реконструкция с обустройством трамвайной линии | 3652,0 | итого | 0,000 | 33,031 | 0,000 | 33,031 | + | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + |
| бюджет города Перми | 0,000 | 8,258 | 0,000 | 8,258 |
| бюджет Пермского края | 0,000 | 24,773 | 0,000 | 24,773 |
| 21 | Ул. Куфонина, реконструкция с обустройством трамвайной линии от проспекта Паркового до ул. Строителей и строительством разворотного кольца трамвая | 551,4 | итого | 0,000 | 19,416 | 0,000 | 19,416 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| бюджет города Перми | 0,000 | 4,854 | 0,000 | 4,854 |
| бюджет Пермского края | 0,000 | 14,562 | 0,000 | 14,562 |
| 22 | Автодорожный путепровод по ул. Монастырской на 4А + 325 км перегона Пермь-II – Пермь-I Свердловской железной дороги, реконструкция | 800,0 | итого | 0,000 | 267,000 | 0,000 | 267,000 |  | + | + | + | + | + |  | + |  |  |  |
| бюджет города Перми | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 0,000 | 267,000 | 0,000 | 267,000 |
| 23 | Ул. Лесная в Мотовилихинском районе города Перми, строительство дороги, строительство искусственного сооружения | 94,8 | итого | 94,805 | 0,000 | 0,000 | 94,805 |  | + | + | + |  |  | + |  | + |  | + |
| бюджет города Перми | 1,185 | 0,000 | 0,000 | 1,185 |
| бюджет Пермского края | 3,555 | 0,000 | 0,000 | 3,555 |
| бюджет Российской Федерации | 90,065 | 0,000 | 0,000 | 90,065 |
| 24 | Ул. Карла Модераха, ул. Александра Турчевича, ул. Николая Воронцова, ул. Василия Татищева в квартале 272 Свердловского района города Перми, строительство дорог | 99,3 | итого | 99,268 | 0,000 | 0,000 | 99,268 |  | + | + | + | + |  | + |  | + |  | + |
| бюджет города Перми | 1,241 | 0,000 | 0,000 | 1,241 |
| бюджет Пермского края | 3,723 | 0,000 | 0,000 | 3,723 |
| бюджет Российской Федерации | 94,304 | 0,000 | 0,000 | 94,304 |
| 25 | Пешеходный переход по ул. Соликамской в районе остановки общественного транспорта «Промкомбинат», строительство надземного пешеходного перехода | 119,0 | итого | 11,396 | 39,874 | 0,000 | 51,270 |  |  | + |  |  |  |  | + |  |  | + |
| бюджет города Перми | 11,396 | 39,874 | 0,000 | 51,270 |
| 26 | Участки УДС города Перми, выполнение комплекса мероприятий по строительству (реконструкции) сетей наружного освещения | 435,0 | итого | 167,999 | 122,862 | 144,161 | 435,022 |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + |
| бюджет города Перми | 89,757 | 60,500 | 60,500 | 210,757 |
| бюджет Пермского края | 78,242 | 62,362 | 83,661 | 224,265 |
| 27 | Снежный полигон «Голый мыс», реконструкция места отвала снега | 178,0 | итого | 16,976 | 0,000 | 0,000 | 16,976 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| бюджет города Перми | 16,976 | 0,000 | 0,000 | 16,976 |
| 28 | Квартальная улица от ул. Ленина до ул. Петропавловской (вдоль Пермского академического Театра-Театра по ул. Ленина, 53), устройство улицы смешанного использования | 157,6 | итого | 32,245 | 0,000 | 0,000 | 32,245 |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  | + |
| бюджет города Перми\* | 5,973 | 0,000 | 0,000 | 5,973 |
| бюджет Пермского края\* | 26,272 | 0,000 | 0,000 | 26,272 |
| 29 | Квартальная улица от ул. Ленина до ул. Пермской (вдоль здания по ул. Ленина, 72б), устройство проезжей части, 1+1 полос движения, устройство тротуаров, парковок, освещения | 113,6 | итого | 23,619 | 0,000 | 0,000 | 23,619 |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  |  |
| бюджет города Перми\* | 4,375 | 0,000 | 0,000 | 4,375 |
| бюджет Пермского края\* | 19,244 | 0,000 | 0,000 | 19,244 |
| 30 | Ул. Николая Островского на участке от ул. Тимирязева до ул. Белинского, реконструкция, устройство проезжей части 2+2 полосы движения, газонов с посадкой деревьев, тротуаров, освещения | 800,5 | итого | 159,900 | 0,000 | 0,000 | 159,900 |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| бюджет города Перми\* | 29,617 | 0,000 | 0,000 | 29,617 |
| бюджет Пермского края\* | 130,283 | 0,000 | 0,000 | 130,283 |
| 31 | Решетниковский спуск, реконструкция | 527,4 | итого | не обеспечено финансированием | | | |  |  | + | + |  | + | + | + |  |  | + |
| 32 | Ул. Братьев Игнатовых от ул. Мира до шоссе Космонавтов, устройство проезжей части 1+1 полос движения с дополнительными полосами движения перед перекрестками, тротуаров, полос движения для велосипедистов, посадка деревьев, устройство освещения, дождевой канализации | 705,4 | итого | не обеспечено финансированием | | | |  | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + |
| 33 | Ул. Комбайнеров от ул. Мира до шоссе Космонавтов, устройство проезжей части 1+1 полос движения, тротуаров, посадка деревьев, устройство освещения, дождевой канализации | 651,0 | итого | не обеспечено финансированием | | | |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  | + |
| 34 | Ул. Революции, ул. Макаренко, ул. Уинская, ул. Юрша, ул. Ушинского, устройство трамвайной линии в м/р Садовый | 882,0 | бюджет города Перми | не обеспечено финансированием | | | | + |  |  |  |  |  | + |  | + | + |  |
| 35 | Велопешеходный мост через р. Егошиху в створе ул. Тихой | 130,0 | бюджет города Перми | не обеспечено финансированием | | | |  |  | + |  | + |  | + |  |  | + | + |
| По всем мероприятиям | | 11436,9 | итого | 2824,148 | 3062,808 | 3114,528 | 9001,484 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет города Перми | 646,613 | 714,060 | 1170,192 | 2530,865 |
| бюджет Пермского края | 1993,166 | 2348,748 | 1944,336 | 6286,250 |
| бюджет Российской Федерации | 184,369 | 0,000 | 0,000 | 184,369 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Распределение средств между бюджетом города Перми и бюджетом Пермского края приведено расчетным путем в соответствии с установленной общей долей софинансирования между бюджетами и оценкой стоимости земельных участков.

# ПРИЛОЖЕНИЕ 15

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **График выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Перми**

| № | Мероприятие | Стадия | Период выполнения работ | | | Виды транспорта | | | | | | Задачи Программы | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2020  год | 2021  год | 2022  год | трамвай | автобус | пешеходное движение | индивид. транспорт | легкий транспорт | грузовой транспорт | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Ул. Героев Хасана от ул. Хлебозаводской до ул. Василия Васильева, реконструкция участка дороги, включая перекрестки | СМР | + | + |  |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 2 | Ул. Героев Хасана до дома № 151а по ул. Героев Хасана, реконструкция участка дороги с обустройством площадки для разворота общественного транспорта | ПИР | + |  |  |  | + | + | + |  |  | + |  | + |  | + |
| подготовка территории |  | + |  |
| СМР |  | + |  |
| 3 | Ул. Революции от ул. Куйбышева до ул. Сибирской с обустройством трамвайной линии. 1 этап, реконструкция участка улицы, обустройство трамвайной линии, организация двухстороннего движения | СМР | + |  |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 4 | Ул. Революции. Второй этап: площадь ЦКР, участок ул. Революции от площади ЦКР до ул. Куйбышева, участок ул. Куйбышева от ул. Революции до ул. Пушкина, ул. Пушкина от площади ЦКР до Комсомольского проспекта, реконструкция участков улиц, организация двухстороннего движения по ул. Революции | ПИР |  |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 5 | Ул. Революции: 2 очередь моста через реку Егошиху, строительство второй очереди моста через реку Егошиху с возможностью обустройства трамвайной линии | ПИР | + | + |  | + | + | + | + | + |  | + |  | + | + |  |
| 6 | Ул. Карпинского от ул. Архитектора Свиязева до ул. Советской Армии, реконструкция | СМР | + | + |  |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 7 | Ул. Карпинского от ул. Мира до шоссе Космонавтов, реконструкция дороги и путепровода | ПИР | + | + |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| подготовка территории |  | + | + |
| 8 | Ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина, строительство дороги, строительство моста через р. Данилиху, обустройство пересечения в разных уровнях с шоссе Космонавтов, реконструкция шоссе Космонавтов от ул. Мильчакова до ул. Плеханова | ПИР | + |  |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| подготовка территории |  | + | + |
| СМР |  | + | + |
| 9 | Ул. Маршала Жукова, строительство дороги с обустройством ливневой канализации | СМР | + | + |  |  | + | + | + | + |  | + |  | + |  | + |
| 10 | Ул. Углеуральская, реконструкция дороги с обустройством трамвайной линии | ПИР |  | + | + | + | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + |
| подготовка территории |  |  | + |
| 11 | Площадь Восстания. 2 этап, реконструкция улиц, прилегающих к ТПУ Мотовилиха и пл. Восстания | ПИР |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| подготовка территории |  |  | + |
| 12 | Ул. Социалистическая от ПК7 до ПК10+50, реконструкция участка улицы с организацией разворотного кольца для автобусов | график работ не определен в связи с неполным финансированием мероприятия | | | |  | + |  |  |  |  |  |  | + |  |  |
| 13 | Комсомольский проспект от ул. Ленина до ул. Екатерининской, обустройство местного проезда по нечетной стороне улицы | подготовка территории | + | + | + |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  | + |
| 14 | Комсомольский проспект, 59 (перед зданием строительного колледжа), устройство малого общественного пространства | подготовка территории | + | + | + |  |  | + |  |  |  |  |  |  | + | + |
| 15 | Комсомольская площадь, переустройство площади, входной части бульвара по «Проспекту им. Сталина» | подготовка территории | + | + | + |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + |
| 16 | Комсомольский проспект, 34 (перед зданием Промстройпроекта), устройство малого общественного пространства | подготовка территории | + | + | + |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + |
| 17 | Ул. Плеханова от шоссе Космонавтов до ул. Грузинской, реконструкция улицы с организацией развязки в двух уровнях на пересечении с шоссе Космонавтов | ПИР | + |  |  |  |  | + | + |  |  | + | + |  | + | + |
| подготовка территории |  | + |  |
| СМР |  | + |  |
| 18 | Ивинский проспект, строительство дороги | ПИР | + |  |  |  | + | + | + |  |  | + |  | + |  | + |
| 19 | Ул. Грибоедова от ул. Уинской до ул. Лесной, реконструкция участка дороги 2+2 полосы движения | ПИР | + |  |  |  | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + |
| 20 | Проспект Парковый, реконструкция с обустройством трамвайной линии | ПИР |  | + | + | + | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + |
| 21 | Ул. Куфонина, реконструкция с обустройством трамвайной линии от пр. Паркового до ул. Строителей и строительством разворотного кольца трамвая | ПИР |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 22 | Автодорожный путепровод по ул. Монастырской на 4А + 325 км перегона Пермь-II – Пермь-I Свердловской железной дороги, реконструкция | ПИР |  | + | + |  | + | + | + | + | + |  | + |  |  |  |
| СМР |  |  | + |
| 23 | Ул. Лесная в Мотовилихинском районе города Перми, строительство дороги, строительство искусственного сооружения | ПИР | + |  |  |  | + | + | + |  |  | + |  | + |  | + |
| СМР |  | + |  |
| 24 | Ул. Карла Модераха, ул. Александра Турчевича, ул. Николая Воронцова, ул. Василия Татищева в квартале 272 Свердловского района города Перми, строительство дорог | СМР | + | + |  |  | + | + | + | + |  | + |  | + |  | + |
| 25 | Пешеходный переход по ул. Соликамской в районе остановки общественного транспорта «Промкомбинат», строительство надземного пешеходного перехода | график работ не определен в связи с неполным финансированием мероприятия | | | |  |  | + |  |  |  |  | + |  |  | + |
| 26 | Участки УДС города Перми, выполнение комплекса мероприятий по строительству (реконструкции) сетей наружного освещения | ПИР | + | + | + |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + |
| СМР | + | + | + |
| 27 | Снежный полигон «Голый мыс», реконструкция места отвала снега | ПИР | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| СМР |  | + | + |
| 28 | Квартальная улица от ул. Ленина до ул. Петропавловской (вдоль Пермского академического Театра-Театра по ул. Ленина, 53), устройство улицы смешанного использования | подготовка территории | + | + | + |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  | + |
| 29 | Квартальная улица от ул. Ленина до ул. Пермской (вдоль здания по ул. Ленина, 72б), устройство проезжей части, 1+1 полос движения, устройство тротуаров, парковок, освещения | подготовка территории | + | + | + |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  |  |
| 30 | Ул. Николая Островского на участке от ул. Тимирязева до ул. Белинского, реконструкция, устройство проезжей части 2+2 полосы движения, газонов с посадкой деревьев, тротуаров, освещения | подготовка территории | + | + | + |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 31 | Решетниковский спуск, реконструкция | график работ не определен в связи с отсутствием финансирования мероприятия | | | |  |  | + | + |  | + | + | + |  |  | + |
| 32 | Ул. Братьев Игнатовых от ул. Мира до шоссе Космонавтов, устройство проезжей части 1+1 полос движения с дополнительными полосами движения перед перекрестками, тротуаров, полос движения для велосипедистов, посадка деревьев, устройство освещения, дождевой канализации | график работ не определен в связи с отсутствием финансирования мероприятия | | | |  | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + |
| 33 | Ул. Комбайнеров от ул. Мира до шоссе Космонавтов, устройство проезжей части 1+1 полос движения, тротуаров, посадка деревьев, устройство освещения, дождевой канализации | график работ не определен в связи с отсутствием финансирования мероприятия | | | |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  | + |
| 34 | Ул. Революции, ул. Макаренко, ул. Уинская, ул. Юрша, ул. Ушинского, устройство трамвайной линии в м/р Садовый | ТЭО |  | + | + |  |  |  |  |  |  | + |  | + | + |  |
| 35 | Велопешеходный мост через р. Егошиху в створе ул. Тихой | ТЭО |  |  | + |  |  | + |  | + |  | + |  |  | + | + |

# ПРИЛОЖЕНИЕ 16

# к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы

## **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Перми**

| № | Мероприятие | Показатели транспортной эффективности | | | | Виды транспорта | | | | | | Задачи Программы | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Среднее время реализации транспортных корреспонден-ций, мин. | Изменение среднего времени реализации транспортных корреспонден-ций, мин. | Стоимость реализации,  млн. руб. | Стоимость изменения среднего времени на  1 минуту, млрд. руб. | трамвай | автобус | пешеходное движение | индивид. транспорт | легкий транспорт | грузовой транспорт | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Ул. Героев Хасана от ул. Хлебозаводской до ул. Василия Васильева, реконструкция участка дороги, включая перекрестки | 42,3945 | -0,0023 | 1010,7 | 439,4 |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 2 | Ул. Героев Хасана до дома № 151а по ул. Героев Хасана, реконструкция участка дороги с обустройством площадки для разворота общественного транспорта | 42,3961 | -0,0008 | 91,4 | 114,3 |  | + | + | + |  |  | + |  | + |  | + |
| 3 | Ул. Революции от ул. Куйбышева до ул. Сибирской с обустройством трамвайной линии. 1 этап, реконструкция участка улицы, обустройство трамвайной линии, организация двухстороннего движения | 42,3689 | -0,028 | 511,1 | 18,3 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 4 | Ул. Революции. Второй этап: площадь ЦКР, участок ул. Революции от площади ЦКР до ул. Куйбышева, участок ул. Куйбышева от ул. Революции до ул. Пушкина, ул. Пушкина от площади ЦКР до Комсомольского проспекта, реконструкция участков улиц, организация двухстороннего движения по ул. Революции | 42,3274 | -0,0694 | 1980,4 | 28,5 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 5 | Ул. Революции: 2 очередь моста через реку Егошиху, строительство второй очереди моста через реку Егошиху с возможностью обустройства трамвайной линии | 42,2343 | -0,1626 | 812,1 | 5,0 | + | + | + | + | + |  | + |  | + | + |  |
| 6 | Ул. Карпинского от ул. Архитектора Свиязева до ул. Советской Армии, реконструкция | 42,2892 | -0,1077 | 553,5 | 5,1 |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 7 | Ул. Карпинского от ул. Мира до шоссе Космонавтов, реконструкция дороги и путепровода | 42,0397 | -0,3571 | 2360 | 6,6 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 8 | Ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина, строительство дороги, строительство моста через р. Данилиху, обустройство пересечения в разных уровнях с шоссе Космонавтов, реконструкция шоссе Космонавтов от ул. Мильчакова до ул. Плеханова | 41,9691 | -0,4277 | 8251,6 | 19,3 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 9 | Ул. Маршала Жукова, строительство дороги с обустройством ливневой канализации | 42,3723 | -0,0245 | 474,8 | 19,4 |  | + | + | + | + |  | + |  | + |  | + |
| 10 | Ул. Углеуральская, реконструкция дороги с обустройством трамвайной линии | 42,3297 | -0,0672 | 1245,2 | 18,5 | + | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + |
| 11 | Площадь Восстания. 2 этап, реконструкция улиц, прилегающих к ТПУ Мотовилиха и пл. Восстания | 42,3066 | -0,0903 | 2125,4 | 23,5 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 12 | Ул. Социалистическая от ПК7 до ПК10+50, реконструкция участка улицы с организацией разворотного кольца для автобусов | 42,3915 | -0,0054 | 30,0 | 5,6 |  | + |  |  |  |  |  |  | + |  |  |
| 13 | Комсомольский проспект от ул. Ленина до ул. Екатерининской, обустройство местного проезда по нечетной стороне улицы | 42,3853 | -0,0116 | 207,1 | 17,9 |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  | + |
| 14 | Комсомольский проспект, 59 (перед зданием строительного колледжа), устройство малого общественного пространства | 42,3969 | 0 | 44,7 | - |  |  | + |  |  |  |  |  |  | + | + |
| 15 | Комсомольская площадь, переустройство площади, входной части бульвара по «Проспекту им. Сталина» | 42,3969 | 0 | 16,6 | - |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + |
| 16 | Комсомольский проспект, 34 (перед зданием Промстройпроекта), устройство малого общественного пространства | 42,3969 | 0 | 66,3 | - |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + |
| 17 | Ул. Плеханова от шоссе Космонавтов до ул. Грузинской, реконструкция улицы с организацией развязки в двух уровнях на пересечении с шоссе Космонавтов | 42,3095 | -0,0874 | 449,4 | 5,1 |  |  | + | + |  |  | + | + |  | + | + |
| 18 | Ивинский проспект, строительство дороги | 42,3222 | -0,0746 | 422,5 | 5,7 |  | + | + | + |  |  | + |  | + |  | + |
| 19 | Ул. Грибоедова от ул. Уинской до ул. Лесной, реконструкция участка дороги 2+2 полосы движения | 42,3385 | -0,0584 | 501,7 | 8,6 |  | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + |
| 20 | Проспект Парковый, реконструкция с обустройством трамвайной линии | 42,2639 | -0,133 | 3652,0 | 27,5 | + | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + |
| 21 | Ул. Куфонина, реконструкция с обустройством трамвайной линии от пр. Паркового до ул. Строителей и строительством разворотного кольца трамвая | 42,3939 | -0,003 | 551,4 | 183,8 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 22 | Автодорожный путепровод по ул. Монастырской на 4А + 325 км перегона Пермь-II – Пермь-I Свердловской железной дороги, реконструкция | 42,3969 | 0 | 800,0 | - |  | + | + | + | + | + |  | + |  |  |  |
| 23 | Ул. Лесная в Мотовилихинском районе города Перми, строительство дороги, строительство искусственного сооружения | 42,3901 | -0,0068 | 94,8 | 13,9 |  | + | + | + |  |  | + |  | + |  | + |
| 24 | Ул. Карла Модераха, ул. Александра Турчевича, ул. Николая Воронцова, ул. Василия Татищева в квартале 272 Свердловского района города Перми, строительство дорог | 42,2621 | -0,0148 | 99,3 | 6,7 |  | + | + | + | + |  | + |  | + |  | + |
| 25 | Пешеходный переход по ул. Соликамской в районе остановки общественного транспорта «Промкомбинат», строительство надземного пешеходного перехода | 42,3934 | -0,0034 | 119,0 | 35,0 |  |  | + |  |  |  |  | + |  |  | + |
| 26 | Участки УДС города Перми, выполнение комплекса мероприятий по строительству (реконструкции) сетей наружного освещения | 42,3969 | 0 | 435,0 | - |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + |
| 27 | Снежный полигон «Голый мыс», реконструкция места отвала снега | 42,3969 | 0 | 178,0 | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| 28 | Квартальная улица от ул. Ленина до ул. Петропавловской (вдоль Пермского академического Театра-Театра по ул. Ленина, 53), устройство улицы смешанного использования | 42,3953 | -0,0016 | 157,6 | 98,5 |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  | + |
| 29 | Квартальная улица от ул. Ленина до ул. Пермской (вдоль здания по ул. Ленина, 72б), устройство проезжей части, 1+1 полос движения, устройство тротуаров, парковок, освещения | 42,3962 | -0,0007 | 113,6 | 162,3 |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  |  |
| 30 | Ул. Николая Островского на участке от ул. Тимирязева до ул. Белинского, реконструкция, устройство проезжей части 2+2 полосы движения, газонов с посадкой деревьев, тротуаров, освещения | 42,3455 | -0,0514 | 800,5 | 15,6 |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 31 | Решетниковский спуск, реконструкция | 42,3967 | -0,0001 | 527,4 | 5274,0 |  |  | + | + |  | + | + | + |  |  | + |
| 32 | Ул. Братьев Игнатовых от ул. Мира до шоссе Космонавтов, устройство проезжей части 1+1 полос движения с дополнительными полосами движения перед перекрестками, тротуаров, полос движения для велосипедистов, посадка деревьев, устройство освещения, дождевой канализации | 42,3612 | -0,0357 | 705,4 | 19,8 |  | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + |
| 33 | Ул. Комбайнеров от ул. Мира до шоссе Космонавтов, устройство проезжей части 1+1 полос движения, тротуаров, посадка деревьев, устройство освещения, дождевой канализации | 42,3777 | -0,0192 | 651,0 | 33,9 |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  | + |
| 34 | Ул. Революции, ул. Макаренко, ул. Уинская, ул. Юрша, ул. Ушинского, устройство трамвайной линии в м/р Садовый | 42,1523 | -0,2373 | 882,0 | 3,7 | + |  |  |  |  |  | + |  | + | + |  |
| 35 | Велопешеходный мост через р. Егошиху в створе ул. Тихой | 42,3969 | 0 | 130,0 | - |  |  | + |  | + |  | + |  |  | + | + |