

УТВЕРЖДАЮ

Начальник департамента дорог и
транспорта администрации
города Перми

_____ И.А.Денисов
(подпись)
«17» апреля 2015 г.

М.П.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Наименование конкурса

Право на заключение договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршруте регулярных перевозок города Перми № 49 сообщением «микрорайон Заозерье – станция Пермь II»

Организатор конкурса

Департамент дорог и транспорта администрации города Перми

Общие положения

Настоящая конкурсная документация разработана в соответствии решениями Пермской городской Думы от 29 июня 2006 г. № 138 «Об утверждении Положения об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок города Перми», от 17 декабря 2013 г. № 293 «Об утверждении Положения о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми» (далее – Положение), постановлениями администрации города Перми от 30 октября 2014 г. № 796 «Об утверждении Единой сети маршрутов регулярных перевозок пассажирского транспорта общего пользования города Перми», от 29 июня 2012 г. № 353 «Об утверждении Составы комиссии по проведению конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми, Типовой формы договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми» (далее – Постановление № 353) и приказом начальника департамента дорог и транспорта администрации города Перми от 17 апреля 2015 г. № СЭД-12-01-04-71 «Об объявлении конкурсов на право заключения договоров на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми».

Сведения об организаторе конкурса

Наименование	Департамент дорог и транспорта администрации города Перми
Место нахождения	614990, Пермский край, г. Пермь, ул. Уральская, 108а
Почтовый адрес	614990, Пермский край, г. Пермь, ул. Уральская, 108а, каб. 208
Контактное лицо	Подрезенко Андрей Александрович – ведущий специалист отдела пассажирских перевозок управления транспортом
Телефон, факс	(342) 281-96-38, (342) 281-96-46
Адрес электронной почты	ddit@gorodperm.ru

Сведения о маршруте

Номер маршрута	49
Наименование маршрута	<u>«микрорайон Заозерье – станция Пермь II»</u>
Остановочные пункты	<u>В прямом направлении:</u> микрорайон Заозерье, улица Трясолобова, микрорайон Одино, микрорайон Турбино, Мичуринские сады, микрорайон Шустовка, СМУ-7, ОАО «Камкабель», улица Репина, 5-й микрорайон, Рынок, улица Барнаульская, микрорайон Гайва, завод «Гидростальконструкция», Лесозавод, Ширяиха, отворот на Верхнюю Курью, Дом отдыха, улица Рионская, ДОС, улица Лабинская, улица Средняя, Памятник, Пляж, Школа № 5, улица Борцов революции, улица Окулова, улица Попова, улица Борчанинова, Драмтеатр, улица Плеханова, улица Хохрякова, улица

	Локомотивная, станция Пермь-II. в обратном направлении: станция Пермь-II, улица Локомотивная, сквер имени Олега Новоселова, улица Плеханова, Драмтеатр, улица Борчанинова, улица Попова, улица Окулова, улица Борцов революции, Школа № 5, Пляж, Памятник, улица Средняя, улица Лабинская, ДОС, улица Рионская, Дом отдыха, отворот на Верхнюю Курью, Ширяиха, Лесозавод, завод «Гидростальконструкция», микрорайон Гайва, улица Барнаульская, Рынок, 5-й микрорайон, улица Репина, ОАО «Камкабель», СМУ-7, микрорайон Шустовка, Мичуринские сады, микрорайон Турбино, микрорайон Одино, улица Трясолобова, микрорайон Заозерье
Протяженность маршрута	В прямом направлении 29,1 км. В обратном направлении 29,3 км.
Схема движения автобусов по маршруту	Приложение 1 к настоящей конкурсной документации
Период работы	постоянный
Категория транспортных средств	МЗ
Пассажировместимость транспортных средств, чел.(min – max):	
одного транспортного средства	75 и более
транспортных средств на маршруте в сутки (будни/выходные)	450 и более/300 и более
Максимальный интервал движения автобусов на маршруте, мин., (будни/выходные)	48/72
Максимальный интервал движения автобусов на маршруте в часы пик, мин., (будни/выходные)	24/35
Режим движения на маршруте (будни/выходные)	6:02-23:38/6:00-23:44
Количество графиков на маршруте (будни/выходные)	6/4
Сведения о сроках проведения конкурса	
Дата и время начала подачи заявок	20 апреля 2015 года в 14:00
Дата и время окончания подачи заявок	20 мая 2015 года в 10:00
Место и время подачи заявок	614990, Пермский край, г. Пермь, ул. Уральская, 108а, каб. 208, понедельник – пятница с «14:00» до «17:00». Тел.: (342) 281-96-38 Уполномоченные лица Организатора конкурса: начальник управления транспортом департамента дорог и транспорта администрации города Перми – Ястребова Ирина Евгеньевна ведущий специалист отдела пассажирских перевозок управления транспортом департамента дорог и

	транспорта администрации города – Подрезенко Андрей Александрович
Дата и время вскрытия конвертов с заявками	20 мая 2015 года в 10:00
Дата и время проведение оценки заявок, определения лица, выигравшего конкурс	22 мая 2015 года в 10:00
Место вскрытия конвертов, проведения оценки заявок, определения лица, выигравшего конкурс	614990, Пермский край, г. Пермь, ул. Уральская, 108а, каб. 210

Требования к участникам конкурса

К участию в конкурсе допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, обладающие правом на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 (восемь) человек, на основании выданной в установленном порядке лицензии.

Требования к участникам конкурса:

владение на праве собственности или ином законном основании транспортными средствами соответствующей категории и в количестве (с учетом резервных транспортных средств), установленными в конкурсной документации. Количество резервных транспортных средств должно составлять 10% от установленного количества транспортных средств (графиков их движения) Единой маршрутной сетью. В случае получения дробного числа оно округляется до целого числа в большую сторону.

Примечание: категория транспортного средства соответствует классификации Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН) и классификации Конвенции о дорожном движении М2 и М3;

пассажировместимость каждого транспортного средства и общая пассажировместимость транспортных средств без учета резервных должны быть не менее установленной конкурсной документацией;

деятельность участника конкурса на день подачи заявки на участие в конкурсе не приостановлена в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

в отношении участника конкурса не введены процедуры ликвидации или банкротства.

Требования к заявке на участие в конкурсе и составу документов, входящих в ее состав

Заявка на участие в конкурсе (далее - заявка) оформляется по форме согласно приложению 2 к настоящей конкурсной документации.

К заявке прилагаются:

выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или нотариально заверенная копия такой выписки (для юридических лиц), выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенная копия такой выписки (для индивидуальных предпринимателей) с датой получения не ранее чем за 6 (шесть) месяцев до дня размещения на сайте извещения о проведении конкурса;

надлежаще заверенные копии учредительных документов участника конкурса (для юридических лиц), свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей);

надлежаще заверенные копии лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом вместимостью более 8 (восемь) человек, паспортов транспортных средств, соответствующих установленным требованиям, а также документов, подтверждающих право владения транспортными средствами;

сведения о транспортных средствах с указанием их количества, категории, сроков их эксплуатации (лет), пассажировместимости каждого транспортного средства и общей пассажировместимости транспортных средств в количестве, установленном конкурсной документацией (без учета резервных), экологического класса каждого транспортного средства, количества транспортных средств, в которых в качестве моторного топлива используется природный газ (форма согласно приложению 3 к настоящей конкурсной документации);

опись документов.

Заявка и прилагаемые к ней документы подаются в запечатанном конверте. Допускается применять меры защиты от повреждения конверта.

На конверте должно быть указано:

наименование конкурса;

наименование и юридический адрес участника конкурса;

адрес для подачи заявки;

дата подачи заявки.

Все листы документов, входящих в состав конверта, должны быть прошиты, пронумерованы и заверены с обратной стороны последней страницы подписью и печатью (при ее наличии) участника конкурса или лица, уполномоченного таким участником, с указанием количества прошитых листов.

Порядок подачи, изменения и отзыва заявок на участие в конкурсе

Конверт с заявкой на участие в конкурсе представляется участником конкурса непосредственно по месту подачи заявок на участие в конкурсе. Конверт с заявкой на участие в конкурсе регистрируется в Журнале регистрации заявок на участие в конкурсе с указанием даты и времени (час., мин.) ее получения.

Организатор конкурса выдает участнику конкурса расписку в получении заявки (изменения заявки) с указанием даты и времени (час., мин.) ее получения, соответствующую дате и времени, указанным в Журнале регистрации заявки.

Участник конкурса, подавший заявку на участие в конкурсе, вправе внести изменения в заявку на участие в конкурсе в любое время до момента окончания установленного срока подачи заявок на участие в конкурсе. Изменения, внесенные в заявку на участие в конкурсе, считаются неотъемлемой частью заявки на участие в конкурсе.

Изменения заявки на участие в конкурсе подаются в запечатанном конверте, на котором указываются данные, на котором указываются данные, предусмотренные пунктом 3.4 Положения, с пометкой «Изменения». Дата подачи изменений заявки считается датой подачи заявки.

Конверты с изменениями заявки подаются по месту подачи заявок на участие в конкурсе. Каждый конверт с изменением заявки на участие в конкурсе регистрируется уполномоченным лицом Организатора конкурса в Журнале регистрации заявок на участие в конкурсе и вскрывается конкурсной комиссией одновременно с заявкой на участие в конкурсе.

Участник конкурса, подавший заявку на участие в конкурсе, вправе отозвать заявку в любое время до момента окончания установленного срока подачи заявок на участие в конкурсе.

Уведомление об отзыве заявки подается в письменной форме по месту подачи заявок на участие в конкурсе. В уведомлении указываются фирменное наименование, почтовый адрес (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество, сведения о месте жительства (для индивидуального предпринимателя), также указывается регистрационный номер заявки. Каждое уведомление об отзыве заявки на участие в конкурсе регистрируется в Журнале регистрации заявок на участие в конкурсе.

После получения и регистрации уведомления об отзыве заявки на участие в конкурсе Организатор конкурса сравнивает:

индивидуальный регистрационный номер заявки (по Журналу регистрации заявок на участие в конкурсе) и индивидуальный регистрационный номер, указанный в уведомлении об отзыве заявки;

фирменное наименование, почтовый адрес (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество, сведения о месте жительства (для индивидуального предпринимателя), указанные в уведомлении об отзыве заявки и в поданной ранее заявке. В случае когда участником конкурса на конверте с заявкой не указано фирменное наименование, почтовый адрес (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество, сведения о месте жительства (для индивидуального предпринимателя), конверт с заявкой вскрывается.

В случае совпадения всех данных заявки с данными, указанными в уведомлении об отзыве заявки, такая заявка на участие в конкурсе считается не поданной и Конкурсной комиссией не рассматривается.

Порядок представления конкурсной документации

Со дня размещения конкурсной документации на официальном сайте www.gorodperm.ru в разделе «Городское хозяйство»/«Транспорт»/«Информация для перевозчиков» (далее - сайт) и в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь» (далее - официальный бюллетень) Организатором конкурса в течение 1 (одного) рабочего дня после дня поступления письменного заявления заинтересованного лица представляется конкурсная документация в форме электронного документа под подпись или направляется по электронному адресу, указанному в заявлении на получение конкурсной документации.

Порядок представления разъяснений положений конкурсной документации

Запрос о разъяснении положений конкурсной документации направляется Организатору конкурса в письменной форме.

Разъяснения направляются заявителю в письменной форме в течение 3 (трех) рабочих дней после дня поступления запроса.

В день направления разъяснений такие разъяснения размещаются на сайте с указанием предмета запроса, но без указания заявителя, от которого поступил запрос.

В случае подачи запроса о разъяснении положений конкурсной документации после установленного срока такому заявителю направляется уведомление об отказе в выдаче разъяснений положений конкурсной документации.

Основание и порядок отказа от проведения конкурса

Основанием для отказа от проведения конкурса является исключение соответствующего маршрута регулярных перевозок из Единой маршрутной сети в порядке, предусмотренном Пермской городской Думой.

Решение об отказе от проведения конкурса принимается Организатором конкурса и утверждается правовым актом руководителя Организатора конкурса в течение одного дня с момента вступления в силу изменений в Единую маршрутную сеть об исключении маршрута регулярных перевозок.

При принятии Организатором конкурса решения об отказе от проведения конкурса указанное решение размещается Организатором конкурса на сайте в течение 1 (одного) рабочего дня после дня принятия такого решения.

В течение 2 (двух) рабочих дней со дня принятия указанного решения Организатором конкурса соответствующие уведомления с заявками на участие в конкурсе направляются всем участникам конкурса, подавшим заявки на участие в конкурсе.

Права и обязанности конкурсной комиссии

Состав комиссии по проведению конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми (далее – Конкурсная комиссия) утвержден Постановлением № 353.

Конкурсная комиссия:

рассматривает заявки на участие в конкурсе;

проверяет документы, входящие в состав заявки, на соответствие требованиям, установленным Положением и настоящей конкурсной документацией.

Конкурсная комиссия вправе запрашивать у участника конкурса для предъявления на заседании конкурсной комиссии оригиналы документов, входящих в состав заявки. Решение о запросе оригиналов документов принимается простым большинством голосов от числа присутствующих членов комиссии. При равенстве голосов «за» и «против» членов конкурсной комиссии решение конкурсной комиссии о предоставлении участником конкурса соответствующих оригиналов документов считается принятым;

принимает решение о соответствии участника конкурса требованиям, установленным настоящим Положением, и конкурсной документацией, допуске участника конкурса ко второму этапу конкурса или о несоответствии участника конкурса требованиям настоящего Положения и конкурсной документации и об отказе в допуске ко второму этапу конкурса;

признает конкурс состоявшимся, оценивает заявки, устанавливает рейтинг участников конкурса и определяет лицо, выигравшее конкурс;

признает конкурс несостоявшимся.

Заседание конкурсной комиссии является правомочными в случае, если на нем присутствует не менее 50% от общего числа членов конкурсной комиссии.

Решения принимаются конкурсной комиссией простым большинством голосов от числа присутствующих членов комиссии (за исключением решения, принимаемого в порядке 7.1.2 Положения). При равенстве голосов «за» и «против» по первому этапу считается принятым решение о несоответствии участника конкурса требованиям настоящего Положения и конкурсной документации и об отказе в допуске ко второму этапу конкурса.

Заседания конкурсной комиссии являются открытыми. На заседаниях вправе присутствовать участники конкурса, их представители, заинтересованные лица.

В день заседания конкурсной комиссии, на котором определено лицо, выигравшее конкурс, конкурсная комиссия оформляет протокол. Лицо, выигравшее конкурс, и Организатор конкурса подписывают в день проведения конкурса протокол о результатах конкурса, который имеет силу договора. Копия протокола в день его подписания выдается лицу, выигравшему конкурс. В течение 1 (одного) рабочего дня со дня подписания протокола о результатах конкурса его результаты размещаются на сайте.

Порядок проведения конкурса

Участники конкурса подают заявки на участие в конкурсе в сроки, указанные в конкурсной документации. В составе заявки участник конкурса заявляет значения критериев конкурса. Каждый участник конкурса подает только одну заявку на участие в конкурсе.

Конкурс проводится в 2 (два) этапа. При проведении заседаний конкурсной комиссии ведется протокол с использованием звукозаписи.

Первый этап конкурса включает:

вскрытие конкурсной комиссией конвертов с заявками;

проверку документов в составе конверта на соответствие требованиям, установленным Положением и настоящей конкурсной документацией;

признание конкурса несостоявшимся по основаниям, указанным в подпунктах 8.11.1-8.11.3 Положения;

принятие решения о переходе ко второму этапу конкурса на основании пункта 8.10 Положения.

По результатам рассмотрения документов, входящих в состав заявки, конкурсная комиссия принимает решение о соответствии их требованиям, установленным Положением и настоящей конкурсной документацией, либо о несоответствии представленных документов требованиям, установленным Положением и настоящей конкурсной документацией и об отказе в допуске к участию в конкурсе.

Основания для отказа в допуске к участию во втором этапе конкурса:

заявка и/или прилагаемые к ней документы на участие в конкурсе не соответствуют требованиям, установленным Положением и настоящей конкурсной документацией;

участник конкурса не соответствует требованиям, установленным Положением и настоящей конкурсной документацией.

В протоколе первого этапа конкурса указываются:

место, дата, время заседания конкурсной комиссии;

члены конкурсной комиссии, присутствующие на заседании;

время начала рассмотрения заявок на участие в конкурсе;

количество рассмотренных заявок;

наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для индивидуального предпринимателя), почтовый адрес участника конкурса, заявка которого рассматривается;

рассматриваемые документы;

решение о соответствии представленных участниками конкурса документов о соответствии их требованиям, установленным Положением и настоящей конкурсной документацией, либо о несоответствии представленных участниками конкурса документов требованиям, установленным

Положением и настоящей конкурсной документацией и об отказе в допуске ко второму этапу конкурса с обоснованием такого решения;

сведения о решении каждого члена комиссии, присутствующего на заседании;

решение о признании конкурса несостоявшимся при наличии оснований, предусмотренных пунктом 8.11 Положения.

В день заседания конкурсной комиссии составляется протокол, подписывается всеми присутствующими на заседании членами конкурсной комиссии и в течение одного рабочего дня со дня его подписания размещается на сайте.

В случае отказа в допуске участника конкурса ко второму этапу конкурса соответствующее решение направляется такому участнику конкурса в течение 3 (трех) рабочих дней со дня его принятия с обоснованием решения.

В случае признания соответствующими требованиям Положения и настоящей конкурсной документации заявок двух и более участников конкурса конкурсная комиссия принимает решение о проведении второго этапа конкурса.

Второй этап включает:

проведение оценки заявок и установление рейтинга участников конкурса;

определение лица, выигравшего конкурс.

Конкурсная комиссия принимает решение о признании конкурса несостоявшимся в случае, если:

на участие в конкурсе не подано ни одной заявки;

заявки всех участников конкурса признаны не соответствующими требованиям, установленным настоящим Положением, и конкурсной документацией и всем участникам отказано в допуске к участию в конкурсе;

признана соответствующей требованиям, установленным настоящим Положением, и конкурсной документацией заявка только одного участника конкурса, который допущен к участию в конкурсе.

В протоколе второго этапа конкурса указываются:

место, дата, время заседания конкурсной комиссии;

члены комиссии, присутствующие на заседании;

сведения об участниках конкурса, заявки которых были оценены;

сведения о результатах оценки заявок, установлении рейтинга участников конкурса, лице, выигравшем конкурс.

В день заседания конкурсной комиссии, на котором определено лицо, выигравшее конкурс, конкурсная комиссия оформляет протокол. Лицо, выигравшее конкурс, и Организатор конкурса подписывают в день проведения конкурса протокол о результатах конкурса, который имеет силу договора. Копия протокола в день его подписания выдается лицу, выигравшему конкурс.

Конкурсная комиссия в течение 3 (трех) дней после проведения конкурса все документы, входящие состав заявок участников конкурса, передает Организатору конкурса.

Организатор конкурса в течение 3 (трех) рабочих дней с момента подписания протокола передает лицу, выигравшему конкурс, два экземпляра проекта договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми.

В случае признания конкурса несостоявшимся по основаниям, указанным в подпунктах 8.11.1, 8.11.2 Положения, Организатор конкурса принимает решение о проведении повторного конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок города Перми в сроки и порядке, установленные подпунктом 1.7.4 Положения.

В случае признания конкурса несостоявшимся по основанию, указанному в подпункте 8.11.3 Положения, Организатор конкурса заключает договор с единственным участником конкурса, заявка которого была признана соответствующей требованиям, установленным Положением и настоящей конкурсной документацией, на условиях, установленных соответствующей конкурсной документацией, сроком на 3 (три) года.

Критерии оценки заявок на участие в конкурсе

Для определения лучших условий, предложенных в заявках на участие в конкурсе, конкурсная комиссия оценивает заявки на участие в конкурсе по следующим критериям:

Наименование критериев конкурса	Параметры критериев конкурса		
	начальное значение критерия конкурса	коэффициент значимости критерия конкурса (К)	увеличение или уменьшение значения критерия конкурса
Средний срок эксплуатации транспортных средств	15 (лет)	33	уменьшение
Удельный вес транспортных средств с низким расположением пола, %	10	33	увеличение
Средний экологический класс транспортных средств	Евро-0	33	увеличение
Количество транспортных средств, использующих в качестве моторного топлива природный газ	-	1	увеличение

Примечание 1: срок эксплуатации транспортного средства определяется датой его изготовления, которая указана в регистрационных документах транспортного средства (паспорт транспортного средства). Если в регистрационных документах указан только месяц изготовления, то таким днем считается 15-е число этого месяца, если указан только год - 1 июля этого года. Замена кузова транспортного средства не влияет на изменение даты изготовления самого транспортного средства. В случае, когда средний срок эксплуатации транспортных средств превышает 15 лет, расчет баллов не производится, а заявка по данному критерию получает ноль баллов.

Примечание 2: транспортным средством с низким расположением пола считается такое транспортное средство, у которого 35% площади, отводимой для стоящих пассажиров, образуют сплошную поверхность без ступенек, на которую можно подняться через одну служебную дверь, сделав при этом один шаг с опорной поверхности.

Примечание 3: экологическим классом транспортного средства признается тот, который указан в паспорте транспортного средства. При отсутствии в паспорте транспортного средства сведений об экологическом классе экологический класс транспортного средства признается равным Евро-0.

Порядок расчета критериев оценки заявок на участие в конкурсе и итоговых баллов

Порядок расчета критериев оценки заявок на участие в конкурсе и итоговых баллов: если для критерия конкурса установлено начальное значение, а также увеличение значения критерия, величина, рассчитываемая по содержащемуся в конкурсной заявке критерию, определяется по формуле:

$$V_{ij} = K_i \times (Z_{ij} - Z_i \text{ нач.}) / (Z_i \text{ наиб.} - Z_i \text{ нач.}), \text{ где}$$

V_{ij} - величины критериев, рассчитанные по j-й заявке,

K_i - коэффициент значимости i-го критерия,

Z_{ij} - значение i-го критерия, содержащееся в j-й конкурсной заявке,

$Z_i \text{ нач.}$ - начальное значение i-го критерия,

$Z_i \text{ наиб.}$ - наибольшее из значений i-го критерия, содержащихся во всех конкурсных заявках;

если для критерия конкурса установлено минимальное значение, а также уменьшение значения критерия, величина, рассчитываемая по содержащемуся в конкурсной заявке критерию, определяется по формуле:

$$V_{ij} = K_i \times (15 - Z_{ij}) / (15 - Z_i \text{ наим.}), \text{ где}$$

V_{ij} - величины критериев, рассчитанные по j -й заявке,

K_i - коэффициент значимости i -го критерия,

15 - начальное значение i -го критерия,

Z_{ij} - значение i -го критерия, содержащееся в j -й конкурсной заявке,

Z_i наим. - наименьшее из значений i -го критерия, содержащихся во всех конкурсных заявках.

Если средний срок эксплуатации транспортных средств оказался выше установленного начального значения, величина критерия не рассчитывается по формуле и признается равной нулю.

Итоговый балл заявки определяется по формуле:

$$B_j = \sum_{i=1}^4 V_{ij}, \text{ где}$$

V_{ij} - величины критериев, рассчитанные по j -й заявке,

B_j - итоговый балл j -й заявки.

Итоговые баллы по всем заявкам сводятся в итоговую таблицу, каждой заявке присваивается номер.

Наименование участника конкурса	Итоговый балл	Номер
1	2	3

Заявке, набравшей максимальный итоговый балл, присваивается первый номер.

В случае если несколько заявок набрали одинаковый итоговый балл, меньший порядковый номер присваивается заявке, которая поступила ранее других заявок (по Журналу регистрации заявок на участие в конкурсе).

Участник конкурса, заявке которого присвоен первый номер, признается выигравшим конкурс.

Порядок заключения договора на осуществление пассажирских перевозок

Типовая форма договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми (далее – договор), утвержденная Постановлением № 353, согласно приложению 4 к настоящей конкурсной документации.

Лицо, выигравшее конкурс:

в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения от Организатора конкурса двух экземпляров проекта договора подписывает их и возвращает оба подписанных экземпляра договора Организатору конкурса,

в течение 10 (десяти) дней с момента получения от Организатора конкурса двух экземпляров проекта договора представляет Организатору конкурса информацию о месте и времени предъявления Организатору конкурса транспортных средств, указанных в составе заявки, для проведения проверки их соответствия заявленным сведениям.

Организатор конкурса в течение 2 (двух) дней с момента установления соответствия транспортных средств заявленным сведениям возвращает лицу, выигравшему конкурс, один подписанный экземпляр договора.

В случае неисполнения лицом, выигравшим конкурс, требований пункта 10.1 Положения, право на заключение договора переходит к участнику конкурса, конкурсной заявке которого присвоен следующий номер в рейтинге участников конкурса. Заключение договора с участником конкурса, заявке которого присвоен следующий номер в рейтинге участников конкурса, осуществляется в соответствии с пунктом 10.1 Положения.

В случае неисполнения участником конкурса требований пункта 10.1 Положения право на заключение договора переходит к участнику конкурса, конкурсной заявке которого присвоен следующий номер в рейтинге участников конкурса.



ФОРМА ЗАЯВКИ
на участие в конкурсе на право заключения договора на осуществление
пассажи́рских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах
регулярных перевозок города Перми

Для юридических лиц	
Фирменное наименование (наименование) участника конкурса	
Сведения об организационно-правовой форме	
Место нахождения	
ИНН	
Почтовый адрес	
Номер контактного телефона	
Номер факса	
Адрес электронной почты	
Банковские реквизиты	
Для физических лиц	
Фамилия, имя, отчество	
Паспортные данные	
Сведения о месте жительства	
Номер контактного телефона	
Номер факса	
Адрес электронной почты	
Банковские реквизиты	

Заявка на участие в конкурсе на право заключения договора
на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом
на маршруте регулярных перевозок города Перми № 49 сообщением
«микрорайон Заозерье – станция Пермь II»

Подписанием настоящей заявки подтверждаю, что в отношении (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя):
не введены процедуры ликвидации или банкротства;
деятельность на день подачи заявки на участие в конкурсе не приостановлена в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

Дата, подпись

/расшифровка подписи/
М.П.

СВЕДЕНИЯ
о транспортных средствах

№	Наименование (тип), марка, модель	Государственный регистрационный номер ТС	Категория ТС	Срок эксплуатации, лет	Тип (Ст,Н,Ни)*	Экологический класс (Евро)	Вид используемого моторного топлива (дизельное топливо, бензин, природный газ)	Пассажиرو-местимость, чел.
1	2		3	4	5	6	7	8
Общая пассажиро-местимость ТС								

Подпись /расшифровка подписи/ _____ м.п. _____ дата _____

*В графе 5 «Тип» указываются следующие типы транспортных средств (автобусов):

Ст – стандартный. Под типом «Стандартный» понимаются автобусы, в которых высота пола и высота посадочной площадки является стандартной (большой) для класса больших автобусов. При входе в автобус имеются одна или несколько ступенек.

Н – транспортное средство с низким расположением пола – транспортное средство, в котором не менее 35 % площади, отводимой для стоящих пассажиров (или его передняя секция – в случае сочлененных транспортных средств), образуют сплошную поверхность без ступенек, на которую можно подняться не менее, чем через одну служебную дверь, сделав при этом всего один шаг с опорной поверхности.

Ни – транспортное средство с низким расположением пола и специально оборудованное для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

Договор на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми

Департамент дорог и транспорта администрации города Перми, действующий от имени администрации города Перми, в лице начальника департамента дорог и транспорта администрации города Перми _____, действующего на основании Положения о департаменте дорог и транспорта администрации города Перми, утвержденного решением Пермской городской Думы от 24 июня 2008 г. № 201, распоряжения администрации города Перми от _____ № _____, именуемый в дальнейшем "Организатор пассажирских перевозок", с одной стороны и _____, именуемое(ый) в дальнейшем "Перевозчик", в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые "Стороны", на основании протокола заседания конкурсной комиссии от "___" _____ 201__ г. № _____ заключили настоящий договор о нижеследующем:

I. Предмет договора

1.1. В целях удовлетворения потребностей населения города в пассажирских перевозках Организатор пассажирских перевозок поручает, а Перевозчик принимает на себя обязательства по осуществлению перевозки пассажиров автомобильным транспортом на маршруте регулярных перевозок города Перми по маршруту № 49 сообщением «Микрорайон Заозерье – станция Пермь II» (далее – маршрут) в объеме не менее 27 802 авточаса в год, по тарифам, утвержденным решением Пермской городской Думы.

1.2. Режим работы на маршруте и требования к количеству транспортных средств указываются в приложении 1 к настоящему договору, характеристики используемых транспортных средств (далее - ТС), на которых Перевозчик имеет право осуществлять перевозки пассажиров по маршруту, указываются в приложении 2 к настоящему договору, являющиеся неотъемлемой частью настоящего договора.

II. Права и обязанности Организатора пассажирских перевозок

2.1. Организатор пассажирских перевозок имеет право:

2.1.1. осуществлять контроль за работой Перевозчика на маршруте, качеством обслуживания пассажиров, проводить проверку выполнения Перевозчиком условий настоящего договора;

2.1.2. вносить изменения в расписание движения ТС по маршруту в порядке, предусмотренном настоящим договором и действующими правовыми актами города Перми.

2.2. Организатор пассажирских перевозок обязан:

2.2.1. утверждать (согласовывать) в установленном порядке расписание движения ТС по маршруту;

2.2.2. разрабатывать схему маршрутной сети городского пассажирского транспорта, схему работы пассажирского транспорта во время чрезвычайных ситуаций, доводить их до сведения Перевозчика;

2.2.3. доводить до сведения Перевозчика утвержденные тарифы на городские пассажирские перевозки, информировать об их изменении;

2.2.4. организовывать обследование дорожных условий на городских маршрутах регулярных перевозок;

2.2.5. доводить до сведения Перевозчика все изменения, касающиеся обслуживаемого им

маршрута и связанные с прекращением движения или изменением схемы движения городского пассажирского транспорта;

2.2.6. при наличии права Перевозчика на получение бюджетной субсидии заключить договоры в соответствии с требованиями Бюджетного кодекса Российской Федерации, нормативными правовыми актами Российской Федерации, Пермского края и города Перми.

III. Права и обязанности Перевозчика

3.1. Перевозчик вправе вносить Организатору пассажирских перевозок в установленном порядке по маршруту, указанному в пункте 1.1 настоящего договора, предложения по изменению:

расписания движения;

ТС, используемых для работы на маршруте, при этом характеристики (параметры) ТС должны соответствовать характеристикам ТС, предложенным победителем конкурса в конкурсном предложении.

3.2. Перевозчик обязан:

3.2.1. обеспечивать работу ТС по графикам и установленному расписанию движения, утвержденному (согласованному) Организатором пассажирских перевозок, с обязательными отметками в контрольных пунктах через автоматизированную систему контроля центральной диспетчерской службы муниципального бюджетного учреждения "Гортранс" (далее - ЦДС);

3.2.2. назначить ответственное лицо на маршруте за взаимодействие с Организатором пассажирских перевозок и ЦДС;

3.2.3. обеспечивать выполнение условий настоящего договора;

3.2.4. при осуществлении перевозок на маршруте обеспечить наличие у водителя:

3.2.4.1. копии настоящего договора;

3.2.4.2. схемы маршрута с указанием опасных участков, утвержденной (согласованной) Организатором пассажирских перевозок;

3.2.4.3. машинного расписания, соответствующего графику движения ТС;

3.2.4.4. путевого листа, оформленного в соответствии с требованиями действующего законодательства;

3.2.4.5. копии лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом вместимостью более 8 человек (далее - лицензия);

3.2.5. соблюдать лицензионные требования и условия, обеспечивать выпуск и работу на маршрутах экипированных, находящихся в надлежащем санитарном состоянии и технически исправных ТС, в соответствии с требованиями, указанными в разделе IV настоящего договора;

3.2.5.¹ соблюдать требования Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

3.2.6. соблюдать утвержденные решением Пермской городской Думы тарифы на перевозки пассажиров и багажа в городском пассажирском транспорте;

3.2.7. осуществлять перевозку пассажиров по проездным документам, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации, Пермского края, нормативными правовыми актами города Перми;

3.2.7.¹ соблюдать иные требования (правила, нормы) законодательства Российской Федерации, Пермского края и нормативных правовых актов города Перми;

3.2.8. уведомлять пассажиров о происходящих изменениях, связанных с движением городского пассажирского транспорта, в соответствии с правовыми актами города Перми;

3.2.9. при невыезде ТС на линию незамедлительно сообщать об этом по телефону старшему диспетчеру ЦДС с указанием причины невыезда и предполагаемого времени простоя;

3.2.10. осуществлять контрольные замеры и проводить нормирование скоростей движения ТС на маршруте не реже 1 раза в 2 года, а также в случаях переноса трассы маршрута или остановочных пунктов, условий дорожного движения (характеристик дорожного полотна, установки или ликвидации различных стационарных объектов, влияющих на скорость

движения: светофоров, пешеходных переходов, перекрестков, переездов железнодорожных путей, дорожных развязок и т.д.);

3.2.11. обеспечить наличие в салонах ТС автоинформаторов остановочных пунктов, работающих по навигационным данным без участия водителя, и видеорегистраторов, фиксирующих происходящее в салоне и снаружи ТС (происходящее впереди и в зоне расположения посадочных дверей по правому борту ТС). Обеспечить сохранность видеозаписей в течение 1 месяца для предъявления их по требованию Организатора пассажирских перевозок;

3.2.12. представлять Организатору пассажирских перевозок достоверные сведения о пассажиропотоке, оказывать содействие в его изучении;

3.2.13. в 5-дневный срок устранять выявленные представителями Организатора пассажирских перевозок, иными уполномоченными лицами нарушения условий настоящего договора, сообщать Организатору пассажирских перевозок о результатах устранения нарушений;

3.2.14. незамедлительно предупреждать Организатора пассажирских перевозок обо всех обстоятельствах, создающих невозможность выполнения обязательств по настоящему договору;

3.2.15. осуществить мероприятия по установке и использованию необходимого оборудования при принятии нормативного правового акта города Перми о введении оплаты проезда пассажирами посредством электронных карт;

3.2.16. обеспечить безопасность пассажиров при пользовании автомобильным транспортом, создание им удобств, культурное обслуживание пассажиров.

IV. Требования, предъявляемые к транспортным средствам

4.1. ТС, используемые Перевозчиком на маршруте, должны соответствовать приложению 2 к настоящему договору.

4.2. ТС должны быть оборудованы и укомплектованы:

4.2.1. бортовыми комплектами связи, совместимыми с существующей системой связи ЦДС, позволяющими осуществлять диспетчеризацию перевозок;

4.2.4. схемой маршрутов городского пассажирского транспорта;

4.2.5. передним, боковым и задним указателями маршрута;

4.2.6. информацией о действующем тарифе на проезд и провоз ручной клади;

4.2.7. информацией о контролирующем органе;

4.2.8. информацией о Перевозчике (наименование - для юридического лица, Ф.И.О. - для индивидуального предпринимателя, номер телефона для обращений граждан - в салоне ТС, полное или краткое наименование Перевозчика - над лобовым стеклом или на правой стороне кузова по ходу ТС);

4.2.9. информацией о местах для пассажиров с детьми и инвалидов;

4.2.10. информацией о местах расположения огнетушителей, кнопки экстренной остановки, аптечки;

4.2.11. информацией о местах входа-выхода, об аварийных выходах с указанием способа их использования;

4.2.12. информацией, содержащей фамилию, имя, отчество водителя и кондуктора;

4.2.13. информацией, содержащей Правила пользования городским пассажирским транспортом общего пользования;

4.2.14. информацией об остановочных пунктах маршрута, размещаемой внутри салона ТС рядом с дверьми.

V. Ответственность Сторон

5.1. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему

договору каждая Сторона несет ответственность, предусмотренную действующим законодательством и настоящим договором.

5.2. Перевозчик несет ответственность за причиненный им ущерб третьим лицам в соответствии с действующим законодательством.

5.3. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если указанное явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, определяемых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.4. Контроль за надлежащим исполнением Перевозчиком обязательств по настоящему договору осуществляется путем осуществления диспетчеризации, а также путем проведения не менее 2 раз в месяц представителями Организатора пассажирских перевозок и ЦДС проверок.

5.5. По результатам проведения указанных в пункте 5.4 настоящего договора проверок составляются акты о соблюдении или несоблюдении условий (части условий) настоящего договора. Один экземпляр акта передается Перевозчику для устранения недостатков и оплаты штрафных санкций за допущенные нарушения условий настоящего договора.

5.6. Размеры штрафных санкций за несоблюдение условий договора указаны в приложении 3 к настоящему договору.

VI. Особые условия

6.1. В случае приостановления действия лицензии Перевозчика на перевозку пассажиров автомобильным транспортом действие настоящего договора прекращается.

6.2. Перевозчик обязан иметь 10% резервных ТС на маршруте от количества ТС в действующем расписании с округлением до целого числа в большую сторону для возможности выполнения обязательств по настоящему договору.

VII. Срок действия договора

7.1. Настоящий договор вступает в силу со дня подписания его Сторонами, действует до полного исполнения обязательств по настоящему договору.

7.2. Срок осуществления перевозок Перевозчиком по настоящему договору составляет пять лет с **01 июня 2015 года** (включительно) по **31 мая 2020 года** (включительно).

VIII. Порядок изменения и расторжения договора

8.1. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему договору оформляются в письменном виде и являются после подписания уполномоченными лицами Сторон его неотъемлемой частью.

8.2. Перевозчик вправе в любое время отказаться от исполнения договора в одностороннем порядке, направив уведомление об этом Организатору пассажирских перевозок в письменном виде не менее чем за 60 календарных дней.

8.3. Организатор пассажирских перевозок отказывается в одностороннем порядке от исполнения договора с направлением уведомления об этом Перевозчику за 15 календарных дней в следующих случаях:

8.3.1. при выявлении в течение 1 месяца представителями Организатора пассажирских перевозок, ЦДС не согласованных с ними трех и более фактов отклонения ТС от установленного маршрута;

8.3.2. показатель выполнения рейсов по маршруту на основании данных ЦДС в течение 2 месяцев подряд равен или менее 90%;

8.3.3. показатель регулярности выполнения рейсов на основании данных ЦДС по маршруту в течение 2 месяцев подряд равен или менее 90%;

8.3.3.¹ показатель выполнения первых и (или) последних рейсов по маршруту на

основании данных ЦДС в течение 2 месяцев подряд равен или менее 95%;

8.3.3.² показатель регулярности выполнения первых и (или) последних рейсов на основании данных ЦДС по маршруту в течение 2 месяцев подряд равен или менее 90%;

8.3.4. неоплата в течение 2 месяцев подряд штрафов за неисполнение условий настоящего договора;

8.3.5. представление недостоверной либо неполной информации (сведений) при заключении настоящего договора либо при исполнении договора, представление документов, содержащих недостоверные сведения (подтверждающих право собственности или владения и пользования ТС и др.);

8.3.6. при выявлении в течение 1 месяца представителями Организатора пассажирских перевозок, ЦДС трех и более фактов несоблюдения Перевозчиком требований к ТС, указанным в приложении 2 к настоящему договору (внедоговорные ТС на маршруте);

8.3.7. взимание провозной платы, не соответствующей размерам тарифов, утвержденным решением Пермской городской Думы;

8.3.8. отказ Перевозчика от перевозки пассажиров, имеющих проездные документы, в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, Пермского края, нормативными правовыми актами города Перми;

8.3.9. приостановление действия лицензии Перевозчика;

8.3.10. отсутствие необходимых ТС у Перевозчика;

8.3.11. несоответствие ТС предъявляемым к ним требованиям;

8.3.12. воспрепятствование осуществлению представителями Организатора пассажирских перевозок, ЦДС проверок соблюдения условий настоящего договора.

8.3.13. выпуск на линию транспортного средства, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, или переоборудованного без соответствующего разрешения;

8.3.14. при повторном факте дорожно-транспортного происшествия, произошедшего в течение двенадцати календарных месяцев по вине водителя транспортного средства, задействованного для работы на маршруте, с одним или более погибшими и (или) пятью и более пострадавшими.

8.4. Факт нарушения Перевозчиком условий договора подтверждается данными ЦДС, актами представителей Организатора пассажирских перевозок, данными отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Перми, Управлением государственного автодорожного надзора по Пермскому краю, материалами проведенных проверок по жалобам граждан, иными доказательствами, позволяющими с достоверностью установить факт нарушения.

IX. Заключительные положения

9.1. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные настоящим договором, регламентируются действующими правовыми актами Российской Федерации, Пермского края (Пермской области), города Перми и Организатора пассажирских перевозок.

9.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего договора или связанные с ним, должны разрешаться путем переговоров между Сторонами. В случае не достижения Сторонами взаимного согласия спор подлежит разрешению в порядке, установленном действующим законодательством.

9.3. Возникновение спора между Сторонами не может служить основанием для отказа от выполнения договорных обязательств.

9.4. Уведомления, направляемые в соответствии с договором или в связи с ним, будут считаться направленными надлежащим образом (за исключением случаев, предусмотренных договором), если они направлены заказным письмом, по факсу или доставлены лично по юридическим адресам (адресам места жительства для индивидуальных предпринимателей) Сторон, указанным в договоре.

9.5. Перевозчик обязуется незамедлительно письменно уведомлять Организатора пассажирских перевозок об изменении своих адресов и иных реквизитов.

Приложение 1
к договору на осуществление
пассажирских перевозок автомобильным
транспортом на маршрутах регулярных
перевозок города Перми

Номер и название маршрута № 49 сообщением «микрорайон Заозерье – станция Пермь II»
Необходимость дополнительного согласования расписания с

_____ нет _____
(наименование организации)

Режим работы на маршруте и требования к количеству
транспортных средств

Конечные пункты	Календарный режим работы на маршруте	Дни работы на маршруте	Направление движения	Время начала движения	Время последнего го рейса	Интервал движения, мин., по часам	Количество транспортных средств (основных/резервных)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
прямой	обратный	постоянный	будни	прямой	6:02	23:01	25	50	6/1
м/н Заозерье	Ст.Пермь II	суббота	обратный	обратный	6:02	23:02	25	50	
		воскресенье	прямой	прямой	6:02	23:14	30	65	5/1
			обратный	обратный	6:17	23:01	30	65	
			прямой	прямой	6:02	22:44	35	72	4/1
			обратный	обратный	6:03	22:47	35	72	

Организатор пассажирских
перевозок

Перевозчик

М.П.

М.П.

Приложение 2
к договору на осуществление
пассажирских перевозок автомобильным
транспортом на маршрутах регулярных
перевозок города Перми

ХАРАКТЕРИСТИКИ
используемых транспортных средств

N	Наименование транспортного средства (тип), марка, модель	Государственный регистрационный знак	Цвет	Пассажировместимость (количество мест для сидения/общая вместимость ТС)	Тип транспортного средства (Ст, Н, Ни) <*>	Экологический класс транспортного средства (Евро)	Наличие видеорегистратора	Наличие аудиоинформатора
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Организатор пассажирских перевозок

Перевозчик

М.П.

М.П.

<*> В графе 6 указываются следующие типы автобусов:

Ст - стандартный. Под типом "Стандартный" понимаются транспортные средства (автобусы), в которых высота пола и высота посадочной площадки является стандартной (большой) для класса больших автобусов. При входе в автобус имеются одна или несколько ступенек;

Н - транспортное средство с низким расположением пола - транспортное средство, в котором не менее 35% площади, отводимой для стоящих пассажиров (или его передняя секция - в случае сочлененных транспортных средств), образует сплошную поверхность без ступенек, на которую можно подняться не менее чем через одну служебную дверь, сделав при этом всего один шаг с опорной поверхности;

Ни - транспортное средство с низким расположением пола и специально оборудованное для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

Приложение 3
к договору на осуществление
пассажирских перевозок автомобильным
транспортом на маршрутах регулярных
перевозок города Перми

РАЗМЕРЫ
ШТРАФОВ ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА

N	Параметры	Размер штрафа за выявленное несоблюдение
1	2 Требования к перевозчику	3
1	Выполнение рейсов по итогам месяца составляет 90% и менее	0,5 % D _i <*>
2	Регулярность выполнения рейсов по итогам месяца составляет 90% и менее	0,5 % D _i
3	Выполнение первых и (или) последних рейсов по итогам месяца составляет 95% и менее	0,5 % D _i
4	Регулярность выполнения первых и (или) последних рейсов по итогам месяца составляет 90% и менее	0,5 % D _i
5	Аудиоинформаторы находятся в нерабочем состоянии или отсутствуют	0,5 % D _i
6	Видеорегистраторы находятся в нерабочем состоянии или отсутствуют	0,5 % D _i
7	Внешнее состояние транспортных средств Транспортное средство не укомплектовано информацией о перевозчике на кузове (наименование - для юридического лица, Ф.И.О. - для индивидуального предпринимателя)	0,05 % D _i
8	Аншлаги Транспортное средство не оборудовано передним, боковым, задним указателями маршрута	0,05 % D _i
9	Внутреннее состояние транспортного средства Транспортное средство не укомплектовано схемой маршрутов городского пассажирского транспорта	0,05 % D _i
10	Транспортное средство не укомплектовано информацией о действующей плате за проезд и провоз ручной клади	0,05 % D _i
11	Транспортное средство не укомплектовано информацией о контролирующем органе с указанием телефона для обращения граждан	1 % D _i
12	Транспортное средство не укомплектовано Правилами пользования городским пассажирским транспортом общего пользования на территории города Перми	0,1 % D _i
13	Транспортное средство не укомплектовано информацией о перевозчике в салоне транспортного	0,1 % D _i

	средства (наименование - для юридического лица, Ф.И.О. - для индивидуального предпринимателя, номер телефона для обращений граждан)	
14	Транспортное средство не в полном объеме укомплектовано следующими справочно-информационными материалами: фамилия, имя, отчество водителя и кондуктора, обслуживающих данное транспортное средство; информация об остановочных пунктах маршрута; места для пассажиров с детьми и инвалидов; места расположения огнетушителей; места расположения кнопки экстренной остановки; места расположения аптечки; места входа-выхода; аварийные выходы с указанием способа их использования	0,1 % D_i
Требования к персоналу <*>		
15	Водитель нарушил правила посадки-высадки пассажира (не остановка, не заезд в остановочный карман, высадка людей на проезжей части и т.д.)	0,5 % D_i
16	Водитель при наличии на остановочном пункте инвалида-колясочника не осуществил его посадку в салон транспортного средства при помощи специальных устройств (в случае если транспортное средство является низкопольным и оборудованным для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями)	0,25 % D_i

$$\langle * \rangle D_i = (P_i \times T), \text{ где}$$

D_i - условный доход на i -м маршруте в месяц;

P_i - общее плановое количество пассажиров на i -м маршруте в месяц, рассчитанное на основании утвержденных данных последнего обследования пассажиропотока;

T - тариф на перевозки пассажиров, действующий в отчетном месяце на i -м маршруте.

<*> Данные нарушения выявляются и подтверждаются на основании видеозаписей с регистраторов в салонах транспортных средств, также могут быть выявлены в результате проверок.

Организатор пассажирских перевозок _____ / _____

Перевозчик _____ / _____

М.П.

М.П.

