

Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки территории

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

024.20-ППТ2

Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки территории

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

024.20-ППТ2



Главный инженер филиала
Ю. В. Чепель

Главный инженер проекта
А. М. Сердюкова

2024

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Заказчик: Челябинский проектно-изыскательский институт
«Челябжелдорпроект» - филиал АО «Росжелдорпроект»

«РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ПЕРМЬ-2»

(Код ИП: 001.2010.10000365)

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки территории

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

024.20-ППТ2

Главный инженер

А.А.Шербаков

Главный инженер проекта

Р.В. Васильев



2024

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				



ООО «КЭТ»
Проектирование электросетевых объектов

197046, г. Санкт-Петербург, ул. Куйбышева, д. 14, литер А, помещение 14Н, комната 4
Почтовый адрес: 190013, г. Санкт-Петербург, ул. Серпуховская, д. 37, лит. Б
Тел./факс +7 (812) 240-06-12 E-mail: info@q-e-t.ru Web: http://q-e-t.ru

«РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ПЕРМЬ-2»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Основная часть проекта планировки территории

Раздел 2
"Положение о размещении линейных объектов"

024.20-ППТ2

Руководитель департамента
кадастровых и землеустроительных
работ



В.В. Щёкина



Санкт-Петербург 2024

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА		
1.	Наименование объекта	Титул объекта: Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»
2.	Адрес объекта	Российская Федерация, Пермский край, г. Пермь, Дзержинский район, ул. Ленина, 89
3.	Инициатор подготовки документации по планировке территории	Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД» (ДКРС ОАО РЖД)
4.	Разработчик	ООО «КЭТ» 190013, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Семеновский, ул Серпуховская, д. 37 литера Б, помещ. 1-Н, ком. 22 Тел./факс +7 (812) 240-06-12 E-mail: info@q-e-t.ru Web: http://q-e-t.ru
5.	Вид строительства	Строительство и реконструкция
6.	Стадия	Документация по планировке территории: проект планировки территории и проект межевания территории
7.	Основание для подготовки документации по планировке территории	<p>Распоряжение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД» от 18.05.2022 г. № ДКРС-115/р.</p> <p>Распоряжение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД» от 30.07.2024 г. № ДКРС-106/р «О внесении изменений в распоряжение ДКРС ОАО «РЖД» от 18 мая 2022 г. № ДКРС-115/р».</p> <p>Задание на разработку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2» (утверждено распоряжением Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД» от 18.05.2022 г. № ДКРС-115/р).</p> <p>Задание на внесение изменений в документацию по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2» (утверждено распоряжением Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД» от 30.07.2024 г. № ДКРС-106/р).</p>
8.	Статус объекта	Объект федерального значения

Номер раздела	Наименование
Проект планировки территории	
Основная часть проекта планировки территории	
Раздел 1	Проект планировки территории. Графическая часть
Раздел 2	Положение о размещении линейных объектов
Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
Раздел 3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
Раздел 4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка. Книга 1
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-геодезические изыскания. Книга 2
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-геологические изыскания. Книга 3
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-гидрометеорологические изыскания. Книга 4
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-экологические изыскания. Книга 5
Проект межевания территории	
Основная часть проекта межевания территории	
Раздел 1	Проект межевания территории. Графическая часть
Раздел 2	Проект межевания территории. Текстовая часть
Материалы по обоснованию проекта межевания территории	
Раздел 3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть
Раздел 4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка

Взам. инв. №				ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА									
Подп. и дата													
Инв. № подл.								Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»					
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
									Состав документации	Стадия	Лист	Листов	
								ППТ		1	1		
		Разработал	Анисина				08.2024	ООО «КЭТ»					
Проверил	Кочнева				08.2024								

Введение.....	6
1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	9
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.....	15
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	16
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	20
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	21
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	22
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	28
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	30
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	34

Взам. инв. №		линейных объектов 28									
		8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды30									
Подп. и дата		9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне 34									
Инв. № подл.							Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»				
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
		Разработал	Анисина				08.2024	Положение о размещении линейных объектов	Стадия	Лист	Листов
		Проверил	Кочнева				08.2024		ППТ	1	43
									ООО «КЭТ»		

ВВЕДЕНИЕ

Разработка проекта планировки территории для размещения линейного объекта «**Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2**» выполнена на основании следующих документов:

- Распоряжение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД» от 18.05.2022 г. № ДКРС-115/р.
- Распоряжение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД» от 30.07.2024 г. № ДКРС-106/р «О внесении изменений в распоряжение ДКРС ОАО «РЖД» от 18 мая 2022 г. № ДКРС-115/р».
- Задание на разработку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2» (утверждено распоряжением Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД» от 18.05.2022 г. № ДКРС-115/р).
- Задание на внесение изменений в документацию по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2» (утверждено распоряжением Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД» от 30.07.2024 г. № ДКРС-106/р).

Документация по планировке территории подготовлена в целях:

- обеспечения устойчивого развития территорий;
- выделения (изменения границ) элементов планировочной структуры;
- установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры;
- установления границ зон планируемого размещения линейного объекта федерального значения;
- подготовки межевания земельных участков для их последующего внесения в единый государственный реестр недвижимости.

Территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, расположена в границах Дзержинского района города Пермь Пермского края.

Проект планировки территории выполнен в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- Земельным кодексом Российской Федерации;

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>значения;</p> <p>- подготовки межевания земельных участков для их последующего внесения в единый государственный реестр недвижимости.</p> <p>Территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, расположена в границах Дзержинского района города Пермь Пермского края.</p> <p>Проект планировки территории выполнен в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации:</p> <p>- Градостроительным кодексом Российской Федерации;</p> <p>- Земельным кодексом Российской Федерации;</p>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<p align="center">Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»</p>		<p align="center">Лист</p> <p align="center">2</p>

- Водным кодексом Российской Федерации;
- Лесным кодексом Российской Федерации;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
- Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 05.04.2016 № 95-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и статью 15 Федерального закона «О государственном кадастре недвижимости»;
- Федеральным законом от 03.08.2018 № 341-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упрощения размещения линейных объектов»;
- Федеральным законом от 03.08.2018 № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 31.07.2020 № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;
- Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановлением Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взм. инв. №	составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;							
			- Постановлением Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;							
Изн. № подл.	Подп. и дата	Взм. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»	Лист
										3

- Постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 № 878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»;

- Постановлением Госстроя Российской Федерации от 29.10.2002 № 150 «Об утверждении Инструкции о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;

- Приказом Минстроя России от 25.04.2017 № 740/ПР «Об установлении случаев подготовки схемы вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории материалов по обоснованию проекта планировки территории и требований к такой схеме»;

- Приказом Минэкономразвития России от 03.06.2011 № 267 «Об утверждении порядка описания местоположения границ объектов землеустройства»;

- Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;

- Постановления Правительства РФ от 24 февраля 2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

- Постановления Правительства РФ от 09.06.1995 № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;

- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

- СНиП, ТСН и других действующих нормативно-правовых актов и технических регламентов в области градостроительной деятельности;

и с учетом:

- Схемы территориального планирования Пермского края, утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 27.10.2009 г. № 780-п;

- Правил землепользования и застройки города Перми, утвержденных решением Пермской городской Думы от 26.06.2007 г. N 143;

- Генерального плана города Перми, утвержденного решением Пермской городской Думы от 17.12.2010 г. № 205".

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>- Схемы территориального планирования Пермского края, утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 27.10.2009 г. № 780-п;</p> <p>- Правил землепользования и застройки города Перми, утвержденных решением Пермской городской Думы от 26.06.2007 г. N 143;</p> <p>- Генерального плана города Перми, утвержденного решением Пермской городской Думы от 17.12.2010 г. № 205".</p>								
			<p>Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»</p>						Лист		
									4		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование планируемых для размещения линейных объектов:

Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2.

Проектируемый ТПУ включает в себя:

- северный и южный вокзалы, соединенные надземным пешеходным переходом,
- автобусный перрон
- подземный тоннель
- зоны временной парковки легкового автотранспорта посетителей (раздельные для северного и южного вокзалов)
- открытая парковка на территории автобусной станции.

Основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) планируемых для размещения линейных объектов:

Станция Пермь II является пассажирской внеклассной станцией с комбинированным расположением парков, с внутренним расположением главных путей. Станция Пермь II работает на три направления: станции Пермь-Сортировочная, Бахаревка, Пермь I.

К станции Пермь II примыкает в нечетном направлении:

- двухпутный перегон Пермь II - Пермь-Сортировочная.

К станции Пермь II примыкает в четном направлении:

- двухпутный перегон Пермь II - Бахаревка.
- двухпутный перегон Пермь II - Пермь I.

Расчетная вместимость всего комплекса составляет 1700 человек, в том числе:

- вместимость нового объединенного здания ж.-д. вокзала и автовокзала— 1400 человек (включая вместимость автовокзала 200 чел.);
- вместимость реконструируемого существующего здания ж.-д. вокзала с простоями 300 человек.

Северный вокзал (северное здание вокзального комплекса), после реконструкции будет иметь 3 наземных этажа и 1 подземный. Пешеходная связь с платформами будет обеспечена надземным конкорсом и подземным тоннелем. Общая площадь – 16800 кв.м.

Южный вокзал (северное здание вокзального комплекса), после строительства будет иметь 4 наземных этажа и 1 подземный. Пешеходная связь с платформами будет обеспечена надземным конкорсом и подземным транзитным тоннелем. Общая площадь – 7800 кв.м.

Взам. инв. №	(включая вместимость автовокзала 200 чел.);						Лист
	- вместимость реконструируемого существующего здания ж.-д. вокзала с простоями 300 человек.						
	Северный вокзал (северное здание вокзального комплекса), после реконструкции будет иметь 3 наземных этажа и 1 подземный. Пешеходная связь с платформами будет обеспечена надземным конкорсом и подземным тоннелем. Общая площадь – 16800 кв.м.						
Подп. и дата	Южный вокзал (северное здание вокзального комплекса), после строительства будет иметь 4 наземных этажа и 1 подземный. Пешеходная связь с платформами будет обеспечена надземным конкорсом и подземным транзитным тоннелем. Общая площадь – 7800 кв.м.						5
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»

Назначение планируемых для размещения линейных объектов:

В рамках реализации Концепции организации пассажирских железнодорожных перевозок в Пермской городской агломерации реконструкция планируется в целях увеличения интенсивности курсирования электропоездов через станцию Пермь II по сравнению с существующими размерами движения.

В соответствии с основными проектными решениями предусмотрено разделение на этапы строительства.

Всего предусмотрено три этапа.

Первый этап – Строительство пешеходного тоннеля.

Второй этап – Строительство южного вокзала, конкорса и пассажирских платформ. Реконструкция Главного парка станции Пермь-2.

Третий этап – Строительство северного вокзала, конкорса и пассажирских платформ. Реконструкция Пермского парка станции Пермь-2.

Таблица 1. Сроки строительства вокзального комплекса с разбивкой на этапы.

Наименование объекта	Срок строительства (предварительный), месяцы	Этап строительства
Транзитный пешеходный тоннель	18	1
Здание южного вокзала	17	2
Конкорс через Главный парк со сходами на 1, 2 и 3 платформы	12	2
Строительство платформы №1 и №2	14	2
Строительство платформы №3	7	2
Здание северного вокзала	15	3
Конкорс в Горнозаводской парк со сходами на 6 и 7 платформы	8	3
Строительство платформ №6 и №7	14	3
Реконструкция платформ №4 и №5	14	3
Реконструкция станции Пермь-2	26	2-3
Срок строительства с учетом последовательно-параллельного выполнения работ – 50 месяцев, и будет уточнен на стадии ПД.		

Перечень и характеристика земельных участков, расположенных в границах подготовки проекта планировки территории линейных объектов представлены в таблице 2.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<div>Срок строительства с учетом последовательно-параллельного выполнения работ – 50 месяцев, и будет уточнен на стадии ПД.</div> <div>Перечень и характеристика земельных участков, расположенных в границах подготовки проекта планировки территории линейных объектов представлены в таблице 2.</div>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»		Лист
								6

**Таблица 2. Перечень и характеристика земельных участков, расположенных в границах
подготовки проекта планировки территории линейных объектов**

Номер участка	Кадастровый номер ЗУ	Категория ЗУ	Вид разрешенного использования исходного ЗУ	Цель формирования участка	Занимаемая площадь, кв.м
Существующая полоса отвода железной дороги					
1	59:01:4415053:12	Земли населенных пунктов	Под полосу отвода железной дороги	Размещение полосы отвода железной дороги (формирование дополнительных ЗУ не требуется)	98861
2	59:01:4410749:11	Земли населенных пунктов	Под полосу отвода железной дороги	Размещение полосы отвода железной дороги (формирование дополнительных ЗУ не требуется)	244
3	59:01:4415090:9	Земли населенных пунктов	Под полосу отвода железной дороги	Размещение полосы отвода железной дороги (формирование дополнительных ЗУ не требуется)	1071
4	59:01:4415053:10	Земли населенных пунктов	Под здание склада №3 (лит.А, А1, А2), здание склада №4 (лит.Б), здание склада №1 (лит.В) с антресольным этажом	Размещение полосы отвода железной дороги (формирование дополнительных ЗУ не требуется)	10384
5	59:01:4410749:3	Земли населенных пунктов	Под полосу отвода железной дороги	Размещение полосы отвода железной дороги (формирование дополнительных ЗУ не требуется)	32
Итого (площадь подготовки проекта планировки территории в границах существующей полосы отвода железной дороги)					110592
Планируемая полоса отвода железной дороги, строительство примыканий					
6	59:01:0000000	Земли населенных пунктов	-	Размещение полосы отвода железной дороги	7245
7	59:01:4415053:3	Земли населенных пунктов	Под выстроенную автозаправочную станцию	Размещение полосы отвода железной дороги	1730
8	59:01:4415090:54	Земли населенных пунктов	Объекты культурно-досуговой деятельности	Размещение полосы отвода железной дороги	3234
9	59:01:4410749:4	Земли населенных пунктов	Под многоквартирный жилой дом	Размещение полосы отвода железной дороги	902
10	59:01:4410749:5	Земли населенных пунктов	Под многоквартирный жилой дом	Размещение полосы отвода железной дороги	430
<div> <div>Изм.</div> <div>Кол.уч.</div> <div>Лист</div> <div>№ док.</div> <div>Подп.</div> <div>Дата</div> </div>					Лист
					7

Номер участка	Кадастровый номер ЗУ	Категория ЗУ	Вид разрешенного использования исходного ЗУ	Цель формирования участка	Занимаемая площадь, кв.м
11	59:01:4410749:6	Земли населенных пунктов	Под многоквартирный жилой дом	Размещение полосы отвода железной дороги	99
12	59:01:0000000:92527	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Размещение полосы отвода железной дороги	101
13	59:01:4415090:190	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Размещение полосы отвода железной дороги	11
14	59:01:4415090:188	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Размещение полосы отвода железной дороги	61
15	59:01:4415053:419	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Размещение полосы отвода железной дороги, строительство примыкания к УДС	2836
16	59:01:0000000:90031	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Размещение полосы отвода железной дороги, строительство примыкания к УДС	154
17	59:01:4415053:426	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Размещение полосы отвода железной дороги	930
18	59:01:0000000:92477	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Размещение полосы отвода железной дороги	671
19	59:01:4410749:254	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Размещение полосы отвода железной дороги	171
20	59:01:4410749:257	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Размещение полосы отвода железной дороги, строительство примыкания к УДС	386
21	59:01:4410749:255	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Размещение полосы отвода железной дороги	137
22	59:01:0000000:92471	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Размещение полосы отвода железной дороги	10
Итого (площадь подготовки проекта планировки территории в границах планируемой полосы отвода железной дороги)					19108
Итого в границах подготовки проекта планировки территории линейных объектов					129700
<p align="center">Наименование линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:</p> <p align="center">Планируемый для размещения линейный объект ограничен с южной стороны улицей 2-ой Шоссейной. В рамках документации по планировке территории предусматривается</p>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»					Лист
					8

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

примыкание к существующей улично-дорожной сети. Для строительства 2 участков примыканий к автомобильной дороге, установлены границы временного отвода.

- Автомобильная дорога «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара», участок от ул. Вишерской до примыкания к ул. Папанинцев:

- 2 этап - «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара», участок от ул. Вишерской до примыкания к ул. Папанинцев».
- 3 этап - «3 этап - Переход ул. Строителей – площадь Гайдара» участок примыкания улицы Папанинцев, улицы Барамзиной и 2-й Шоссейной ул. до площади Гайдара».

Основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

В соответствии с утвержденной Постановлением Правительства Приморского края № 237-п от 22.04.2020 г. «Об утверждении документации по планировке территории для размещения объекта регионального значения «Автомобильная дорога «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара», участок от ул. Вишерской до примыкания к ул. Папанинцев», основные характеристики линейного объекта, подлежащего реконструкции «2 этап - «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара», участок от ул. Вишерской до примыкания к ул. Папанинцев»:

№ п/п	Основные параметры	ед. изм.	Показатели
1	Категория дороги		магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения
2	Общее число полос движения	шт	4
3	Общая ширина улицы по внешним границам тротуаров	м	35-53
4	Ширина полосы движения	м	3,5
5	Ширина полосы движения для автобусов	м	4,0
6	Ширина краевой предохранительной полосы	м	0,5
7	Ширина разделительной полосы	м	3,5
8	Ширина пешеходной части тротуара	м	3,0
9	Ширина газонов	м	3,0
10	Ширина велосипедной дорожки	м	2,0
11	Ширина обособленного полотна трамвайной линии	м	не менее 8.8
12	Тип дорожной одежды		капитальный
13	Материал покрытия		асфальтобетон
14	Расчетная скорость движения	км/ч	80

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»			9

15	Общее протяжение трассы автомобильной дороги	м	1272,6
----	--	---	--------

В соответствии с утвержденной Приказом Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края № 31-02-1-4-803 от 28.04.2022 г. «Об утверждении документации по планировке территории для размещения объекта регионального значения «Автомобильная дорога «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара», участок от примыкания ул. Папанинцев, улиц Барамзиной и 2-й Шоссейной до площади Гайдара», основные характеристики линейного объекта, подлежащего реконструкции «3 этап - Переход ул. Строителей – площадь Гайдара» участок примыкания улицы Папанинцев, улицы Барамзиной и 2-й Шоссейной ул. до площади Гайдара»:

№ п/п	Основные параметры	ед. изм.	Показатели
1	Категория дороги		магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения 2-го класса
2	Общее число полос движения	шт.	4
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Ширина полосы движения для автобусов	м	4,0
5	Ширина краевой предохранительной полосы	м	0,5
6	Ширина разделительной полосы	м	3,5
7	Ширина дополнительной полосы	м	3,5
8	Ширина пешеходной части тротуара	м	3,0
9	Ширина газонов	м	3,0
10	Ширина велосипедной дорожки	м	2,0
11	Тип дорожной одежды		капитальный
12	Материал покрытия		асфальтобетон
13	Расчетная нагрузка: - для дорожной одежды - для искусственных сооружений		115 кН А-14, Н-14
14	Расчетная скорость движения	км/ч	80
15	Общее протяжение трассы автомобильной дороги	м	1382,38
16	Проектная мощность	авт./час	от 5620 до 5770
17	Пропускная способность линейного объекта	авт./час	от 5620 до 5770
18	Интенсивность движения линейного объекта	физ. ед./сутки в едином направлении	от 12600 до 16390
19	Грузонапряженность	т/сутки	от 6490

Назначение линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

автомобильная дорога регионального значения.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»	Лист 10
------	---------	------	--------	-------	------	--	------------

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта федерального значения **«Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»** находится в границах Дзержинского района города Пермь Пермского края. Обзорная схема района работ приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Обзорная схема района работ.



Границы зоны планируемого размещения линейных объектов полностью расположены в границах земель населенных пунктов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						<p align="center">Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»</p>	Лист
							11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

В целях описания координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов использована местная система координат, используемая для ведения ЕГРН - МСК-59.

Таблица 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2» 1 этап. Система координат МСК-59.

N	X	Y
1	517041.00	2227888.15
2	517098.72	2227891.03
3	517096.70	2227914.37
4	517093.96	2227973.17
5	517094.69	2228294.33
6	517157.50	2228294.28
7	517200.33	2227930.51
8	517223.67	2227875.68
9	517227.68	2227875.92
10	517242.11	2227829.30
11	517246.10	2227829.51
12	517256.18	2227714.37
13	517263.89	2227714.42
14	517260.10	2228208.41
15	517242.19	2228379.78
16	517219.49	2228378.89
17	517217.20	2228506.62
18	517218.37	2228512.37
19	517217.48	2228564.69
20	517203.99	2228564.28
21	517159.95	2228562.29
22	517163.23	2228533.36
23	517150.22	2228531.71
24	517149.99	2228531.68
25	517151.31	2228518.24
26	517041.92	2228518.33
27	517043.22	2228492.84
28	517033.50	2228492.87
29	517014.94	2228493.32
30	516986.74	2228492.73
31	516949.45	2228493.12
32	516937.61	2228477.60
33	516942.67	2228457.41
34	516944.33	2228451.13
35	516946.35	2228443.45

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							24	517149.99	2228531.68								
									25	517151.31	2228518.24								
									26	517041.92	2228518.33								
									27	517043.22	2228492.84								
									28	517033.50	2228492.87								
									29	517014.94	2228493.32								
									30	516986.74	2228492.73								
									31	516949.45	2228493.12								
									32	516937.61	2228477.60								
									33	516942.67	2228457.41								
									34	516944.33	2228451.13								
									35	516946.35	2228443.45								
															<div>Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»</div>				
						12													
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата														

36	516947.14	2228440.08
37	516949.66	2228430.86
38	516955.10	2228410.86
39	516965.05	2228374.37
40	516974.90	2228338.14
41	516977.35	2228329.40
42	516980.84	2228316.81
43	516986.72	2228294.03
44	516999.67	2228277.23
45	517003.43	2228272.34
46	517015.77	2228200.06
47	517012.20	2228199.44
48	517017.08	2228158.60
49	517020.22	2228128.80
50	517023.80	2228110.76
51	517030.62	2228065.71
52	517032.40	2228048.08
53	517036.14	2228005.04
54	517038.27	2227960.99
55	517040.57	2227908.54
1	517041.00	2227888.15

Таблица 4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта **«Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2» на полное развитие (1, 2, 3 этап).** Система координат МСК-59.

N	X	Y
1	516937.61	2228477.60
2	516949.45	2228493.12
3	516986.74	2228492.73
4	517014.94	2228493.32
5	517033.50	2228492.87
6	517043.22	2228492.84
7	517041.92	2228518.33
8	517151.31	2228518.24
9	517149.99	2228531.68
10	517150.22	2228531.71
11	517163.23	2228533.36
12	517159.95	2228562.29
13	517203.99	2228564.28
14	517217.48	2228564.69
15	517218.37	2228512.37
16	517217.20	2228506.62
17	517219.49	2228378.89
18	517242.19	2228379.78
19	517260.10	2228208.41

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p style="text-align: center;">Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»</p>						Лист
									13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

20	517263.89	2227714.42
21	517256.18	2227714.37
22	517246.10	2227829.51
23	517242.11	2227829.30
24	517227.68	2227875.92
25	517223.67	2227875.68
26	517200.33	2227930.51
27	517157.50	2228294.28
28	517094.69	2228294.33
29	517093.96	2227973.17
30	517096.70	2227914.37
31	517098.72	2227891.03
32	517041.00	2227888.15
33	517033.59	2227887.79
34	517032.66	2227895.16
35	517028.33	2227965.62
36	517025.90	2227996.41
37	517025.11	2228005.50
38	517027.10	2228005.70
39	517026.11	2228016.66
40	517024.09	2228016.45
41	517021.21	2228044.43
42	517018.93	2228064.26
43	517016.03	2228087.27
44	517012.10	2228115.50
45	517007.70	2228144.12
46	517007.24	2228146.98
47	517005.63	2228156.70
48	517005.63	2228156.71
49	517000.90	2228183.80
50	516998.39	2228197.32
51	516998.71	2228201.63
52	517001.10	2228205.23
53	517005.44	2228207.28
54	517004.69	2228213.24
55	517004.19	2228213.15
56	517003.06	2228222.10
57	517003.55	2228222.16
58	517002.30	2228231.99
59	516998.13	2228264.86
60	516997.91	2228266.07
61	516997.57	2228267.25
62	516997.11	2228268.39
63	516996.54	2228269.48
64	516995.86	2228270.50
65	516995.07	2228271.45
66	516994.58	2228271.99

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Документация по планировке территории
«Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»**

Лист

14

67	516981.61	2228286.15
68	516975.63	2228310.84
69	516972.09	2228324.86
70	516965.00	2228351.74
71	516959.85	2228370.41
72	516949.68	2228406.81
73	516944.80	2228424.30
74	516944.86	2228429.75
75	516944.95	2228436.77
76	516943.54	2228441.96
77	516943.01	2228443.85
78	516941.24	2228450.28
79	516938.31	2228461.24
80	516935.06	2228474.00
81	516934.37	2228476.79
1	516937.61	2228477.60

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Документация по планировке территории
«Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»

Лист

15

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В целях описания координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения использована местная система координат, используемая для ведения ЕГРН - МСК-59.

Таблица 5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения в целях строительства примыканий к улично-дорожной сети (этап 2, 3)

Контур 1		
N	X	Y
1	516955.41	2228386.30
2	516959.60	2228371.31
3	516948.80	2228378.37
4	516943.38	2228397.79
1	516955.41	2228386.30
Контур 2		
N	X	Y
5	517031.35	2227905.70
6	517025.54	2227905.43
7	517023.69	2227936.37
8	517027.48	2227936.60
9	517030.11	2227936.76
10	517032.01	2227905.74
5	517031.35	2227905.70

Границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения для 1 этапа работ настоящей документацией не устанавливались.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»	Лист
										16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельное количество этажей и (или) предельная высота ОКС, проектируемых в составе линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов:

для всех зон планируемого размещения, утвержденных настоящим проектом планировки территории, предельное количество этажей – не более 6 этажей;

для всех зон планируемого размещения, утвержденных настоящим проектом планировки территории, предельная высота объектов капитального строительства – 32 метров.

Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения ОКС, проектируемых в составе линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения ОКС, проектируемые в составе линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны:

для всех зон планируемого размещения, утвержденных настоящим проектом планировки территории максимальный процент застройки - 100 %.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения ОКС, которые входят в состав линейных объектов и за пределами, которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов:

для всех зон планируемого размещения, утвержденных настоящим проектом планировки территории минимальные отступы от границ земельных участков - 0 м.

Максимальный выступ за красную линию нависающих частей здания наземных уровней, выступающих из плоскости наружной стены фасада здания на высоте не менее 4,5 м над территорией общего пользования, составляет не более 1,2 м от красной линии.

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки расположена вне границ территории исторического поселения федерального или регионального значения, в связи с чем требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения, требования к цветовому решению внешнего облика таких объектов, требования к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов не установлены.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки расположена вне границ территории исторического поселения федерального или регионального значения, в связи с чем требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения, требования к цветовому решению внешнего облика таких объектов, требования к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов не установлены.							
									Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		17

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Для защиты сохраняемых объектов капитального строительства (существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории), попадающих в зону планируемого размещения линейного объекта, необходимо предусмотреть выполнение нескольких мер:

- при производстве земляных работ в районе пересечения с подземными коммуникациями необходимо вызвать сотрудников обслуживающих компаний,
- требуется привязка коммуникаций на местности,
- во избежание повреждений существующих коммуникаций, в месте пересечения с зоной планируемого размещения проектируемого объекта производить земляные работы ручным способом;

Мероприятия по защите железнодорожных путей

Строительно-монтажные работы в условиях эксплуатации железных дорог должны производиться с соблюдением условий, обеспечивающих безопасность движения поездов и полную безопасность работающих у железнодорожного пути людей, а также как правило, не нарушать графика движения поездов. При производстве строительно-монтажных работ обязательно соблюдение требований инструкций и правил. Руководителям работ, перед началом работ на путях или в непосредственной близости от них (на расстоянии 4,0 м от оси крайних путей или на соседних путях с нормальным междупутьем), согласовать с соответствующими службами железной дороги место и время производства работ, средства оповещения о подходе поездов в порядке, установленном Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, Инструкцией по охране труда при работе на путях, «Положения об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»», сделать соответствующую запись в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, связи и контактной сети».

Ответственные представители причастных подразделений железной дороги, назначенные Начальником железной дороги для осуществления системы контроля качества, имеют право

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>соответствующими службами железной дороги место и время производства работ, средства оповещения о подходе поездов в порядке, установленном Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, Инструкцией по охране труда при работе на путях, «Положения об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»», сделать соответствующую запись в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, связи и контактной сети».</p> <p>Ответственные представители причастных подразделений железной дороги, назначенные Начальником железной дороги для осуществления системы контроля качества, имеют право</p>					
						<p>Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»</p>		Лист
								18
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

изымать наряды-допуски и выдавать предписания о прекращении дальнейшего производства работ подрядным организациям, ведущих работы с отступлениями от проектных решений, угрожающих безопасности людей и движения поездов, не получивших в установленном порядке разрешения, акта - допуска и наряда – допуска.

Перед производством работ на объекте составить, согласовать с соответствующими инстанциями и утвердить местную инструкцию по технике безопасности. В инструкции уточнить, применительно к местным условиям, общие положения, привести конкретные правила поведения работающих, правила работы с ручным инструментом и механизмами, дать указания по ограждению мест сигналами и расстановке сигналистов, конкретизировать порядок прохода по путям. Утверждает местную инструкцию начальник строительной организации. Работникам, занятым на работах, производимых на путях или в непосредственной близости от них, заблаговременно пройти обучение и инструктаж (по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и трудовому законодательству), изучить Правила технической эксплуатации железных дорог, Инструкцию по сигнализации, по движению поездов и маневровой работе, по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ и должностные инструкции.

Ограждение мест сигналами и местоположение сигналистов производить, в соответствии с требованиями Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ. Установку и снятие переносных сигналов производить специально выделенными сигналистами по указанию руководителя работ. Снятие сигналов производить только после выполнения всего объема работ, при котором обеспечивается безопасный пропуск поездов по месту работ с установленными скоростями, при этом должны быть проверены состояние пути и соблюдение габарита.

При производстве работ на пути или в непосредственной близости от пути с применением электро- или пневматических инструментов и механизмов, издающих шум и ухудшающих видимость и слышимость сигналов, необходимо до начала работ подать заявку на выдачу предупреждений на поезд об особой бдительности и о подаче оповестительных сигналов при приближении к месту производства работ. У места производства работ выставить сигналистов, которые должны стоять как можно ближе к работающим, но так чтобы заблаговременно видеть подход поездов к месту работ. В случае необходимости выставить несколько сигналистов, дублирующих сигнал о приближении поезда и устроить автоматическую оповестительную сигнализацию с подачей громкого звукового сигнала для оповещения рабочих о приближении поезда, который не заглушается шумом работающих механизмов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»</p>						Лист 19
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

На участке производства работ руководителю работ указать каждому работнику, куда он должен складировать инструменты, материалы, грунт и куда уходить с пути при приближении поезда. Во время производства работ он должен следить за тем, чтобы инструменты не мешали передвижению рабочих, строительные материалы были аккуратно сложены вне пределов железнодорожного габарита и не мешали работающим быстро сойти в сторону при приближении поезда.

При работе на пути, в период пропуска поездов по соседнему пути, работы прекратить и обеспечить габарит для безопасного пропуска поезда.

Согласно распоряжению ОАО «РЖД» о мерах по выполнению планов комплексной модернизации пути, модернизации верхнего строения пути и обеспечению пропуска поездов в период предоставления «окон» необходимо предпринять меры, обеспечивающие безопасность работ на железнодорожном пути, а именно обеспечить:

- организацию и проведение технического обучения, проверку знаний и навыков всех работников в дирекции по ремонту пути и отделении железной дороги, участвующих в технологическом процессе, уделив особое внимание вопросам охраны труда и обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ;

- Обеспечить работников необходимым количеством носимых радиостанций;

- необходимый контроль за соблюдением работниками требований пожарной безопасности, трудовой и производственной дисциплины, в том числе при нахождении в командировках и в нерабочее время на местах дислокации путевых бригад в соответствии с разработанными на железных дорогах «Регламентами»;

- ограждение места производства работ установленным порядком сигналами и сигнальными знаками с назначением сигналистами монтеров пути не ниже 3-го разряда, выдержавших установленные испытания и имеющих удостоверение сигналистов;

- в темное время суток и в условиях плохой видимости освещение места работ в соответствии с правилами и нормами;

- выполнение ремонтно-путевых работ на электрифицированных участках пути в соответствии с требованиями Правил электробезопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных железных дорогах;

- назначение ответственных за обеспечение противопожарного режима в служебно-технических вагонах, безопасное размещение рабочих в вагоне и порядок в пути следования, безопасность при посадке и высадке из вагонов, организацию выгрузки инструмента и материалов.

- проведение проверок готовности служебно-технических вагонов, предназначенных для проживания работников передвижных путевых формирований.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>– выполнение ремонтно-путевых работ на электрифицированных участках пути в соответствии с требованиями Правил электробезопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных железных дорогах;</p> <p>– назначение ответственных за обеспечение противопожарного режима в служебно-технических вагонах, безопасное размещение рабочих в вагоне и порядок в пути следования, безопасность при посадке и высадке из вагонов, организацию выгрузки инструмента и материалов.</p> <p>– проведение проверок готовности служебно-технических вагонов, предназначенных для проживания работников передвижных путевых формирований.</p>							
									Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		20

Вагоны, приостановленные к эксплуатации, не использовать;

– подготовку мест летних стоянок путевых машинных станций с созданием необходимых условий труда и быта работников, включая организацию питания, снабжения продуктами и предметами первой необходимости, медицинского обслуживания с соблюдением санитарных и противопожарных требований;

– выполнение заявок путевых машинных станций, дистанций пути по спецодежде, спец.обуви и других средств индивидуальной защиты;

– эффективное действие информационной системы по предупреждению наездов подвижного состава на работающих на железнодорожных путях «Человек на пути».

– предусматривать в графике движения поездов следование хозяйственных поездов путевых машинных станций для своевременной доставки работников к месту проведения работ и обратно;

– для устойчивой работы технических средств на соседнем пути во время предоставления «окон» заблаговременно, до их предоставления, обеспечить:

а) выполнение требований Положения об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, модернизации и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» № 2364/Р;

б) разработку и выполнение необходимых организационных и технических мероприятий, направленных на исключение повреждения кабеля строительной техникой и путевыми машинами;

в) дополнительную установку противоугонов «в замок», приварку рельсовых соединителей, замену накладок в изолирующих стыках на композитные, а также проведение комиссиями проверки качества подготовки рельсовых цепей (с оформлением актов);

г) проверку параметров путевых устройств АЛС с использованием мобильного измерительного комплекса вагонов-лабораторий;

д) проверку работоспособности устройств автоблокировки для организации движения поездов по неправильному пути по показаниям локомотивных светофоров;

е) инструментальную выверку трасс и уточнение глубины прокладки кабельных коммуникаций СЦБ, связи, электроснабжения (с оформлением актов);

ж) проверку работоспособности устройств поездной радиосвязи и перегонной связи на запланированных участках ремонта пути;

– установить порядок, исключающий начало проведения земляных работ в зоне прокладки кабеля без письменного согласования их с дистанциями электроснабжения и сигнализации, централизации и блокировки и региональными центрами связи;

– обеспечить дистанции сигнализации, централизации и блокировки, и региональные

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>поездов по неправильному пути по показаниям локомотивных светофоров;</p> <p>е) инструментальную выверку трасс и уточнение глубины прокладки кабельных коммуникаций СЦБ, связи, электроснабжения (с оформлением актов);</p> <p>ж) проверку работоспособности устройств поездной радиосвязи и перегонной связи на запланированных участках ремонта пути;</p> <p>– установить порядок, исключающий начало проведения земляных работ в зоне прокладки кабеля без письменного согласования их с дистанциями электроснабжения и сигнализации, централизации и блокировки и региональными центрами связи;</p> <p>– обеспечить дистанции сигнализации, централизации и блокировки, и региональные</p>							
									<p>Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»</p>	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		21

центры связи специалистами и необходимым количеством измерительных приборов для инструментального уточнения трассы и глубины залегания кабеля;

– обеспечить своевременное включение приборов безопасности ДИСК, КТСМ, УКСПС, САУТ, а также устройств ДК после окончания ремонтно-путевых работ; – выделять дистанциям сигнализации, централизации и блокировки и дистанциям электроснабжения дополнительные средства по фонду оплаты труда и другим затратам для проведения сопутствующих работ при строительстве и ремонте пути;

– при разработке технологических процессов и планировании проведения ремонтно-путевых работ в период предоставления «окон» или на закрытом перегоне предусматривать совместное с другими службами железных дорог выполнение работ, а также учесть вопросы охраны труда с обязательным установлением порядка следования автотракторной техники к местам проведения работ;

– проводить на путевых машинных станциях после завершения работ в период предоставления «окон» оперативные разборы по вопросу выполнения технологии производства работ, в том числе с рассмотрением вопросов охраны труда;

– принять необходимые меры для проследования переездов с установленной скоростью, в том числе закрывать малодеятельные переезды, при невозможности их закрытия обеспечивать охрану и подачу извещений о приближающемся поезде, своевременно в установленном порядке вносить изменения в приказ начальника железной дороги об устанавливаемых скоростях движения поездов, проводить инструктаж в локомотивных депо;

– осуществлять контроль за качеством ремонта пути, начиная с входного контроля материалов верхнего строения пути, сборки рельсошпальной решетки на производственных базах путевых машинных станций и до завершения отделочных работ;

– назначить ответственным за безопасность движения при производстве ремонтно-путевых работ в границах отделения железной дороги заместителя начальника отделения по путевому хозяйству, в целом по железной дороге - заместителя начальника железной дороги по путевому хозяйству.

Мероприятия по защите линий электропередачи.

Строительно-монтажные работы в охранной зоне воздушной линии электропередачи производятся под непосредственным руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасность производства работ, при наличии письменного разрешения организации – владельца линий и наряд-допуска, определяющего безопасные условия работ и выдаваемого в соответствии с требованиями СП 49.13330.2010 и Правилами безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ.

Создание безопасных условий для производства строительно-монтажных работ в

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	по путевому хозяйству.																							
			Мероприятия по защите линий электропередачи.																							
			<p>Строительно-монтажные работы в охранной зоне воздушной линии электропередачи производятся под непосредственным руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасность производства работ, при наличии письменного разрешения организации – владельца линий и наряд-допуска, определяющего безопасные условия работ и выдаваемого в соответствии с требованиями СП 49.13330.2010 и Правилами безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ.</p> <p>Создание безопасных условий для производства строительно-монтажных работ в</p>																							
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»		Лист 22
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата																					

условиях влияния действующих ВЛ сводится к обеспечению допустимых уровней напряженности электрического поля и наведенного напряжения на рабочих местах, ограничению времени пребывания в зоне повышенной напряженности, соблюдению нормируемых расстояний до элементов, которые могут оказаться под опасным потенциалом, устройству защитного заземления, применению средств индивидуальной и коллективной защиты.

В охранной зоне воздушной линии энергоснабжения работы рекомендуется производить при снятом напряжении и заземлении ВЛ. При обоснованной невозможности снятия напряжения работы производить только при условии соблюдения организационных и технических мероприятий по обеспечению электробезопасности соответствующих требованиям ГОСТ Р 12.1.019-2009. Работы вести по наряду-допуску, в котором указать ответственное за безопасное производство работ лицо.

Работы в 15-ти метровой охранной зоне ВЛ с использованием различных подъемных машин и механизмов с выдвижной частью производить только при условии, если расстояние по воздуху от машины (механизма), любой ее выдвижной (подъемной) части или рабочего органа, поднимаемого груза, стропа, грузозахватного приспособления в любом их положении (в том числе и при наибольшем подъеме или вылете) до ближайшего провода, находящегося под напряжением, будет не менее 2 м;

Работы в 2-х метровой опасной зоне низковольтных воздушных линии электропередачи производить только при снятом напряжении и заземлении воздушной линии.

Ответственность, за соблюдение минимально допустимых расстояний до проводов, несет специально назначенное лицо, указанное в наряде-допуске.

Корпуса строительных машин, производящих работы в охранной зоне линии электропередачи, за исключением машин на гусеничном ходу, заземлить при помощи переносного заземления, а рабочих оснастить средствами индивидуальной защиты.

Работы в 2-метровой охранной зоне кабельных линий электропередачи так же вести вручную, только по наряду-допуску в соответствии с указаниями для разработки грунта в охранных зонах подземных коммуникаций.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>вручную, только по наряду-допуску в соответствии с указаниями для разработки грунта в охранных зонах подземных коммуникаций.</p>						<p>Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»</p>		Лист
											23
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно справке из информационной системы по градостроительным условиям участка, сформированной 24.11.2022 Департаментом градостроительства и архитектуры администрации города Перми, территория планируемого размещения объекта **«Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»** расположена вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Согласно письму Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Пермского края от 27.09.2022, граница проектирования по объекту «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2» частично расположена в границах территории объекта культурного наследия регионального значения - памятника «Поворотный круг и депо ст. Пермь II» (Пермский край, г. Пермь, ул. Дзержинского, д. 30). Границы территории, режим использования территории и предмет охраны памятника утверждены приказом Министерства культуры, молодежной политики и массовых коммуникаций Пермского края от 5 декабря 2013 г. № СЭД-27-01-12-484:

В соответствии с пунктом 2 статьи 35 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) на территории объекта культурного наследия - памятника «Поворотный круг и депо ст. Пермь II» (далее – объект культурного наследия) запрещается проектирование и проведение землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия и (или) его территории, а также хозяйственной деятельности, не нарушающей целостности объекта культурного наследия и не создающей угрозы его повреждения, разрушения или уничтожения.

К работам по сохранению относятся консервация, ремонт, реставрация объекта культурного наследия, приспособление объекта культурного наследия для современного использования, научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научно-методическое руководство, технический и авторский надзор.

Проектирование и проведение работ по сохранению территории объекта культурного наследия осуществляются по согласованию с исполнительным органом государственной власти Пермского края, уполномоченным в области охраны объектов культурного наследия.

На земельный участок в границах территории объекта культурного наследия в соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации не распространяется действие градостроительных регламентов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>культурного наследия, приспособление объекта культурного наследия для современного использования, научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научно-методическое руководство, технический и авторский надзор.</p> <p>Проектирование и проведение работ по сохранению территории объекта культурного наследия осуществляются по согласованию с исполнительным органом государственной власти Пермского края, уполномоченным в области охраны объектов культурного наследия.</p> <p>На земельный участок в границах территории объекта культурного наследия в соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации не распространяется действие градостроительных регламентов.</p>							
									Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		24

Земельный участок, в границах которого расположен объект культурного наследия, находящийся в общей собственности, в соответствии со статьей 54 Федерального закона разделу не подлежит, выдел собственниками их доли в натуре не осуществляется.

Согласно описанию границ территории объекта культурного наследия регионального значения – памятника «Поворотный круг и депо ст. Пермь II», расположенного по адресу: Пермский край, г. Пермь, ул. Дзержинского, д. 30, утвержденных приказом Министерства культуры, молодежной политики и массовых коммуникаций Пермского края от 5 декабря 2013 г. № СЭД-27-01-12-484, границы территории указанного объекта культурного наследия находятся за границами территории, применительно к которой подготавливается проект планировки территории.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							<div>Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»</div>		Лист
											25
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по снижению негативного воздействия на атмосферный воздух на период строительства.

Проектом строительства объекта предусмотрены следующие мероприятия:

- проведение подготовительных работ и работ по строительству по строго намеченному плану;
- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих химически активных материалов, применение для этих целей контейнеров;
- применение герметичных емкостей для перевозки раствора, бетона;
- соблюдение технологии и обеспечение качества выполненных работ, исключая переделки;
- проведение контроля выбросов автотранспорта путем проверки состояния и работы двигателей, определение содержания оксида углерода в выхлопных газах;
- запрещение сжигания на строительной площадке отходов строительных материалов;
- полив территории в летний период для предотвращения пылеобразования;
- строгое соблюдение графика использования техники, работающей на двигателях внутреннего сгорания с максимальными выбросами (не более двух механизмов одновременно);
- использование только полностью исправных машин и механизмов;
- сокращение продолжительности работы двигателей строительно-монтажной техники на холостом ходу;
- для уменьшения количества пыли временные дороги, особенно в сухой жаркий период периодически поливать. Вода для полива привозная.

Мероприятия по регулированию выбросов вредных веществ в атмосферный воздух в период аномально неблагоприятных метеорологических условий (НМУ)

Анализ природных условий, содержащийся в подразделе, позволяет утверждать вероятность наступления неблагоприятных метеоусловий при наличии инверсий и сочетаний приземных инверсий с туманами и малыми скоростями ветра.

В соответствии с нормативными документами Госкомэкологии Российской Федерации для таких условий и должны разрабатываться настоящие мероприятия.

В РД 52.04.52-85 «Регулирование выбросов при неблагоприятных метеорологических условиях» отмечено, что при оценке снижения концентрации следует исходить из необходимости достижения значения См. Если См формируется на территории предприятия

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>Анализ природных условий, содержащийся в подразделе, позволяет утверждать вероятность наступления неблагоприятных метеоусловий при наличии инверсий и сочетаний приземных инверсий с туманами и малыми скоростями ветра.</p> <p>В соответствии с нормативными документами Госкомэкологии Российской Федерации для таких условий и должны разрабатываться настоящие мероприятия.</p> <p>В РД 52.04.52-85 «Регулирование выбросов при неблагоприятных метеорологических условиях» отмечено, что при оценке снижения концентрации следует исходить из необходимости достижения значения См. Если См формируется на территории предприятия</p>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»		Лист
								26

или в санитарно-защитной зоне, то требуется снижение концентраций, создаваемой выбросами данного источника в жилых районах, до уровня, наблюдающегося при отсутствии НМУ.

Если концентрация какой-либо примеси в воздухе будет ниже ПДК, то задача достижения определенного уровня загрязнения воздуха данной примесью за счет снижения выбросов не ставится. Предусматривается только усиление контроля за выбросами с целью предотвращения их повторного поступления в атмосферу (п. 4.2 РД 52.04.52-85). Для вновь проектируемых сооружений разработка мероприятий нецелесообразна, т.к. выбросы по каждому веществу не создают концентрации больше ПДК.

Мероприятия по защите от шума (период строительства)

На период проведения строительных работ ожидается шумовое воздействие при работе строительных машин, механизмов и автотранспорта. Перечень машин и механизмов, работающих на строительной площадке принимается согласно тома 3048-ПОС. Шумовые характеристики оборудования принимаются в соответствии с протоколом измерений уровней шума от строительного оборудования и строительной техники (приложение НН). Работы производятся в дневное время суток.

Расчет шумового воздействия в период проведения строительных работ произведен по программе Эколог-Шум. Результаты расчеты представлены в приложении ММ, карты с изолиниями уровней шума (эквивалентного и максимального) представлены в приложении ММ.

Эквивалентный уровень шума на границе жилой застройки составляет 35,60 – 36,10 дБА и не превышает нормативное значение 55 дБА для дневного времени суток.

Максимальный уровень шума на границе жилой застройки составляет 49,40 – 49,90 дБА и не превышает нормативное значение 70 дБА для дневного времени суток.

Мероприятия по защите жилой застройки от шумового воздействия и вибрации на период проведения строительных работ.

Для уменьшения воздействия уровня шума и вибрации на прилегающую жилую застройку рекомендуется:

- снижение шума в источнике шума конструктивными методами (применение малозумных машин и агрегатов, глушителей, капотов). Для уменьшения внешнего шума экскаваторов и других однотипных машин необходимо экипировать технику глушителем, герметизировать дизельные помещения, на отверстия установить экраны, д.в.с установить на виброизоляторах и в звукоизолирующем капоте. При этом по возможности использовать технику с электроприводами. Основной принцип действия звукозащиты – это звукопоглощение и звукоизоляция. Эффективность средств защиты от шума составляет около 8-15 дБА.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	застройку рекомендуется:					
			- снижение шума в источнике шума конструктивными методами (применение малошумных машин и агрегатов, глушителей, капотов). Для уменьшения внешнего шума экскаваторов и других однотипных машин необходимо экипировать технику глушителем, герметизировать дизельные помещения, на отверстия установить экраны, д.в.с установить на виброизоляторах и в звукоизолирующем капоте. При этом по возможности использовать технику с электроприводами. Основной принцип действия звукозащиты – это звукопоглощение и звукоизоляция. Эффективность средств защиты от шума составляет около 8-15 дБА.					
						Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»	Лист	
							27	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

- снижение шумового воздействия административными методами (регламентация времени работы источников шума).
- соблюдение правил и условий эксплуатации машин и ведения технологических процессов, использование машин только в соответствии с их назначением, предусмотренным нормативно-технической документацией;
- поддержание технического состояния машин, параметров технологических процессов и элементов производственной среды на уровне, предусмотренном нормативно-технической документацией, а также своевременное проведение планово- предупредительного ремонта;
- используют методы изоляции источника и поглощения колебаний специальными материалами и конструкциями. Находят применение демпфирующие и стопорные устройства, пневмоподдержки;
- удаление источника шума и вибрации на максимальное расстояние от жилой застройки.

Выводы: Для снижения негативного воздействия при строительстве объекта на окружающую среду в проекте разработаны специальные мероприятия:

- соблюдение технологии и обеспечение качества выполняемых работ, исключаящих переделки;
- организация мест временного хранения отходов;
- завершение строительства доброкачественной уборкой и благоустройством территории.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и среды их обитания

Общими организационными мероприятиями для всех объектов и этапов являются:

- осуществление контроля за соблюдением природоохранных нормативов и регламентов на этапах строительства, эксплуатации объекта;
- разработка программы экологического мониторинга и производственного экологического контроля за состоянием окружающей природной среды на всех этапах осуществления хозяйственной деятельности;
- распространение экологических знаний среди строителей, населения.

Осуществление предлагаемой системы мероприятий позволит обеспечить необходимый уровень экологической безопасности по отношению к растительному миру и разработать соответствующие предложения по предотвращению негативных воздействий на растительный покров.

В целях минимизации воздействия на животный мир, непосредственно на участке проведения строительных работ, будут соблюдаться следующие ограничения:

- сроки производства начального этапа строительства будут согласованы с природоохранными органами;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>- распространение экологических знаний среди строителей, населения.</p> <p>Осуществление предлагаемой системы мероприятий позволит обеспечить необходимый уровень экологической безопасности по отношению к растительному миру и разработать соответствующие предложения по предотвращению негативных воздействий на растительный покров.</p> <p>В целях минимизации воздействия на животный мир, непосредственно на участке проведения строительных работ, будут соблюдаться следующие ограничения:</p> <p>- сроки производства начального этапа строительства будут согласованы с природоохранными органами;</p>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»		Лист
								28

- хранение всех материалов, содержащих загрязняющие вещества, стоянка и ремонт строительной техники будут организованы на специальных гидроизолированных площадках;
- предусматривается регулярная уборка территории от строительного и иного мусора и отходов производства;
- предусматривается регулярный контроль за состоянием и использованием автотранспорта и другой строительной техники;
- будет обеспечен контроль за сбором, хранением и размещением пищевых и бытовых отходов на территории строительства;
- производство строительно-монтажных работ будет строго ограничено территорией, предоставляемой под строительство объекта;
- будет обеспечен строгий контроль за соблюдением правил противопожарной безопасности в пожароопасный сезон при производстве строительно-монтажных работ.

В целях предотвращения гибели объектов животного мира предусмотрен запрет на:

- хранение и применение ГСМ и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья без осуществления мер, гарантирующих предотвращения заболеваний и гибели животных и ухудшения среды их обитания;
- выжигание растительности;
- применение технологий и механизмов, которые вызывают массовую гибель объектов животного мира или изменение среды их обитания.

Все мероприятия соответствуют действующим нормативным документам и направлены на предотвращение и минимизацию негативного воздействия на животный мир.

Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте капитального строительства и последствий их воздействия на экосистему региона

Залповые выбросы и сбросы при эксплуатации объекта отсутствуют.

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций на объектах различного назначения являются нарушения технологических процессов, технические ошибки обслуживающего персонала, нарушение противопожарных правил и правил техники безопасности, отключение систем энергоснабжения, водоснабжения и водоотведения, стихийные бедствия, террористические акты и т.п.

Проектируемое наружное освещение, обеспечивающее нормируемую освещенность:

- светодиодными прожекторами серии «АМЕТИСТ S» на проектируемых железобетонных опорах (опоры автоблокировки С-18-10,1);
- светодиодными прожекторами «АМЕТИСТ М» на проектируемых прожекторных мачтах ВОУ-30. Фундаменты для установки мачт ВОУ-30 предусмотрены в строительной части данного проекта.

На проектируемых опорах предусмотрена установка клеммных шкафов ШК-24 с предохранителями для подключения светодиодных прожекторов к магистрали кабелем ВВГнг.

Управление наружным освещением предусмотрено автоматом управления наружным освещением АОТ и дистанционно из помещения ДС в служебно-бытовом модуле для ДСП, ДСМ, ШЧ, ЭЧ (поз. 8 по ГП) с установкой щита управления наружным освещением (ЩУНО).

Настоящей проектной документацией предусматривается выполнение следующих технических и организационных мероприятий при введении режимов светомаскировки.

Режим частичного затемнения. Маскировка наружного освещения. Способ маскировки наружного освещения – электрический. Проектом предусмотрено снижение уровня освещенности за счет отключения части светильников (через один), путем удаления плавкой вставки. При этом не допускается отключение рядом стоящих светильников. Производится пробное отключение освещения станции, с контролем освещенности.

Маскировка внутреннего освещения. Способ маскировки внутреннего освещения – механический. При введении режима частичного затемнения производятся подготовительные работы для введения режима ложного освещения, а именно – окна помещений закрываются светонепроницаемыми материалами (пленка полимерная, бумага светомаскировочная), производится контроль качества световой маскировки.

Режим ложного освещения. Маскировка наружного освещения. Способ маскировки наружного освещения – электрический. В помещении дежурного по станции в служебно-бытовом модуле (поз. 8) устанавливается щит управления наружным освещением. Отключение наружного освещения осуществляется дистанционно дежурным вручную.

Маскировка внутреннего освещения. Способ маскировки внутреннего освещения – механический. Мероприятия проведены на этапе частичного затемнения.

Так как в настоящей проектной документации предусматривается один из этапов реконструкции станции, то выполнение технических решений предусматривающих светомаскировочные мероприятия по станции в целом в рамках данного проекта не целесообразно. По окончанию реконструкции станции в целом, следует провести увязку технических решений всех этапов в единое техническое решение.

Комплексная маскировка в целях защиты объектов проводится:

Взам. инв. №	Отключение наружного освещения осуществляется дистанционно дежурным вручную.						
	Маскировка внутреннего освещения. Способ маскировки внутреннего освещения – механический. Мероприятия проведены на этапе частичного затемнения.						
Подп. и дата	Так как в настоящей проектной документации предусматривается один из этапов реконструкции станции, то выполнение технических решений предусматривающих светомаскировочные мероприятия по станции в целом в рамках данного проекта не целесообразно. По окончанию реконструкции станции в целом, следует провести увязку технических решений всех этапов в единое техническое решение.						
	Комплексная маскировка в целях защиты объектов проводится:						
Инв. № подл.						Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»	Лист
							31
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.		Дата

- имитацией и скрывтием объектов и ориентиров вокруг них, которые могут быть использованы противником как вспомогательные точки прицеливания при бомбометании и пуске ракет;
- экранированием отдельных элементов объектов с одновременной постановкой ложных целей.

Скрытие защищаемых объектов обычно достигается применением аэрозолей, масок-экранов, тепловых и световых ложных целей, маскировочных покрытий, зеленых насаждений, и др.

Наиболее эффективное экранирование достигается постановкой аэрозольных завес в сочетании с одновременным созданием на траекториях полета ВТО статических и динамических ложных целей. Подобный способ экранирования позволяет обеспечить возможность управления величиной промаха («увода» ВТО в заданный район для подрыва на безопасном удалении), не допуская возможного поражения близких к защищаемому объекту.

Как правило, полное сокрытие железнодорожных путей, железнодорожных станций и деятельности, связанной с перевозками, невозможно. Следует намечать мероприятия по сокрытию отдельных погрузочно-разгрузочных путей. К таким мероприятиям относятся: правильный выбор местности для путей, постановка масок больших площадей и показ ложных погрузочно-разгрузочных веток и обходных путей на узловых станциях и ложных железнодорожных составов на них.

В качестве структурных элементов комплексов объектовой маскировки могут быть использованы традиционные свето- и радиоотражатели; шары-зонды со встроенными радиоотражателями; радиопоглощающие и радио – рассеивающие универсальные маскировочные покрытия; макеты ложных радио-, тепло- и свето- излучающих элементов объектов в стационарном и подвижном исполнении;

боеприпасы помех-ловушек ВТО, начиненные радиоотражателями, дымообразующими составами, инфракрасными ловушками, светоотражателями и другими средствами радиоэлектронного противодействия, генераторы ответных помех ВТО.

Так как проектируемый объект не обладает критериями для отнесения к территориям, требующих проведения мероприятий по комплексной маскировке, указанными в п. 5.4 СП 264.1325800.2016, то в настоящей проектной документации не предусматриваются технические решения по комплексной маскировке.

Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов проектируемого объекта при воздействии по ним современных средств поражения

Под устойчивостью работы железнодорожного транспорта и его объектов понимают их способность в условиях воздействия по ним современных средств поражения выполнять

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>радиоэлектронного противодействия, генераторы ответных помех ВТО.</p> <p>Так как проектируемый объект не обладает критериями для отнесения к территориям, требующих проведения мероприятий по комплексной маскировке, указанными в п. 5.4 СП 264.1325800.2016, то в настоящей проектной документации не предусматриваются технические решения по комплексной маскировке.</p> <p>Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов проектируемого объекта при воздействии по ним современных средств поражения</p> <p>Под устойчивостью работы железнодорожного транспорта и его объектов понимают их способность в условиях воздействия по ним современных средств поражения выполнять</p>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»		Лист
								32

На основании вышеизложенного считаем, что предусмотренные настоящей проектной документацией технические решения, а также предложенные организационные, являются достаточными для устойчивого функционирования проектируемого объекта и не требуют дополнительных мероприятий по повышению эффективности защиты его производственных фондов при воздействии по ним современных средств поражения.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Мероприятия по приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обеззараживания одежды и специальной обработки техники

Поскольку проектируемый объект не относится к объектам коммунально- бытового назначения, а также необходимость по приспособлению не предусмотрена заданием на проектирование, то необходимость в проведении мероприятий по его приспособлению для санитарной обработки людей, обеззараживания одежды и специальной обработки техники отсутствует.

Мероприятия по мониторингу состояния радиационной и химической обстановки на территории проектируемого объекта

Мониторинг над состоянием и зараженностью окружающей среды радиоактивными, отравляющими веществами на территории проектируемого объекта достигается:

- созданием и поддержанием в постоянной готовности общегосударственной системы мониторинга и прогнозирования для решения задач предупреждения ЧС природного и техногенного характера;
- организацией сбора, обработки и передачи информации персоналу и населению о состоянии окружающей среды, а также загрязнении территории и воды радиоактивными и химическими веществами.

В качестве государственной системы мониторинга и прогнозирования для решения задач предупреждения ЧС природного и техногенного характера, формирования территориальных звеньев этой системы, а также совершенствования деятельности сил наблюдения и контроля предусмотрено использование сил и средств Всероссийского центра мониторинга и прогнозирования ЧС природного и техногенного характера МЧС России (ВЦМП МЧС России), основными функциями и задачами в области наблюдения и контроля которого являются:

- мониторинг объектов окружающей среды, чрезвычайных ситуаций и их источников;
- прогнозирование чрезвычайных ситуаций и их последствий;
- создание, развитие и анализ банка данных по чрезвычайным ситуациям на территории Российской Федерации.

Организация, эксплуатирующая проектируемый объект, обязана предусмотреть следующие мероприятия, направленные на деятельность в области мониторинга радиационной и химической обстановки:

- обнаружение возникновения аварийных ситуаций и аварий с радиационными материалами и химическими веществами и оценка их радиационных химических последствий;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>– прогнозирование чрезвычайных ситуаций и их последствий;</p> <p>– создание, развитие и анализ банка данных по чрезвычайным ситуациям на территории Российской Федерации.</p> <p>Организация, эксплуатирующая проектируемый объект, обязана предусмотреть следующие мероприятия, направленные на деятельность в области мониторинга радиационной и химической обстановки:</p> <p>– обнаружение возникновения аварийных ситуаций и аварий с радиационными материалами и химическими веществами и оценка их радиационных химических последствий;</p>							
									Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		34

Взам. инв. №	— ликвидация последствий химического заражения.						
	Режимы противохимической защиты:						
Подп. и дата	— применение средств индивидуальной защиты, прекращение работы с укрытием населения в защитных сооружениях;						
	— применение средств индивидуальной защиты и продолжение работы;						
Инв. № подл.	— вывод и вывоз населения из зон химического заражения.						
	Химический контроль является составной частью комплекса мероприятий противохимической защиты и проводится с целью оценки работоспособности личного состава формирований ГО, рабочих и служащих и определения порядка их использования, объемов						
						Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»	Лист
							36
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

медицинской помощи на этапе эвакуации, необходимости и объема санитарной обработки людей, дегазации оборудования, техники, транспортных средств, средств индивидуальной защиты одежды и др., возможность использования продуктов питания, воды, фуража, оказавшегося в зонах химического заражения и др.

Своевременно организованный и правильно проведенный химический контроль поможет обеспечить сохранение жизнедеятельности и работо-способности людей.

Основные способы защиты населения в условиях химического заражения:

- оповещение об опасности химического заражения;
- укрытие в защитных сооружениях (убежищах);
- использование средств индивидуальной защиты (противогазов и средств защиты кожи);
- соблюдение режимов поведения (защиты) на зараженных территориях;
- эвакуация людей из зоны заражения;
- санитарная обработка людей, дегазация одежды, территорий, сооружений, транспортных средств, техники и имущества.

Устанавливается оцепление зон заражения и организуется регулирование движения. Пораженные после оказания им помощи доставляются в незараженный район, а при необходимости в лечебное учреждение. Продукты питания и вода, оказавшиеся в зонах заражения, подвергаются проверке на заражение, после чего принимается решение на их дегазацию или уничтожение.

При выполнении режимов следует помнить, что чем скорее люди покинут зараженную местность тем меньше вероятность их поражения. Преодолевать зараженную территорию следует быстро, стараясь не поднимать пыль и не прикасаясь к окружающим предметам. На зараженной территории нельзя курить, принимать пищу, пить воду.

При обнаружении на коже (руках, шее) капель ОВ (СДЯВ) следует обработать эти места жидкостью из ИПП. После выхода из района заражения необходимо пройти санитарную обработку со сменой белья, а при необходимости всей одежды. Так как проектируемый объект не относится к категории радиационно и химически опасных объектов, то создание на нем систем мониторинга радиационной и химической обстановки не требуется.

Координация деятельности и общее руководство сетью наблюдения и лабораторного контроля осуществляется Главным управлением МЧС России по Пермскому краю.

В случае возникновения радиационного и химического заражения на территории проектируемого объекта будут создаваться нештатные посты радиационного и химического наблюдения. Данные посты осуществляют деятельность в режиме повышенной готовности и чрезвычайной ситуации для наблюдения за радиационной, химической и биологической

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	обработку со сменой белья, а при необходимости всей одежды. Так как проектируемый объект не относится к категории радиационно и химически опасных объектов, то создание на нем систем мониторинга радиационной и химической обстановки не требуется.						
			Координация деятельности и общее руководство сетью наблюдения и лабораторного контроля осуществляется Главным управлением МЧС России по Пермскому краю.						
			В случае возникновения радиационного и химического заражения на территории проектируемого объекта будут создаваться нештатные посты радиационного и химического наблюдения. Данные посты осуществляют деятельность в режиме повышенной готовности и чрезвычайной ситуации для наблюдения за радиационной, химической и биологической						
							Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»		Лист
									37
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

- Решения по исключению разгерметизации оборудования и предупреждению аварийных выбросов опасных веществ.

Взам. инв. №	техногенного характера						Лист
	Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте						
Подп. и дата	В число мероприятий, направленных на уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте являются принятые на существующем объекте и в настоящей проектной документации технические решения в части выполнения балластной призмы, верхнего строения пути, СЦБ, сигнализации.						39
	Решения по исключению разгерметизации оборудования и предупреждению аварийных выбросов опасных веществ.						
Инв. № подл.							Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Железная дорога несет в себе потенциальную опасность (возможные аварии с участием пассажирских (грузовых) поездов, рассмотренные выше) для обслуживающего персонала, пассажиров поездов, поэтому с целью снижения уровня аварий на железной дороге, увеличения безопасности движения и, как следствие, защиты территории от опасных поражающих факторов аварий, должны осуществляться мероприятия по исключению выбросов опасных веществ.

Основными источниками выбросов опасных веществ на проектируемом объекте являются аварии с участием транспортируемых ЛВЖ, СУГ, АХОВ.

Причинами подобных аварий могут стать отказы технических устройств (подвижного состава), например, разгерметизация котла железнодорожной цистерны, запорно-предохранительной или сливной арматуры в результате неудовлетворительного технического состояния, конструктивного брака или брака изготовления, а так же внешних воздействий, нарушений порядка осуществления перевозок опасных грузов, приводящих к аварийному сходу состава, и т.д.

Нижеследующие решения направлены на исключение разгерметизации оборудования и предупреждение аварийных выбросов опасных веществ:

- Для перевозки опасных грузов по железным дорогам должны использоваться только предназначенные для этих целей технически исправные специализированные вагоны и контейнеры.

Вагоны и контейнеры, подаваемые под погрузку опасных грузов, должны быть в исправном техническом и коммерческом отношении, исключающем утечку или просыпание опасных грузов, а также очищены от ранее перевозимых грузов и обезврежены.

Техническое обслуживание, осмотр и определение пригодности экипажной части (колесных пар, буксовых узлов, рамы вагона, тормозных и ударно-тяговых устройств и др.) подвижного состава, подаваемого под погрузку опасных грузов, проводятся работниками вагонного хозяйства железных дорог.

Техническое состояние и пригодность кузовов (котлов) вагонов, а также всего наружного и внутреннего оборудования кузовов (котлов) собственных или арендованных вагонов, в том числе рабочего и конструктивного оборудования котлов вагонов-цистерн, определяются владельцем или арендатором подвижного состава.

Работники вагонного хозяйства магистрального и промышленного железнодорожного транспорта обязаны своевременно выполнять установленные виды технического обслуживания и ремонта вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>Техническое состояние и пригодность кузовов (котлов) вагонов, а также всего наружного и внутреннего оборудования кузовов (котлов) собственных или арендованных вагонов, в том числе рабочего и конструктивного оборудования котлов вагонов-цистерн, определяются владельцем или арендатором подвижного состава.</p> <p>Работники вагонного хозяйства магистрального и промышленного железнодорожного транспорта обязаны своевременно выполнять установленные виды технического обслуживания и ремонта вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов.</p>							
									Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		40

Вагоны и контейнеры при техническом освидетельствовании должны подвергаться наружному и внутреннему осмотрам, а вагоны-цистерны и контейнеры-сосуды в зависимости от вида ремонта (освидетельствования) пневматическим испытаниям на герметичность или гидравлическим испытаниям на прочность.

Объем, методы и периодичность технических освидетельствований котлов (кузовов) вагонов и контейнеров должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации.

- К обслуживанию специализированных вагонов и контейнеров для перевозок опасных грузов могут быть допущены лица не моложе 21 года, прошедшие медицинское освидетельствование, обученные по соответствующей программе, аттестованные и имеющие удостоверение на право обслуживания специализированных вагонов и контейнеров.

Обучение и аттестация персонала, обслуживающего специализированные вагоны и контейнеры для перевозок опасных грузов, должны проводиться в учебных организациях, а так же на курсах, специально создаваемых предприятиями (организациями) по программам, согласованным с региональной инспекцией по надзору на железнодорожном транспорте Ростехнадзора и управлением соответствующей железной дороги.

Обучение и аттестация персонала основных профессий, обслуживающего специализированные вагоны и контейнеры для перевозок опасных грузов, должны проводиться в порядке, установленном ОАО «РЖД» по согласованию с Ростехнадзором.

Допуск персонала к самостоятельному обслуживанию специализированных вагонов и контейнеров должен оформляться приказом по предприятию (учреждению).

- Вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов, кроме знаков и надписей согласно альбому «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм, должны иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность груза в соответствии с Правилами перевозок грузов, и отличительную окраску согласно нормативно-технической документации.

- Вагоны-цистерны и контейнеры-цистерны, на которые распространяется действие Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, должны отвечать требованиям этих Правил.

- Вагоны, используемые для перевозки опасных грузов класса 2 (газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением), должны быть оборудованы колесными парами с подшипниками качения и композиционными тормозными колодками.

- Специализированные вагоны грузоотправителя (грузополучателя) для перевозки опасных грузов должны быть оборудованы приспособлениями для крепления грузов, а так же

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<ul style="list-style-type: none">Вагоны-цистерны и контейнеры-цистерны, на которые распространяется действие Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, должны отвечать требованиям этих Правил.Вагоны, используемые для перевозки опасных грузов класса 2 (газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением), должны быть оборудованы колесными парами с подшипниками качения и композиционными тормозными колодками.Специализированные вагоны грузоотправителя (грузополучателя) для перевозки опасных грузов должны быть оборудованы приспособлениями для крепления грузов, а так же							
									Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		41

оснащены всеми средствами в соответствии с инструкциями по эксплуатации таких вагонов, разработанными и утвержденными грузоотправителем.

Конструкция и параметры специализированных контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов, должны соответствовать требованиям стандартов или технических условий на данную продукцию и обеспечивать безопасность перевозки.

- Прочность, устойчивость и состояние всех элементов железнодорожного пути: земляного полотна, верхнего строения пути и искусственных сооружений, а также порядок их содержания должны отвечать требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог России.

План и профиль путей должны подвергаться периодической инструментальной проверке не реже одного раза в 10 лет.

Продольные профили сортировочных горок, полугорок, маневровых вытяжек, подгорочных путей также должны проверяться в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог России.

Для обеспечения безопасного движения поездов и маневровой работы путь, искусственные сооружения, земляное полотно и путевые устройства на перегонах, станциях должны систематически осматриваться и проверяться ответственными работниками. Все выявленные неисправности и нарушения должны быть зарегистрированы в специальном журнале и определены необходимые меры (с указанием сроков) для их устранения.

Поддержание устройств СЦБ, стрелочных переводов, и сетей связи в исправном состоянии, путем проведения ежемесячного осмотра комиссией с регистрацией выявленных неисправностей в журнале осмотра пути, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи.

Мероприятия по контролю радиационной, химической обстановки; обнаружению взрывоопасных концентраций; обнаружению предметов, снаряженных химически опасными, взрывоопасными и радиоактивными веществами; мониторингу стационарными автоматизированными системами состояния систем инженерно-технического обеспечения, строительных конструкций зданий (сооружений) проектируемого объекта, мониторингу технологических процессов, соответствующих функциональному назначению зданий и сооружений, опасных природных процессов и явлений

Мониторинг над состоянием и зараженностью окружающей среды радиоактивными, отравляющими веществами на территории проектируемого объекта достигается:

- созданием и поддержанием в постоянной готовности общегосударственной системы мониторинга и прогнозирования для решения задач предупреждения ЧС природного и техногенного характера;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>технического обеспечения, строительных конструкций зданий (сооружений) проектируемого объекта, мониторингу технологических процессов, соответствующих функциональному назначению зданий и сооружений, опасных природных процессов и явлений</p> <p>Мониторинг над состоянием и зараженностью окружающей среды радиоактивными, отравляющими веществами на территории проектируемого объекта достигается:</p> <p>– созданием и поддержанием в постоянной готовности общегосударственной системы мониторинга и прогнозирования для решения задач предупреждения ЧС природного и техногенного характера;</p>							
									Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		42

– организацией сбора, обработки и передачи информации персоналу и населению о состоянии окружающей среды, а также загрязнении территории и воды радиоактивными и химическими веществами.

В качестве государственной системы мониторинга и прогнозирования для решения задач предупреждения ЧС природного и техногенного характера, формирования территориальных звеньев этой системы, а также совершенствования деятельности сил наблюдения и контроля предусмотрено использование сил и средств Всероссийского центра мониторинга и прогнозирования ЧС природного и техногенного характера МЧС России (ВЦМП МЧС России), основными функциями и задачами в области наблюдения и контроля которого являются:

- мониторинг объектов окружающей среды, чрезвычайных ситуаций и их источников;
- прогнозирование чрезвычайных ситуаций и их последствий;
- создание, развитие и анализ банка данных по чрезвычайным ситуациям на территории Российской Федерации.

Организация, эксплуатирующая проектируемый объект, обязана предусмотреть следующие мероприятия, направленные на деятельность в области мониторинга радиационной и химической обстановки:

- обнаружение возникновения аварийных ситуаций и аварий с радиационными материалами и химическими веществами и оценка их радиационных химических последствий;
- получение информации о радиационной и химической обстановке на объекте и в окружающей среде, а также ее прогнозирование;
- контроль и прогнозирование доз внешнего и внутреннего облучения персонала и населения;
- получение информации для определения уровней вмешательства и установления соответствующего уровня аварийной готовности для действий по защите персонала, населения и снижения радиоактивного загрязнения окружающей природной среды;
- передача информации установленным органам государственного управления и надзора об обстановке и данных контроля.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	– передача информации установленным органам государственного управления и надзора об обстановке и данных контроля.					
							Документация по планировке территории «Реконструкция вокзального комплекса Пермь-2»	Лист
								43
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			