

## АКТ № 9

### о результатах проведения контрольного мероприятия

г. Пермь

15 апреля 2026 г.

#### **Концедент:**

Департамент транспорта администрации города Перми на основании постановления Администрации города Перми от 07.10.2022 № 917 «О заключении концессионного соглашения в отношении объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в части реконструкции трамвайных путей и контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта, реконструкции трамвайного депо, реконструкции тяговых подстанций, обновления подвижного состава городского наземного электрического транспорта города Перми», Плана проведения контрольных действий Концедента по концессионному соглашению на 1 полугодие 2026 г., приказа департамента транспорта администрации города Перми от 17.03.2026 № 059-12-01-01-03-39 «О проведении контрольного мероприятия за исполнением условий концессионного соглашения от 08.11.2022 «О создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Пермь в Пермском крае».

#### **Концессионер:**

Общество с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ Пермь» на основании концессионного соглашения от 08.11.2022 «О создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Пермь в Пермском крае» (далее — концессионное соглашение).

#### **Наименование мероприятия:**

Плановое контрольное мероприятие в соответствии с Планом проведения контрольных действий Концедента по концессионному соглашению.

#### **Предмет контрольного мероприятия:**

Исполнение концессионером обязательств по реконструкции Объекта соглашения по 3-му и 4-му этапу в соответствии с требованиями, предусмотренными концессионным соглашением, в том числе технико-экономическими показателями, проектно-сметной документацией и действующим законодательством, техническим заданием и выданными техническими условиями (требованиями). Проверка достижения результатов выполнения этапов исполнения условий соглашения по объему выполненных работ по созданию Объекта соглашения.

Документация, относящаяся к созданию Объекта концессионного

соглашения, представленная Концессионером (письмо от 19.03.2026 № 059-12-01-11/2-114).

**Контролируемое лицо:**

Общество с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ Пермь»

**Срок проведения контрольного мероприятия:**

с 30.03.2026 по 10.04.2026 (10 рабочих дней с учетом продления на основании письма от 06.04.2026 № 059-12-01-11/2-142).

**Место проведения контрольного мероприятия:**

Площадка строительства по ул. Мира, ул. Газеты Звезда, 28а, административное здание по адресу: г. Пермь, ул. 25 Октября, д. 101, каб.2.

**Время и место составления акта:**

10 апреля 2026 года город Пермь, административное здание по ул. Уральская, 108а

**Описание результатов осмотра Объекта, анализа документации, относящейся к Объекту:**

Согласно условиям концессионного соглашения, Концессионер обязуется выполнить реконструкцию трамвайных путей (35 км.о.п.). Концессионер согласно п. 5.4.1 концессионного соглашения обеспечить разработку проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы. Согласно приложению 2.1 к концессионному соглашению в срок до 30.06.2023 обязуется запроектировать 35 км.о.п. В соответствии с п.п. 5.4.4-5.4.6 обязуется согласовать с Концедентом проектную документацию.

Дополнительным соглашением № 6 от 30.10.2025 (внесены изменения в приложение 17 в части сроков очередности выполнения мероприятий по Созданию объектов концессионного соглашения.

Приложением № 7 к дополнительному соглашению № 6 от 30.10.2025 (Приложение №17 к Соглашению от 08 ноября 2022) установлен срок завершения проектирования реконструкции трамвайных путей по ул. Мира — июль 2023. Срок получения положительного заключения государственной экспертизы — июль 2023 года. Срок завершения строительства — декабрь 2025.

На момент проверки проектная документация на реконструкцию трамвайных путей по ул. Мира согласована письмом Концедента от 29.11.2024 № 059-12-01-11/2-549, сметная документация согласована письмом Концедента от 10.02.2025 № 059-12-01-11/2-49, положительное заключение государственной экспертизы получено 11.02.2025, реконструкция трамвайных путей не завершена.

Таким образом нарушены сроки проектирования, получения положительного заключения государственной экспертизы и завершения строительства.

Приложением № 7 к дополнительному соглашению № 6 от 30.10.2025 (Приложение №17 к Соглашению от 08 ноября 2022) установлен срок завершения проектирования реконструкции тяговой подстанции № 1 по ул. Газеты Звезда, 28а — октябрь 2023. Срок получения положительного заключения государственной экспертизы — октябрь 2024 года. Срок завершения строительства — июнь 2026.

На момент проверки проектная документация на реконструкцию тяговой подстанции № 1 по ул. Газеты Звезда, 28а согласована письмом Концедента от 05.09.2024 № 059-12/3-01-06/2-608, положительное заключение государственной экспертизы получено 04.10.2024, реконструкция тяговой подстанции не завершена.

**I.** В ходе проверки реконструкции трамвайных путей на ул. Мира установлено следующее.

**Проектная документация:**

Предоставленная проектно-сметная документация по ул. Мира получила положительное заключение государственной экспертизы 11.02.2025, проектно-сметная документация по реконструкции тяговой подстанции № 1 получила положительное заключение государственной экспертизы 04.10.2024.

**Рабочая документация:** не предоставлена

**Проект производства работ:**

Проект производства работ (далее – ППР) по реконструкции трамвайных путей представлен не в полном объеме.

| Название файла       | Стр./Лист/Глава | Замечание/комментарии         |
|----------------------|-----------------|-------------------------------|
| 5. ППР Мира согл.pdf | Стр. 149        | Нет печатей и/или подписей    |
| ППР 4.pdf            | Стр. 42-45      | Листы перевернуты вверх низом |
|                      | Стр. 62-71      | Нет подписей на чертежах      |
| ППР1.pdf             | Стр. 1          | Нет печатей и/или подписей    |
| ППР2.pdf             | Стр. 1          | Нет печатей и/или подписей    |

Общая протяженность участка трамвайных путей по ул. Мира согласно проекту составляет 9658 пмоп.

В период производства работ по ул. Мира выполнен демонтаж и монтаж рельсо-шпальной решетки, ведется укладка стрелочных переводов.

Проведен технический запуск трамвайного движения, включающий в себя регулировку, проверку контактной сети вагоном лабораторией и выполнение обкатки уложенного трамвайного пути.

На момент проверки продолжают работы основного периода: укладка спецчастей (стрелочных переводов), послеосадочный ремонт (после обкатки трамвайных путей), сварка стыков, укладка температурных компенсаторов, а также благоустройство (работы завершающего периода), предусмотренные проектно-сметной документацией.

В нарушение приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ №344/пр от 16 мая 2023 «Об утверждении состава и

порядка ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства» к началу проведения контрольного мероприятия исполнительная документация предоставлена с нижеследующими замечаниями.

#### Этап 1.2.1

| Название файла                                                                                     | Стр./Лист/Глава                         | Замечание/комментарии |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|
| Скан ИД ул.Мира балластировка щебнем ПК27+46,25 - ПК29+47,25, ПК30+36,52 - ПК42+96,52.pdf          | Стр. 19                                 | Нет подписи           |
| Скан ИД Послеосадочный ремонт трамвайного пути с подъемкой на участке от ПК35+67,62 до ПК42+96,52. | Стр. 3                                  | Нет подписей          |
| Скан ИД ул.Мира Разборка трамвайного пути от ПК1'''''+31.85 до ПК1'''''+99,18 (ул.Заслонова).pdf   | Стр. 2, 4,                              | Нет подписей          |
| 1 Участок 1 ВСП+РШР ПК4+89,75-ПК26+76,75.pdf                                                       | Стр. 24-35, 60-63, 97-103, 384, 630-636 | Нет дат у подписей    |
| 2 Сварка стыков участок 1 ПК3+16,94 - ПК26+76,75.pdf                                               | Стр. 4                                  | Нет подписей          |
| 6 участок 3 стахановское кольцо ВСП, РШР и стрелки.pdf                                             | Стр. 16                                 | Нет дат у подписей    |
| 5 ВСП+РШР 2 участок ПК+27+46,25-ПК29+47,25;ПК30+36,52-ПК42+96,52.pdf                               | Стр. 16-20                              | Нет дат у подписей    |
| Щебень фр.5-20 под боковую плиту ПК35-ПК42.pdf                                                     | Стр. 7                                  | Нет подписей          |

#### Реконструкция трамвайных путей ПК4+89,75 – ПК26+76,75

| Название файла              | Стр./Лист/Глава | Замечание/комментарии |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------|
| Журналы заверены ПТО        |                 |                       |
| 54 ОЖР Мира титулы скан.pdf | Стр. 3          | Нет подписей          |

| Название файла | Стр./Лист/Глава | Замечание/комментарии |
|----------------|-----------------|-----------------------|
| 5 ГРО.pdf      | Стр. 2          | Нет подписей          |
| 7 разбивка.pdf | Стр. 2          | Нет подписей          |

|                         |            |                    |
|-------------------------|------------|--------------------|
| 17 схемы.pdf            | Стр. 13-19 | Нет дат у подписей |
| 38 схемы испр.pdf       | Стр. 1     | Нет дат у подписей |
| 47.3 профиль (испр).pdf | Стр. 1-7   | Нет дат у подписей |

#### Сварка стыков участок 2.2

| Название файла                      | Стр./Лист/Глава | Замечание/комментарии |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| 1 титул, реестр, разрешительная.pdf | Стр. 3          | Нет подписей          |

| Название файла                                                                       | Стр./Лист<br>т/Глава   | Замечание/комментарии                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                      |                        |                                                                           |
| Папка ПИР                                                                            |                        |                                                                           |
| ПП.pdf                                                                               | Стр. 1-9               | Нет подписей                                                              |
| договор ПИР, ООО ЭТП,<br>09.11.2022.pdf                                              | Стр. 125               | Нет подписей                                                              |
| Папка ПИР (прочие)                                                                   |                        |                                                                           |
| ПП_ПИР (прочие).pdf                                                                  | Стр. 1-2               | Нет подписей                                                              |
| Папка СМР                                                                            |                        |                                                                           |
| КС-3, КС-2, КС-6а_134 131 091,27.pdf                                                 | Стр. 25                | Нет подписей на<br>титульном листе<br>журналов учёта<br>выполненных работ |
| КС-3, КС-2, КС-6а_484 705 918,51.pdf                                                 | Стр. 30                |                                                                           |
| КС-3, КС-2, КС-6а_72 366 856,70.pdf                                                  | Стр. 27, 35,<br>43     |                                                                           |
| КС-3, КС-2, КС-6а_914 296,32.pdf                                                     | Стр. 8, 20             |                                                                           |
| КС-3, КС2, КС-6а_5 313 816,55.pdf                                                    | Стр. 13,<br>21         |                                                                           |
| Папка Страхование                                                                    |                        |                                                                           |
| Договоп_стр_средств_наз_транспорта<br>_прологация_на_8_ТС_от_17_04_202<br>5_3_25.pdf | Стр. 52                | Нет подписи                                                               |
| Папка Тех. присоединение                                                             |                        |                                                                           |
| ПП_Тех. присоединение.pdf                                                            | Стр. 1                 | Нет подписей                                                              |
| Папка ФОТ                                                                            |                        |                                                                           |
| ПП_ФОТ.pdf                                                                           | Стр. 38-<br>76, 78-94, | Нет подписи                                                               |

| Папка Финансовые комиссии   |        |              |
|-----------------------------|--------|--------------|
| ГПП_Финансовые комиссии.pdf | Стр. 1 | Нет подписей |

При проведении контрольного мероприятия выявлены нижеследующие замечания по реконструкции трамвайных путей по ул. Мира (фотоматериалы прилагаются):

| <i>№<br/>п/п</i> | <i>Место</i>                             | <i>Отклонение (неисправность)</i>                                                                            | <i>Нормативная документация</i> |
|------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1                | Участок по ул.Заслонова                  | <b>На границе работ вертикальные и горизонтальные уступы в стыках, стыки сболчены на 2-х стыковых болтах</b> | п.5.1.1 ПТЭ;                    |
|                  |                                          | Перед переездом на границе работ уровень 14 мм                                                               | п.12.2 СП 13330.2016            |
|                  |                                          | Не убраны ветки после вырубки                                                                                | Проектная документация          |
|                  |                                          | На переездах через трамвайные пути имеются отклонения плит и повышенный износ плит (фото №1,2)               | Проектная документация          |
| 2                | Узел Заслонова со стороны Депо           | <b>В сборных стыках уступы, одностороннее сбалчивание стыков (фото №3)</b>                                   | п.5.1.1 ПТЭ;                    |
|                  |                                          | <b>Неприлегание пера к рамному рельсу (требуется регулировка)</b>                                            | п.5.1.1 ПТЭ;                    |
|                  |                                          | Не забалластированы шпальные ящики                                                                           | п.5.1.1 ПТЭ;                    |
|                  |                                          | Не закреплены распорки                                                                                       | п.5.1.1 ПТЭ;                    |
|                  |                                          | Не закреплён резиновый профиль                                                                               | п.5.1.1 ПТЭ;                    |
| 3                | Узел Заслонова со стороны кольца «Школа» | Отсутствует переводной механизм, в том числе стрелочные тяги                                                 | Проектная документация          |
|                  |                                          | <b>Неприлегание пера к рамному рельсу (требуется регулировка)</b>                                            | п.5.1.1 ПТЭ;                    |
|                  |                                          | Нарушено верхнее асфальтное покрытие и кучи грязи на газоне (фото №4)                                        | Проектная документация          |

|   |                                                                          |                                                                                                                            |                               |
|---|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|   |                                                                          |                                                                                                                            | ция                           |
| 4 | Узел Заслон<br>ова со<br>сторон<br>ы<br>кольца<br>«Стаха<br>новско<br>е» | <b>Неприлегание пера к рамному рельсу (требуется регулировка)</b>                                                          | п.5.1.1<br>ПТЭ;               |
|   |                                                                          | Нарушено верхнее асфальтное покрытие и кучи грязи на газоне (фото №5)                                                      | Проектная<br>документа<br>ция |
| 5 | Участок по<br>ул. 9<br>Мая                                               | <b>На границе работ отсутствует плитное покрытие и односторонне сбалчивание стыков (фото №6)</b>                           | п.5.1.1<br>ПТЭ;               |
|   |                                                                          | На переезде через трамвайные пути имеются отклонения плит (фото №7)                                                        | Проектная<br>документа<br>ция |
| 6 | Узел 9<br>Мая со<br>сторон<br>ы<br>кольца<br>«Школ<br>а»                 | <b>На автоматическом и сходном СП устранить неприлегание пера к рамному рельсу (требуется регулировка)</b>                 | п.5.1.1<br>ПТЭ;               |
|   |                                                                          | <b>Стрелочные тяги не установлены</b>                                                                                      | Проектная<br>документа<br>ция |
|   |                                                                          | Нарушено верхнее асфальтное покрытие, отклонение плит и кучи грязи на газоне (фото №8)                                     | Проектная<br>документа<br>ция |
| 7 | Узел 9 Мая со стороны кольца<br>«Стахановское»                           | <b>На автоматическом СП смещён переводной механизм, а также неприлегание пера к рамному рельсу (требуется регулировка)</b> | Проектная<br>документа<br>ция |
|   |                                                                          | На сходном СП отсутствует привод и установлен короб (ящик) переводного механизма от автоматического СП                     | Проектная<br>документа<br>ция |
|   |                                                                          | Нарушено верхнее асфальтное покрытие, отклонение плит и кучи грязи на газоне (фото №9)                                     | Проектная<br>документа<br>ция |
| 8 | Узел 9 Мая со стороны Депо                                               | <b>Не исправен переводной механизм (отсутствует</b>                                                                        | Проектная<br>документа        |

|   |                            |                                                                                                        |                        |
|---|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|   |                            | посадочное гнездо)                                                                                     | ция                    |
|   |                            | Стрелочные тяги не установлены                                                                         | Проектная документация |
|   |                            | На автомат. СП на крестовине уровень 40 мм                                                             | п.12.2 СП 13330.2016   |
|   |                            | На сходном СП на крестовине уровень 20 мм                                                              | п.12.2 СП 13330.2016   |
| 9 | Узел «Стахановское кольцо» | На автоматических СП стрелочные тяги не установлены                                                    | Проектная документация |
|   |                            | На СП (заезд и выезд с кольца) смещён переводной механизм                                              | Проектная документация |
|   |                            | На всех СП неприлегание пера к рамному рельсу (требуется регулировка), а также люфты в корне остряков. | Проектная документация |
|   |                            | На автоматическом СП (заезд) отсутствует переводной механизм                                           | Проектная документация |
|   |                            | На стрелочных переводах шпалы (брусья) закреплены не в полном объеме                                   | п.5.1.1 ПТЭ;           |
|   |                            | Не закреплены распорки и установлены не в полном объеме                                                | п.5.1.1 ПТЭ;           |
|   |                            | Не закреплены клеммные болты и установлены не в полном объеме                                          | п.5.1.1 ПТЭ;           |
|   |                            | На сходной СП со стороны Школы — У-50 мм                                                               | п.12.2 СП 13330.2016   |
|   |                            | В переездах нетиповые плиты (не по проекту) + лежат с отклонениями + ямы                               | Проектная документация |
|   |                            | ПК43+40 — обратное возвышение 15 мм в направлении Школы                                                | п.12.2 СП 13330.2016   |

|        |                                            |                                                                             |                                                             |                        |
|--------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------|
|        |                                            | ПК 43+40 — ширина колеи 1512 мм за крестовиной в направлении Школы          |                                                             | п.12.2 СП 13330.2016   |
|        |                                            | СП заезд в кольцо со стороны Школы — У-22 мм                                |                                                             | п.12.2 СП 13330.2016   |
|        |                                            | Автоматический СП со стороны узла «Школа» излом в корне остряков (фото №10) |                                                             | п.5.1.1 ПТЭ;           |
| 1<br>0 | Участок между 9 Мая и Стахановским кольцом | Дом №29                                                                     | Излом сварного стыка 1 шт. (фото №11)                       | п.5.1.1 ПТЭ;           |
|        |                                            | Переезд с ул.Снайперов                                                      | Повышенный износ и отклонение плитного покрытия (фото №12)  | Проектная документация |
|        |                                            | Переезд с ул.Сов Армии                                                      | Повышенный износ и отклонение плитного покрытия (фото №13)  | Проектная документация |
|        |                                            | по всему участку                                                            | На плитном покрытии не установлены резиновые заглушки       | Проектная документация |
|        |                                            | Дом 28                                                                      | Повышенный износ плитного покрытия (фото №14)               | Проектная документация |
|        |                                            | Дом 30                                                                      | Плиты на газоне (фото 15)                                   | Проектная документация |
|        |                                            | перед узлом Мира-9 Мая                                                      | Излом сварного стыка 4 шт.+нарушено асф.покрытие (фото №16) | п.5.1.1 ПТЭ;           |
|        |                                            | после узла Мира-9 Мая                                                       | Излом сварного стыка 4 шт.+нарушено асф.покрытие (фото №17) | п.5.1.1 ПТЭ;           |
|        |                                            | по всему участку                                                            | Отдельные плиты лежат с отклонениями от УГР                 | Проектная документация |

|        |                                             |                         |                                                                                                        |                                     |
|--------|---------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|        |                                             | по всему участку        | Отдельные плиты уложены не герметично                                                                  | Проектная документация              |
| 1<br>1 | Участок между ул. М.Власова и ул. Заслонова | За узлом Мира-Заслонова | <b>Излом сварного стыка 4 шт.</b> +нарушено асф.покрытие (фото №18)                                    | п.5.1.1 ПТЭ; Проектная документация |
|        |                                             | Переезд Б.Игнатовых     | Повышенный износ плитного покрытия (фото №19)                                                          | Проектная документация              |
|        |                                             | Мира 78А (ПК30)         | <b>Просадка рельса</b>                                                                                 | п.12.2 СП 13330.2016                |
|        |                                             | Переезд Комбайнеров     | Повышенный износ плитного покрытия (фото №20)                                                          | Проектная документация              |
|        |                                             | Переезд Одоевского      | Повышенный износ плитного покрытия (фото №21)                                                          | Проектная документация              |
|        |                                             | Мира 94                 | <b>Излом сварного стыка 1 шт.</b>                                                                      | п.5.1.1 ПТЭ;                        |
|        |                                             | Переезд Качалова        | Повышенный износ плитного покрытия                                                                     | Проектная документация              |
|        |                                             | Переезд Леонова         | Повышенный износ и отклонение плитного покрытия (фото №22)                                             | Проектная документация              |
|        |                                             | Переезд Давыдова        | <b>Излом сварного стыка — 2 шт. + просадка в стыке +</b> повышенный износ плитного покрытия (фото №23) | п.5.1.1 ПТЭ; Проектная документация |
|        |                                             | Мира 114                | Отклонение плитного покрытия (фото №24)                                                                | Проектная документация              |
|        |                                             | Переезд М. Власова      | Повышенный износ плитного покрытия (фото №25)                                                          | Проектная документация              |

|  |                     |                                                   |                               |
|--|---------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | на открытом участке | Не в полном объеме<br>выполнена<br>балластировка  | Проектная<br>документа<br>ция |
|  | по всему участку    | Отдельные плиты<br>лежат с отклонениями<br>от УГР | Проектная<br>документа<br>ция |
|  | по всему участку    | Отдельные плиты<br>уложены не<br>герметично       | Проектная<br>документа<br>ция |

### **Отклонения (неисправности) по всему участку реконструкции:**

| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Отклонение (неисправность)</b>                                                                                      |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                | На стрелочных переводах не установлена автоматика, отсутствует устройство водоотведения                                |
| 2                | На плитном покрытии не установлены резиновые заглушки, отдельные установлены выше уровня поверхности плитного покрытия |
| 3                | Не заполнены швы между бордюром и крайними плитами                                                                     |
| 4                | Имеются сколы на плитах в местах технологических отверстий                                                             |

**II.** Произведен осмотр реконструируемой в рамках концессионного соглашения тяговой подстанции №1 по адресу: г. Пермь, ул. Газеты Звезда, 28А (Этап 2.1).

По результатам осмотра установлено:

1. Выполнен монтаж корпуса тяговой подстанции.
2. Частично выполнен монтаж оборудования, кабелей внутри подстанции, шин. Работы по монтажу продолжаются.
3. Проводится засыпка строительного котлована.
4. Существующие кабели питания тяговой подстанции 6 кВ не подведены к подстанции.
5. Кабельные линии 0,6 кВ от тяговой подстанции до контактной сети не смонтированы.

Замечаний на момент проверки не выявлено.

### **Информация о нарушении концессионером условий соглашения:**

1. Работы по Этапу 1.2.1 согласно приложению 2.1 к концессионному соглашению по ул. Мира не завершены в срок, установленный в Приложении 17 к

концессионному соглашению.

**Перечень предоставленных для проверки документов и материалов:**

1. Проектно-сметная документация после ГЭ этап 2.1.
2. Проектно-сметная документация после ГЭ этап 1.2.1.
3. Согласования проектной документации с Концедентом и другими.
4. Проекты производства работ (ППР).
5. Исполнительная документация.
6. Извещение о начале строительства.
7. Разрешение на строительство от 13.02.2026.
8. Разрешение на строительство от 20.08.2025.

**Резолютивная часть акта:**

1. Концессионером несвоевременно исполнялись обязательства в части получения положительных заключений государственной экспертизы по ул. Мира;
2. Строительно-монтажные работы по ул. Мира проводились в отсутствие согласованной Концедентом проектно-сметной документации и положительного заключения экспертизы.
3. Концессионером нарушаются условия выполнения строительно-монтажных работ по ул. Мира по этапу 1.2.1, которые отражены в акте.
4. Трамвайные пути по участку ул. Мира от ул. М. Власова до разворотного кольца «Стахановское кольцо» не соответствуют требованиям безопасного и плавного движения трамвайных вагонов (п.5.1.1 ПТЭ трамвая, п.12 СП 84.13330)
5. По итогам контрольного мероприятия Концессионеру рекомендуется устранить выявленные нарушения условий концессионного соглашения.

**Проверку провели:**

И.о. заместителя начальника  
департамента — начальник  
отдела финансового контроля за  
организацией регулярных  
перевозок департамента  
транспорта администрации  
города Перми

Начальник отдела развития  
транспортной инфраструктуры  
департамента транспорта  
администрации города Перми

Главный инженер МУП  
«Пермгорэлектротранс»

Заместитель генерального  
директора МУП  
«Пермгорэлектротранс»

Начальник службы  
энергохозяйства МУП  
«Пермгорэлектротранс»

Начальник службы пути МУП  
«Пермгорэлектротранс»

Ведущий инженер по проектно-  
сметной работе МУП

Лобовикова Вера  
Петровна

Сель Анастасия  
Юрьевна

Новиков Андрей  
Алексеевич

Дубров Эдуард  
Владимирович

Карпов Олег  
Анатольевич

Апкаримов Юрий  
Александрович

Щапова Надежда

С актом ознакомлен и 2 экземпляра акта получены «\_\_\_» апреля 2026 г., о необходимости согласования акта в течение 5 рабочих дней извещен.

Концессионер (представитель концессионера)

---

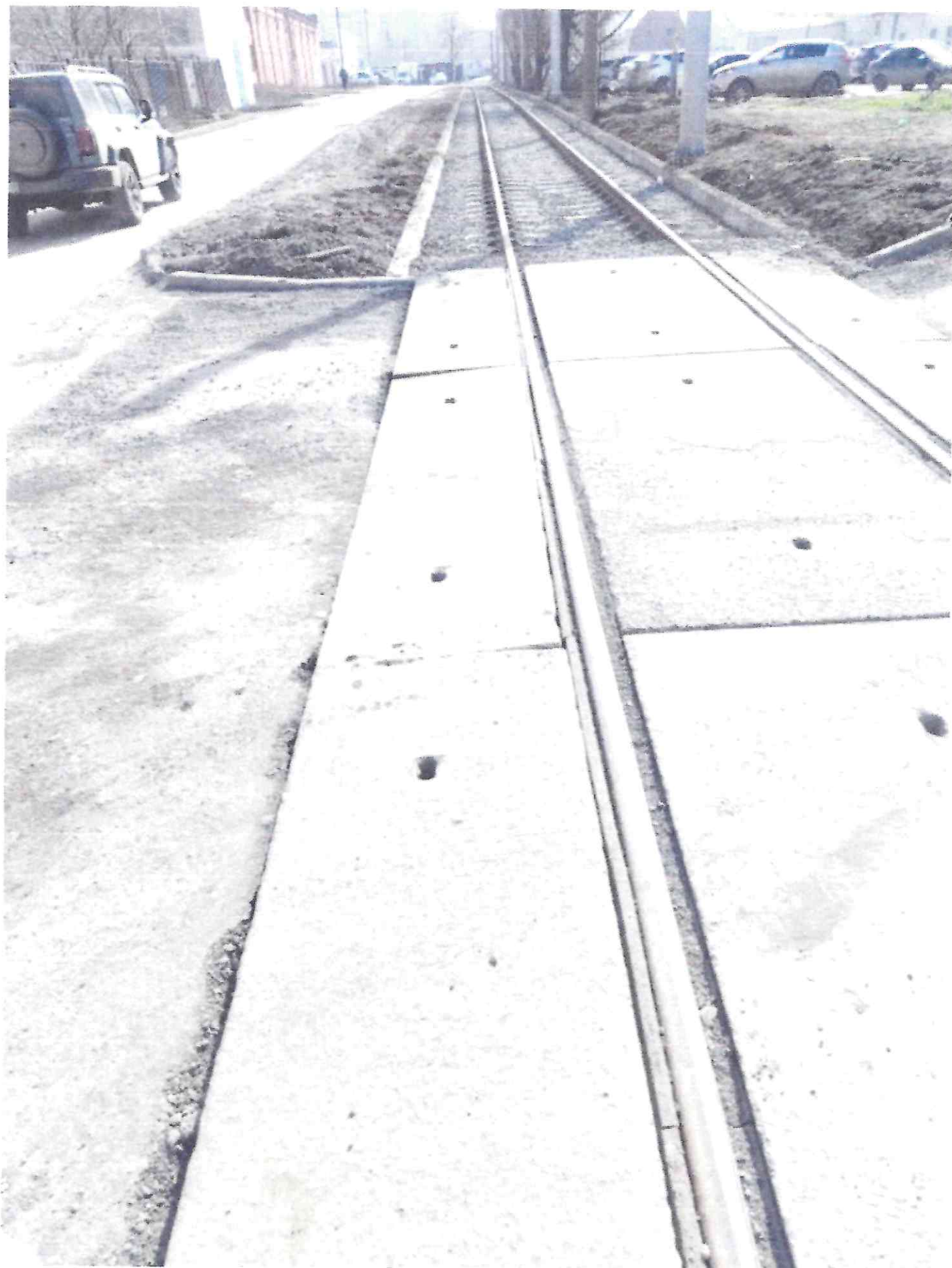
должность руководителя или уполномоченного представителя объекта контроля, ФИО, подпись, расшифровка подписи)

С актом ознакомлен, согласен/имеются возражения (*нужное подчеркнуть*)

---

(должность руководителя или уполномоченного представителя объекта контроля, ФИО, подпись, расшифровка подписи)

Nº 1



№2



Nº 3



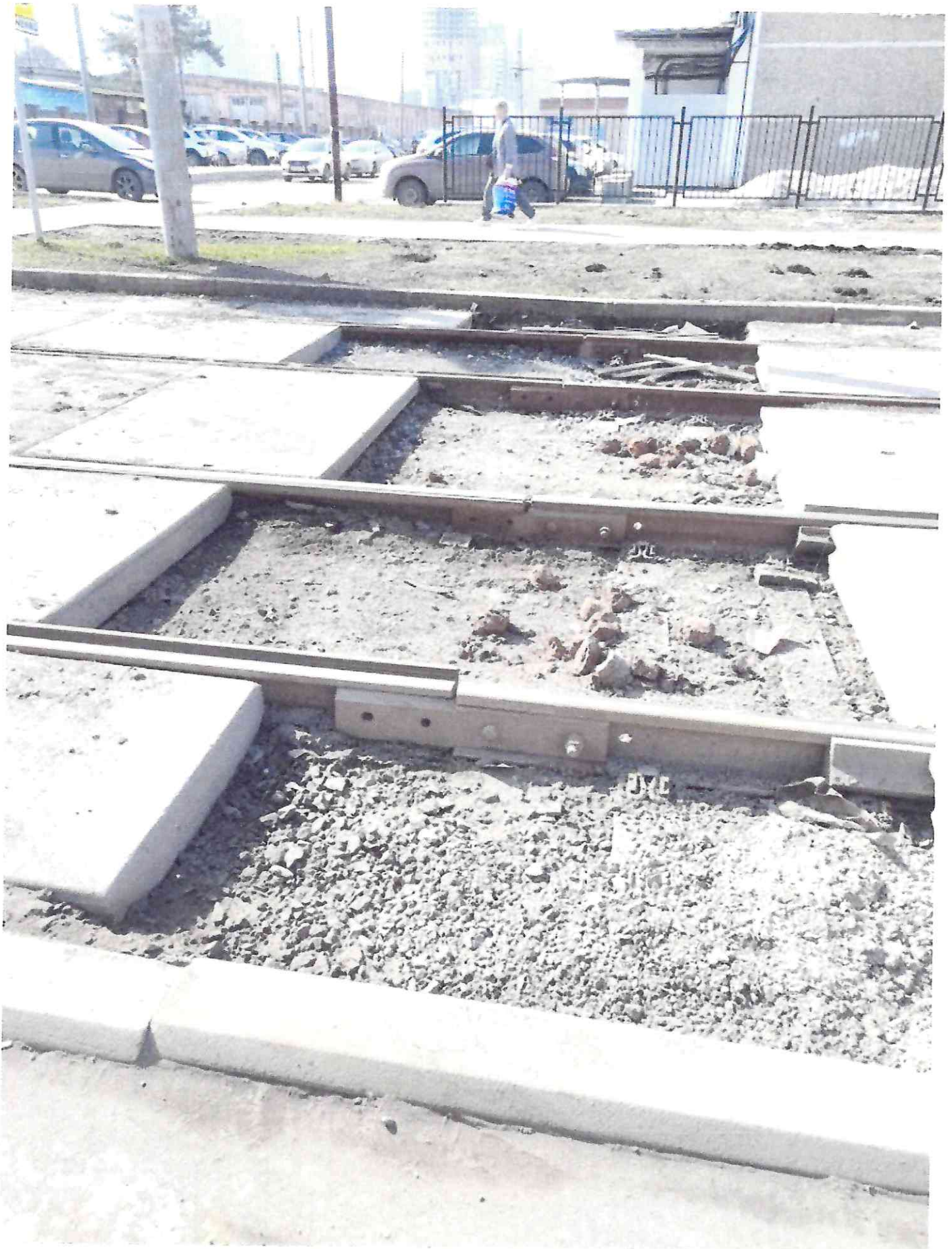
№ 4



Nº 5



Nº 6



N° 7



Nº 8



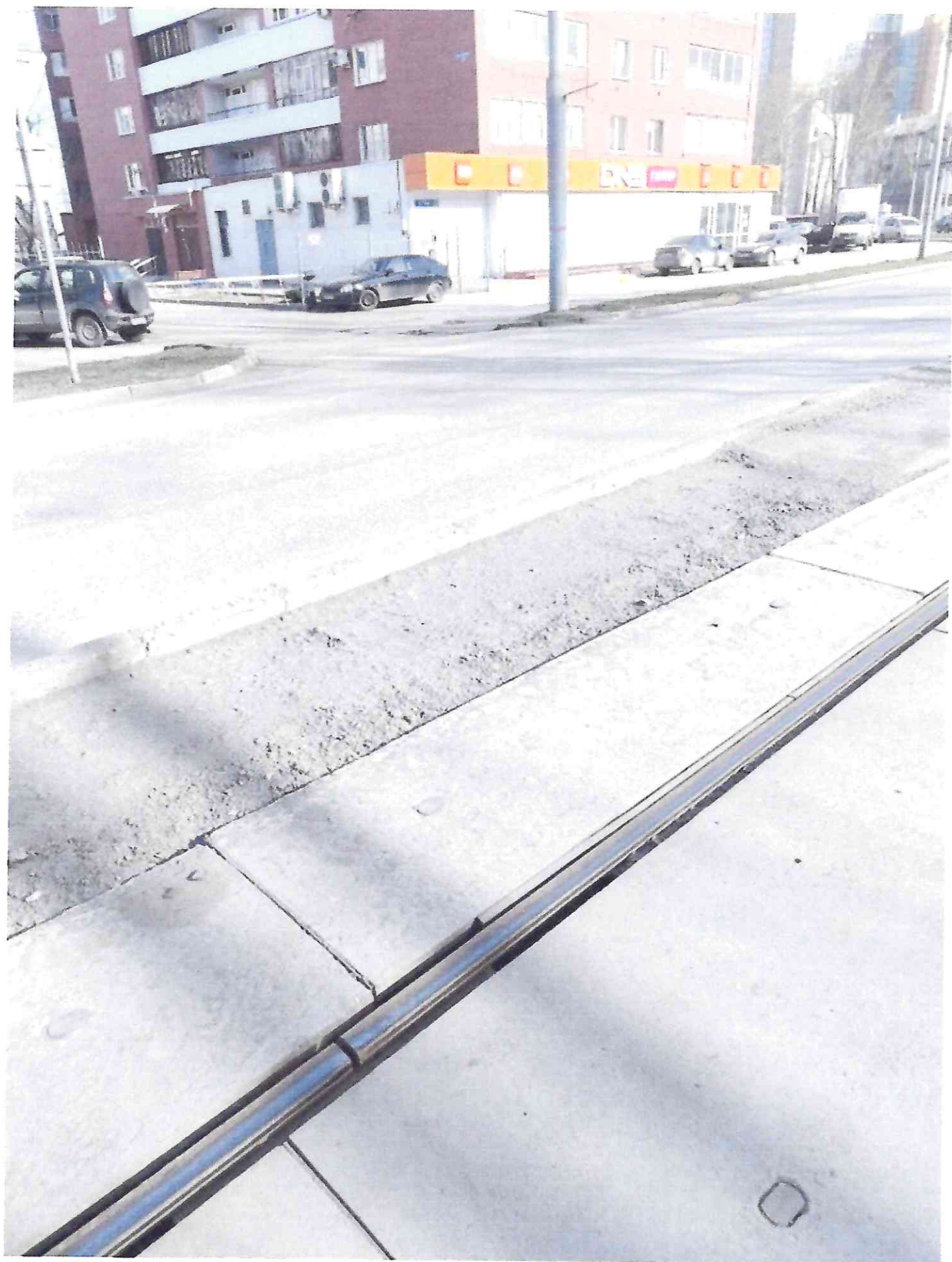
Nº 9



Nº 10



№ 11



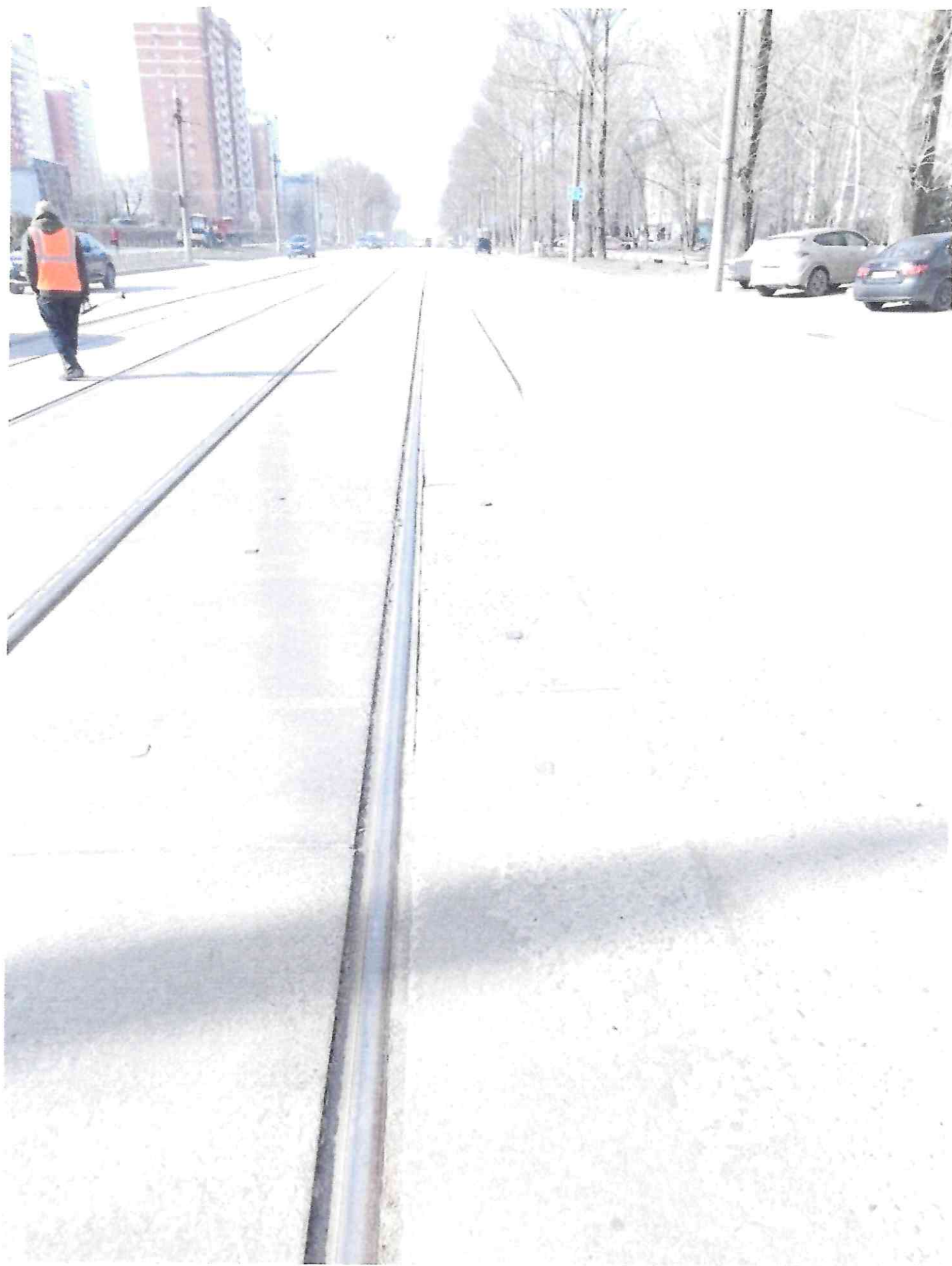
Nº 12



Nº 13



Nº 14



N= 15

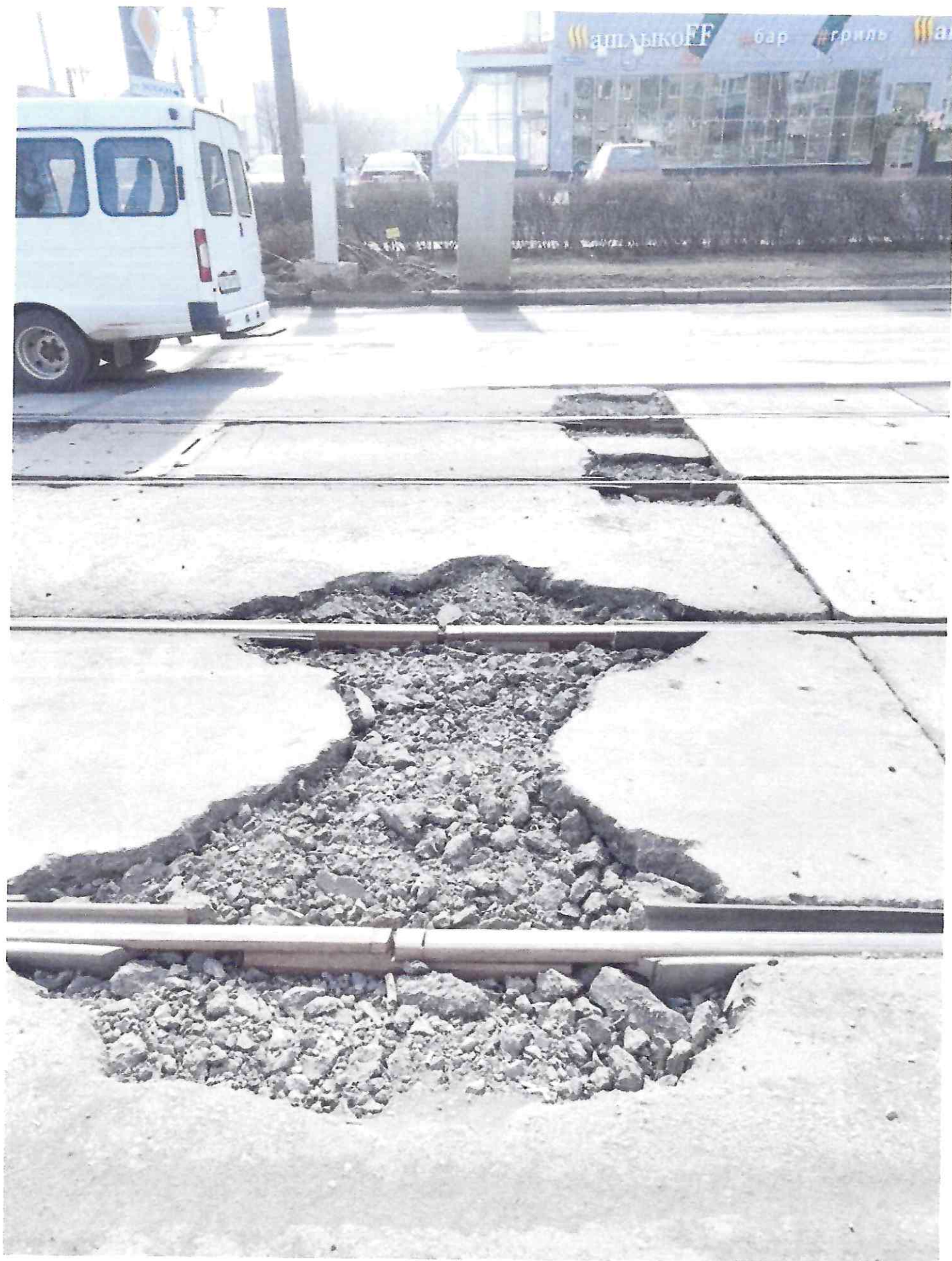


Nº 16



Nº 17



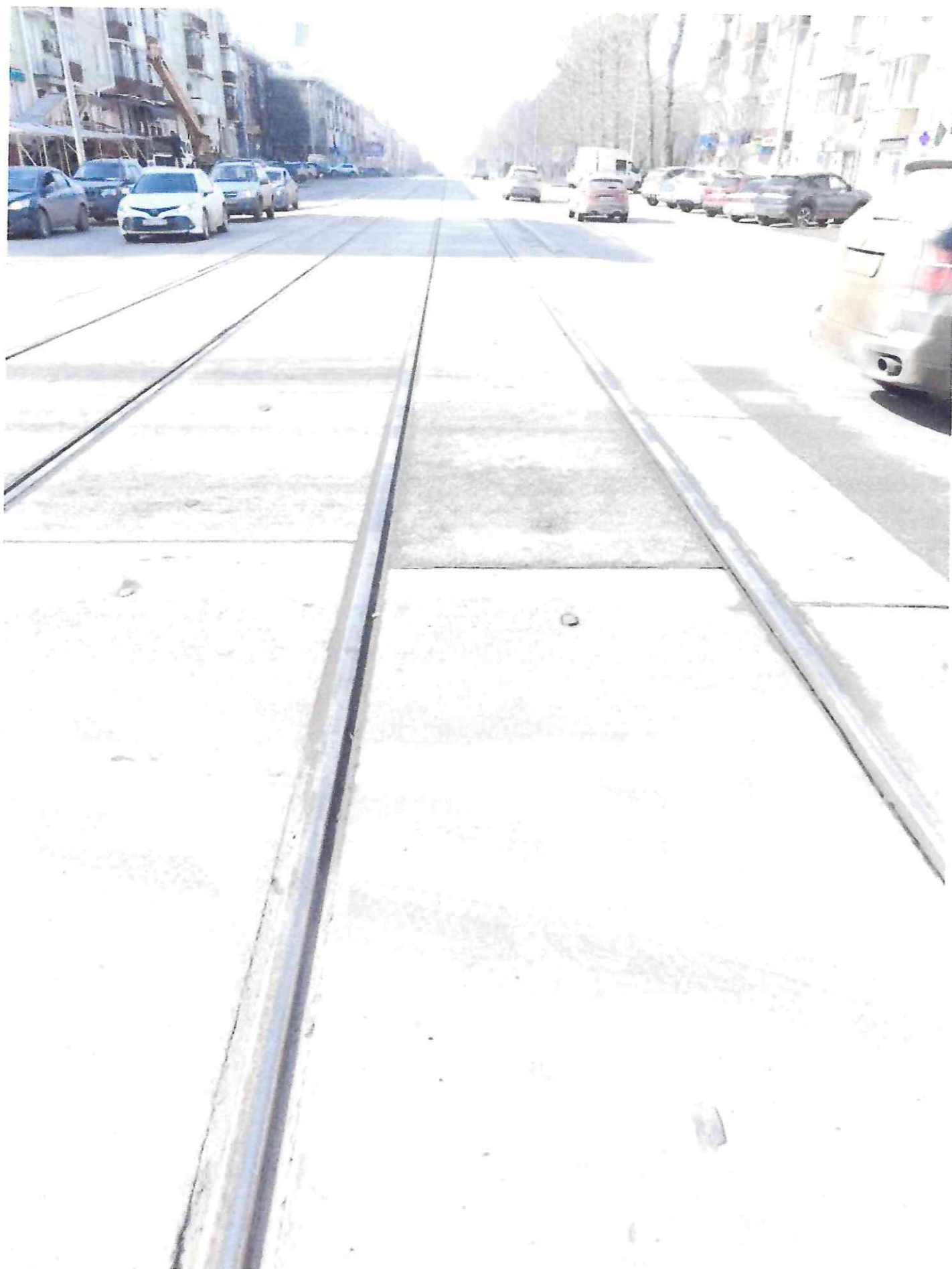


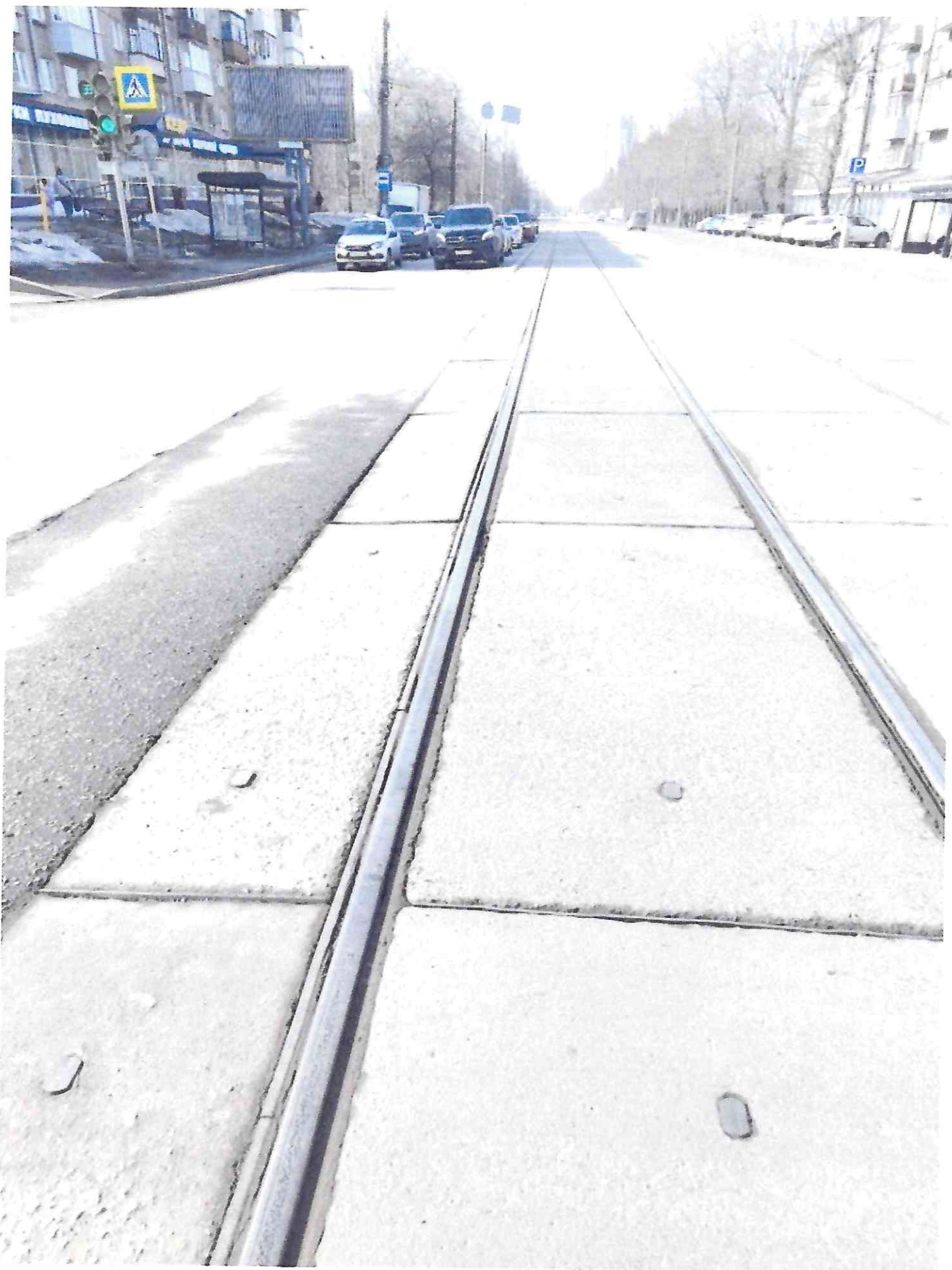


№ 20

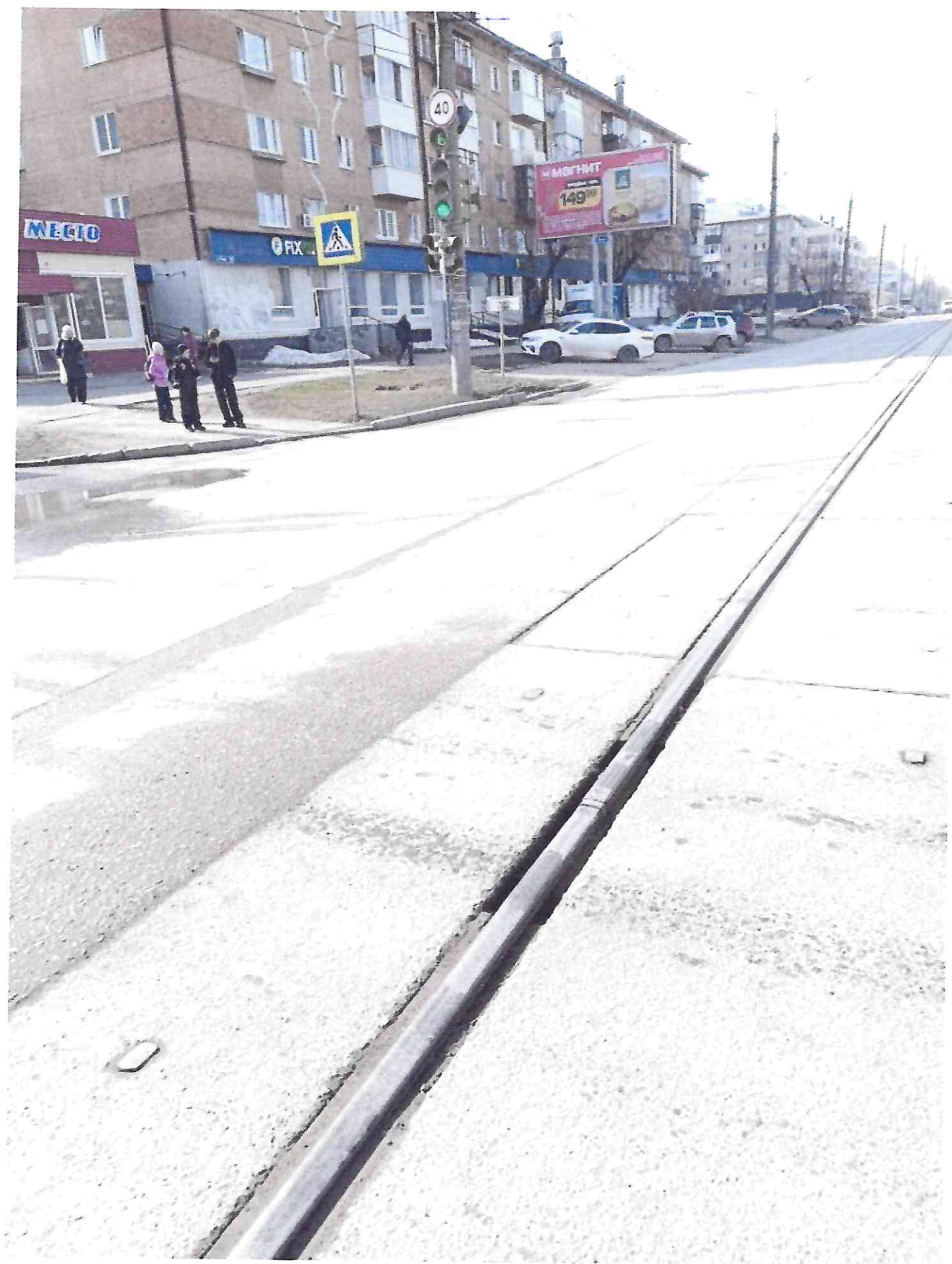


Nº 21





Nº 23





N=25

