Приложение 1

к договору на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми

Номер и название маршрута № 6 сообщением «Микрорайон Железнодорожный – Драмтеатр»

Необходимость дополнительного согласования расписания с

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

Режим работы на маршруте и требования к количеству

транспортных средств

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Конечные пункты | | Календарный режим работы на маршруте | Дни работы на маршруте | Направление движения | Время начала движения | Время последнего рейса | Интервал движения, мин., по часам | | Количество транспортных средств (основных/ резервных) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| прямой | обратный | постоянный | будни | прямой | 5:30 | 21:11 | 7 | 30 | 10/2 |
| М-н Железнодорожный | Драмтеатр | обратный | 6:04 | 21:42 | 7 | 30 |
| Суббота | прямой | 9:00 | 19:25 | 13 | 30 | 5/1 |
| обратный | 9:32 | 19:56 | 13 | 30 |
| Воскресенье | прямой | 9:00 | 19:25 | 13 | 30 | 5/1 |
| обратный | 9:32 | 19:56 | 13 | 30 |

Организатор пассажирских Перевозчик

перевозок

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

М.П. М.П.

Приложение 2

к договору на осуществление пассажирских перевозок автомобильным

транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми

ХАРАКТЕРИСТИКИ

используемых транспортных средств

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование транспортного средства (тип), марка, модель | Государственный регистрационный знак | Цвет | Пассажировместимость (количество мест для сидения/общая вместимость ТС) | Тип транспортного средства (Ст, Н, Ни) [<\*>](#Par379) | Экологический класс транспортного средства (Евро) | Наличие видеорегистратора | Наличие аудиоинформатора |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

Организатор пассажирских Перевозчик

перевозок

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

М.П. М.П.

<\*> В графе 6 указываются следующие типы автобусов:

Ст - стандартный. Под типом "Стандартный" понимаются транспортные средства (автобусы), в которых высота пола и высота посадочной площадки является стандартной (большой) для класса больших автобусов. При входе в автобус имеются одна или несколько ступенек;

Н - транспортное средство с низким расположением пола - транспортное средство, в котором не менее 35% площади, отводимой для стоящих пассажиров (или его передняя секция - в случае сочлененных транспортных средств), образует сплошную поверхность без ступенек, на которую можно подняться не менее чем через одну служебную дверь, сделав при этом всего один шаг с опорной поверхности;

Ни - транспортное средство с низким расположением пола и специально оборудованное для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

Приложение 3

к договору на осуществление пассажирских перевозок автомобильным

транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми

РАЗМЕРЫ

ШТРАФОВ ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N | Параметры | Размер штрафа за выявленное несоблюдение |
| 1 | 2 | 3 |
| Требования к перевозчику | | |
| 1 | Выполнение рейсов по итогам месяца составляет 90% и менее | 0,5 % Di [<\*>](#Par94) |
| 2 | Регулярность выполнения рейсов по итогам месяца составляет 90% и менее | 0,5 % Di |
| 3 | Выполнение первых и (или) последних рейсов по итогам месяца составляет 95% и менее | 0,5 % Di |
| 4 | Регулярность выполнения первых и (или) последних рейсов по итогам месяца составляет 90% и менее | 0,5 % Di |
| 5 | Аудиоинформаторы находятся в нерабочем состоянии или отсутствуют | 0,5 % Di |
| 6 | Видеорегистраторы находятся в нерабочем состоянии или отсутствуют | 0,5 % Di |
| Внешнее состояние транспортных средств | | |
| 7 | Транспортное средство не укомплектовано информацией о перевозчике на кузове (наименование - для юридического лица, Ф.И.О. - для индивидуального предпринимателя) | 0,05 % Di |
| Аншлаги | | |
| 8 | Транспортное средство не оборудовано передним, боковым, задним указателями маршрута | 0,05 % Di |
| Внутреннее состояние транспортного средства | | |
| 9 | Транспортное средство не укомплектовано схемой маршрутов городского пассажирского транспорта | 0,05 % Di |
| 10 | Транспортное средство не укомплектовано информацией о действующей плате за проезд и провоз ручной клади | 0,05 % Di |
| 11 | Транспортное средство не укомплектовано информацией о контролирующем органе с указанием телефона для обращения граждан | 1 % Di |
| 12 | Транспортное средство не укомплектовано Правилами пользования городским пассажирским транспортом общего пользования на территории города Перми | 0,1 % Di |
| 13 | Транспортное средство не укомплектовано информацией о перевозчике в салоне транспортного средства (наименование - для юридического лица, Ф.И.О. - для индивидуального предпринимателя, номер телефона для обращений граждан) | 0,1 % Di |
| 14 | Транспортное средство не в полном объеме укомплектовано следующими справочно-информационными материалами:  фамилия, имя, отчество водителя и кондуктора, обслуживающих данное транспортное средство; информация об остановочных пунктах маршрута; места для пассажиров с детьми и инвалидов; места расположения огнетушителей;  места расположения кнопки экстренной остановки;  места расположения аптечки;  места входа-выхода;  аварийные выходы с указанием способа их использования | 0,1 % Di |
| Требования к персоналу [<\*\*>](#Par472) | | |
| 15 | Водитель нарушил правила посадки-высадки пассажира (не остановка, не заезд в остановочный карман, высадка людей на проезжей части и т.д.) | 0,5 % Di |
| 16 | Водитель при наличии на остановочном пункте инвалида-колясочника не осуществил его посадку в салон транспортного средства при помощи специальных устройств (в случае если транспортное средство является низкопольным и оборудованным для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями) | 0,25 % Di |

<\*> Di = (Pi × T), где

 - условный доход на i-м маршруте в месяц;

 - общее плановое количество пассажиров на i-м маршруте в месяц, рассчитанное на основании утвержденных данных последнего обследования пассажиропотока;

Т - тариф на перевозки пассажиров, действующий в отчетном месяце на i-м маршруте.

<\*\*> Данные нарушения выявляются и подтверждаются на основании видеозаписей с регистраторов в салонах транспортных средств, также могут быть выявлены в результате проверок.

Организатор пассажирских перевозок Перевозчик

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

М.П. М.П.