**ПЕРМСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**от 29 июня 2006 г. N 138**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ**

**ПЕРЕВОЗОК НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГОРОДА ПЕРМИ**

(в ред. решений Пермской городской Думы от 26.06.2007 N 159,

от 23.12.2008 N 416, от 25.08.2009 N 185,

от 22.11.2011 N 227, от 17.12.2013 N 293,

с изм., внесенными решениями Арбитражного суда

Пермского края от 27.11.2006 N А50-14788/2006-А6,

от 21.04.2011 N А50-22144/2010)

В соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", ст. 41 Устава города Перми, в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, повышения эффективности работы городского пассажирского автотранспорта, обеспечения безопасности дорожного движения Пермская городская Дума решила:

1. Утвердить [Положение](#Par38) об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок города Перми (далее - Положение) согласно приложению.

(п. 1 в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

2. Ввести [Положение](#Par38) в действие с момента официального опубликования решения за исключением норм, для которых настоящим решением установлены иные сроки введения в действие.

3. Утратил силу. - Решение Пермской городской Думы от 17.12.2013 N 293.

4. Рекомендовать администрации города Перми привести в соответствие с настоящим решением ранее принятые правовые акты.

5. Опубликовать решение в "Российской газете".

6. Контроль исполнения решения возложить на комиссию Пермской городской Думы по городскому хозяйству и муниципальной собственности.

Глава города

И.Н.ШУБИН

Приложение

к решению

Пермской городской Думы

от 29.06.2006 N 138

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ**

**ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ**

**ПЕРЕВОЗОК ГОРОДА ПЕРМИ**

(в ред. решений Пермской городской Думы от 26.06.2007 N 159,

от 23.12.2008 N 416, от 25.08.2009 N 185,

от 22.11.2011 N 227, от 17.12.2013 N 293,

с изм., внесенными решениями Арбитражного суда

Пермского края от 27.11.2006 N А50-14788/2006-А6,

от 21.04.2011 N А50-22144/2010)

1. Общие положения

1.1. Положение об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок города Перми (далее - Положение) регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом общего пользования и устанавливает основные принципы организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории города Перми.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

1.2. Положение является обязательным для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории города Перми.

1.3. Основные понятия и термины.

В целях применения настоящего Положения используются следующие понятия и термины:

автобус - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя;

багаж - вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;

билет - перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира;

водитель - лицо, управляющее автотранспортным средством и принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения;

график движения на маршруте - количество и последовательность выполнения рейсов одним автобусом на определенном маршруте по утвержденному расписанию;

договор перевозки пассажира - договор, в соответствии с которым перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд;

кондуктор - лицо, уполномоченное перевозчиком реализовывать в салоне автобуса разовые проездные билеты и контролировать правильность оплаты проезда пассажирами;

маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

маршрутная карта - документ, подтверждающий правомочность работы автобуса на определенном маршруте регулярного сообщения по определенному графику движения;

маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

объекты транспортной инфраструктуры - сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров и перевозчиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;

организатор пассажирских перевозок - функциональный орган администрации города Перми, уполномоченный на реализацию функций в области организации транспортного обслуживания населения на территории города;

организация транспортного обслуживания населения - комплекс мероприятий нормативно-правового и организационного характера, проводимых в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках;

остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

паспорт маршрута - документ, характеризующий маршрут: наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, расстояние между ними, состояние дороги, рациональный тип используемого на маршруте подвижного состава, а также работу автобусов на маршруте с момента его открытия;

пассажир - физическое лицо, перевозка которого транспортным средством осуществляется на основании договора перевозки пассажира;

перевозки транспортом общего пользования - перевозки пассажиров, выполняемые на основании публичного договора с применением регулируемых тарифов и с предоставлением всех видов льгот по оплате проезда, установленных в соответствии с законами, иными нормативными правовыми актами федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Пермского края или органов местного самоуправления города Перми;

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения и выдать багаж уполномоченному на его получение лицу;

проездной документ (социальный проездной документ, проездной документ длительного пользования) - документ установленной формы, удостоверяющий право пассажира на заключение договора перевозки по обращению к любому перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки, без дополнительной оплаты проезда;

схема маршрута - графическое изображение маршрута условными обозначениями;

расписание (расписание движения) - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

регулярные перевозки - перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярного сообщения, осуществляемые с определенной периодичностью, согласно установленному расписанию движения; регулярные перевозки пассажиров и багажа подразделяются в зависимости от вида на:

(в ред. решения Пермской городской Думы от 25.08.2009 N 185)

1) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

2) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок (далее - перевозки в режиме маршрутного такси);

рейс - путь автобуса от начального до конечного пункта маршрута в прямом и обратном направлении;

резервный автобус - автобус, прошедший технический осмотр, имеющий лицензионную карточку, находящийся в технически исправном состоянии, который в случае невыхода по техническим причинам, ДТП или иным обстоятельствам автобуса, заявленного на обслуживание маршрута, обязан выйти на маршрут для замены выбывшего автобуса.

(п. 1.3 в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

1.4. Организация транспортного обслуживания населения на регулярных автобусных маршрутах включает:

формирование сети маршрутов регулярных перевозок;

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

организацию маршрутов регулярных перевозок;

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

организацию регулярных перевозок;

тарифное регулирование регулярных перевозок;

контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок.

1.5. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок города Перми осуществляется администрацией города Перми.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

2. Формирование сети маршрутов регулярных перевозок

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

2.1. Формирование сети маршрутов регулярных перевозок осуществляется организатором пассажирских перевозок в соответствии с настоящим Положением. Открытие, изменение, закрытие городских маршрутов регулярных перевозок оформляется постановлением главы администрации города.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

2.2. Единая сеть маршрутов регулярных перевозок городского пассажирского транспорта общего пользования утверждается постановлением главы администрации города.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

2.3.1. В зависимости от вида регулярных перевозок маршруты подразделяются на:

1) маршруты, предназначенные для перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

2) маршруты, предназначенные для перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок (далее - перевозки в режиме маршрутного такси).

(п. 2.3.1 в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

2.3.2. В зависимости от режимов работы все маршруты регулярных перевозок подразделяются на постоянные и временные. Движение автобусов на постоянных маршрутах осуществляется круглогодично, а на временных - в течение определенного периода времени (сезона). Временные маршруты вводятся в связи с сезонными изменениями пассажиропотоков, для определения потребности населения в пассажирских перевозках, при изменении дорожных условий, при возникновении чрезвычайных ситуаций и т.п.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

2.4. С целью оптимизации маршрутной сети, открытия новых или изменения существующих маршрутов регулярных перевозок организатор пассажирских перевозок осуществляет регулярное проведение мониторинга предложений населения города.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

2.5. Инициаторами оптимизации (изменения) сети маршрутов регулярных перевозок могут выступать также перевозчики (их объединения).

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

2.6. Маршруты регулярных перевозок открываются:

2.6.1. при наличии устойчивого пассажиропотока, требования к которому определены администрацией города Перми;

2.6.2. при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения, сформулированных администрацией города Перми;

2.6.3. при наличии резервов пропускной способности транспортных узлов и дорожной сети города, определенных администрацией города Перми;

2.6.4. при отсутствии дублирующих маршрутов регулярных перевозок при определении оснований для признания маршрутов регулярных перевозок дублирующими администрацией города Перми.

(п. 2.6 в ред. решения Пермской городской Думы от 22.11.2011 N 227)

2.7. Открытие маршрута регулярных перевозок удостоверяется паспортом маршрута. Схема движения по маршруту с указанием опасных участков является элементом паспорта маршрута. Утверждение (согласование) паспорта маршрута, схемы движения по маршруту с указанием опасных участков осуществляется организатором пассажирских перевозок.

(п. 2.7 в ред. решения Пермской городской Думы от 25.08.2009 N 185)

2.8. Каждому городскому маршруту регулярных перевозок присваивается определенный порядковый номер. Нумерация маршрутов, предназначенных для выполнения перевозок в режиме маршрутного такси, ведется отдельно.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

2.9. Информация о маршрутах регулярных перевозок и выполняемых на них видах перевозок доводится организатором пассажирских перевозок до сведения населения через средства массовой информации.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

3. Организация маршрутов регулярных перевозок

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

3.1. Открытие, изменение, закрытие маршрутов регулярных перевозок осуществляется в порядке, установленном постановлением администрации города Перми.

(п. 3.1 в ред. решения Пермской городской Думы от 25.08.2009 N 185)

3.2-3.5. Утратили силу. - Решение Пермской городской Думы от 25.08.2009 N 185.

3.6. Для работы на маршрутах регулярных перевозок допускается использование различного подвижного состава, предназначенного, в соответствии с паспортом завода-изготовителя, для перевозки пассажиров. Подвижной состав, используемый перевозчиками на маршрутах регулярных перевозок, и его техническое состояние должны соответствовать требованиям Правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, утвержденных Приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 31.12.1981 N 200 (далее - Правила организации пассажирских перевозок), и конкурсной документации.

(в ред. решений Пермской городской Думы от 26.06.2007 N 159, от 23.12.2008 N 416, от 25.08.2009 N 185)

Автобусы, работающие на городских маршрутах регулярных перевозок, должны быть оборудованы указателями маршрута (передним, задним и боковым) с нанесением номера маршрута, конечных и основных промежуточных остановочных пунктов маршрута. Цифры на указателях маршрута оформляются черным цветом на желтом фоне. Цифры на указателях маршрутов с движением автобусов в режиме маршрутного такси обозначаются белым цветом на синем фоне с добавлением буквы "Т".

(в ред. решений Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416, от 25.08.2009 N 185)

Экипировка, информационное обеспечение автобусов при регулярных перевозках осуществляются в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 N 112 (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа), Правилами организации пассажирских перевозок, действующими нормативными правовыми актами, требованиями организатора пассажирских перевозок.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 25.08.2009 N 185)

3.7. Обустройство маршрута регулярных перевозок производится в зависимости от величины пассажиропотока и дорожных условий в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа, Правилами организации пассажирских перевозок.

(в ред. решений Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416, от 25.08.2009 N 185)

3.8. Остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок размещаются с учетом безопасного и удобного подхода пассажиров, при соблюдении Правил дорожного движения и требований действующего законодательства.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

3.9. В зависимости от специфики пассажиропотока и его периодических изменений промежуточные остановочные пункты по времени работы подразделяются на постоянные и "по требованию".

Постоянные остановочные пункты устанавливаются в местах с устойчивым и значительным пассажирооборотом. Остановочные пункты "по требованию" устанавливаются в местах с малым и неустойчивым пассажирооборотом.

3.10. Обустройство, содержание и ремонт остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

(п. 3.10 в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

3.11. На начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктах маршрутов регулярных перевозок при среднем интервале движения менее 20 мин. вывешиваются указатели интервалов, при среднем интервале движения более 20 мин. - почасовые расписания движения автобусов через данный остановочный пункт.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

Абзац исключен. - Решение Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416.

3.12. Остановка автобусов является обязательной на всех постоянных остановочных пунктах утвержденного маршрута регулярных перевозок. На остановочных пунктах "по требованию" остановка автобусов является обязательной по требованию пассажиров.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

3.13. Утратил силу. - Решение Пермской городской Думы от 25.08.2009 N 185.

4. Участие перевозчиков в осуществлении регулярных

перевозок

Утратил силу. - Решение Пермской городской Думы от 17.12.2013 N 293.

5. Организация регулярных перевозок

5.1. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на городских маршрутах регулярных перевозок, обязаны обеспечить соблюдение Правил перевозок пассажиров и багажа, Правил организации пассажирских перевозок, выполнение требований и положений, предусмотренных в действующих правовых актах, регулирующих вопросы пассажирских перевозок.

(в ред. решений Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416, от 25.08.2009 N 185)

5.2. Регулярность движения автобусов на маршрутах.

5.2.1. Перевозки на маршрутах регулярных перевозок организуются по расписанию движения. Расписание является основой организации движения автобусов на маршрутах и обязательно для выполнения всеми перевозчиками.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

Расписание движения утверждается (согласовывается) организатором пассажирских перевозок.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 25.08.2009 N 185)

5.2.2. Изменение действующего расписания движения автобусов возможно по итогам весеннего и осеннего обследования дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

Организатор пассажирских перевозок вправе внести изменения в расписание движения. Перевозчики вправе вносить изменения в расписание движения только по согласованию с организатором пассажирских перевозок.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

Введение нового расписания движения отменяет действие предыдущего расписания.

5.2.3. Для соблюдения регулярности движения на маршрутах регулярных перевозок перевозчики должны иметь постоянный резерв автобусов. Количество резервных автобусов устанавливается организатором пассажирских перевозок и указывается в конкурсной документации.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

5.3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок.

5.3.1. Безопасность регулярных перевозок является одним из основных условий при организации пассажирских перевозок.

5.3.2. Перевозчики должны обеспечивать безопасность пассажиров при пользовании автомобильным транспортом, создание им удобств, культурное обслуживание пассажиров.

5.3.3. Безопасность перевозок на маршрутах регулярных перевозок обеспечивается реализацией комплекса задач, основными из которых являются:

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

выполнение перевозчиками установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режимам труда и отдыха водителей автобусов (обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов);

содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на линии;

обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок;

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок пассажиров.

5.3.4. Обязанности перевозчиков и иных лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, по выполнению перечисленных задач определяются действующими правовыми актами.

5.4. Особенности организации перевозок в режиме маршрутного такси.

5.4.1. Перевозки в режиме маршрутного такси организуются с целью предоставления населению транспортных услуг повышенной комфортности за счет:

абзац утратил силу. - Решение Пермской городской Думы от 25.08.2009 N 185;

повышенной скорости сообщения;

остановок в пути следования по требованию пассажиров в любом месте маршрута регулярных перевозок с соблюдением Правил дорожного движения.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

5.4.2. Исключен. - Решение Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416.

5.4.3. Перевозки в режиме маршрутного такси осуществляются по установленным маршрутам регулярных перевозок. Открытие маршрутов регулярных перевозок, предназначенных для выполнения перевозок в режиме маршрутного такси, и допуск перевозчиков к выполнению пассажирских перевозок на данных маршрутах производятся в общем порядке.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

5.4.4. Утратил силу. - Решение Пермской городской Думы от 25.08.2009 N 185.

5.4.5. Посадка и высадка пассажиров производится на остановочных пунктах и в пути следования по требованию пассажиров в любом месте маршрута регулярных перевозок с соблюдением Правил дорожного движения.

(в ред. решений Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416, от 25.08.2009 N 185)

5.5. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим Положением, перевозчики при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на городских маршрутах регулярных перевозок руководствуются Правилами перевозок пассажиров и багажа, Правилами организации пассажирских перевозок, требованиями организатора пассажирских Перевозок, а также иными правовыми актами, регулирующими вопросы перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

(в ред. решений Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416, от 25.08.2009 N 185)

6. Диспетчерское управление регулярными перевозками

6.1. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на маршрутах регулярных перевозок, обязаны обеспечить соблюдение утвержденных расписаний и маршрутов движения автобусов и организовать необходимый контроль.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

6.2. Централизованный контроль за движением автобусов на городских маршрутах регулярных перевозок осуществляется через автоматизированную систему контроля центральной диспетчерской службы МУ "Горпассажиртранс" (далее - ЦДС). Централизованная система диспетчерского управления движением городского пассажирского транспорта обеспечивает контроль и регулирование движения автобусов.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

6.3. ЦДС оснащается системой комплексных средств диспетчерской связи, средствами автоматики, телемеханики и вычислительной техники.

6.4. Подвижной состав, работающий на маршрутах регулярных перевозок, оборудуется перевозчиками средствами диспетчерской связи. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на маршрутах регулярных перевозок, обязаны производить обязательные отметки в контрольных пунктах маршрутов регулярных перевозок. Средства диспетчерской связи, установленные в автобусах, должны обеспечивать попадание отметок в базу данных ЦДС и голосовую связь с диспетчером ЦДС.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

6.5. Система информации, поступающая в ЦДС, включает данные о фактическом выпуске автобусов на маршруты, времени фактического отправления автобусов с начальных пунктов маршрута, времени проследования промежуточных контрольных пунктов и прибытия автобусов на конечные пункты по каждому рейсу всех городских маршрутов регулярных перевозок.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

6.6. ЦДС на основе получаемой информации осуществляет:

оперативный контроль за своевременным и полным выпуском автобусов на каждый маршрут, соблюдением расписаний движения автобусов на маршрутах;

управление движением автобусов на всей сети маршрутов регулярных перевозок;

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

координацию движения автобусов с другими видами городского пассажирского транспорта.

6.7. В своей деятельности ЦДС руководствуется настоящим Положением, Правилами организации пассажирских перевозок, а также иными правовыми актами, регулирующими вопросы организации перевозок пассажиров.

6.8. Перевозчик, допущенный в соответствии с установленным порядком к выполнению регулярных перевозок, заключает с владельцем централизованной системы диспетчерского управления движением городского пассажирского транспорта - МУ "Горпассажиртранс" договор на оказание услуг по диспетчеризации регулярных перевозок, условия которого отражаются в конкурсной документации.

7. Контроль за соблюдением установленных условий выполнения

регулярных перевозок

7.1. Контроль за соблюдением установленных условий выполнения перевозок пассажиров на маршрутах регулярных перевозок осуществляется уполномоченными органами в соответствии с их компетенцией.

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

7.2. Нарушение требований Положения влечет ответственность, установленную действующим законодательством и настоящим Положением.

7.3. Организатор пассажирских перевозок контролирует выполнение условий договора на осуществление регулярных перевозок на основе данных автоматизированной системы контроля движения ЦДС, представляемой перевозчиками отчетности, а также посредством контроля на линии.

7.4. Контроль на линии предусматривает инспекторские проверки:

качества подготовки автобусов к работе на линии (внешний и внутренний вид, экипировка), соответствия автобусов требованиям, установленным настоящим Положением и договором на осуществление регулярных перевозок;

соблюдения установленного расписания движения;

выполнения водителями и кондукторами своих обязанностей;

соблюдения установленного маршрута;

(абзац введен решением Пермской городской Думы от 25.08.2009 N 185)

наличия у водителя документов, предусмотренных договором;

(абзац введен решением Пермской городской Думы от 25.08.2009 N 185)

проведения предрейсового медицинского осмотра.

(абзац введен решением Пермской городской Думы от 25.08.2009 N 185)

7.5. Контроль за работой пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на линии осуществляется представителями организатора пассажирских перевозок, контролерами отдела линейного контроля МУ "Горпассажиртранс". По результатам проверки, а также в случае выявления факта нарушения составляется акт.

(п. 7.5 в ред. решения Пермской городской Думы от 25.08.2009 N 185)

7.6. Материалы о выявленных нарушениях направляются соответствующему перевозчику для принятия мер по их устранению. Перевозчик обязан в пятидневный срок рассмотреть представленные материалы и о результатах сообщить лицу, направившему эти материалы.

7.7. При нарушении перевозчиком установленных условий выполнения перевозок пассажиров на городских маршрутах регулярных перевозок организатор пассажирских перевозок вправе:

(в ред. решения Пермской городской Думы от 23.12.2008 N 416)

применить к перевозчику меры ответственности, предусмотренные договором на осуществление регулярных перевозок;

расторгнуть заключенный с перевозчиком договор на осуществление регулярных перевозок;

направить материалы для привлечения перевозчика к административной ответственности;

направить информацию в лицензирующий орган для принятия решения об аннулировании действия лицензии перевозчика на перевозки пассажиров автомобильным транспортом.