

Пермская городская Дума

Р Е Ш Е Н И Е

№ 271

22.12.2015

**О внесении изменений в Порядок формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений, утвержденный решением Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7**

В целях совершенствования нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения города Перми

Пермская городская Дума **р е ш и л а:**

1. Внести в Порядок формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений, утвержденный решением Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7 (в редакции решений Пермской городской Думы от 18.12.2012 № 290, от 16.12.2014 № 263, от 28.04.2015 № 77), изменения:

1.1 подпункт «в» пункта 3.1 дополнить абзацем семнадцатым следующего содержания:

«В случае если рассчитанный по формуле минимальный объем транспортной работы на i-ом маршруте превышает объем транспортной работы, выполненный в период последнего обследования пассажиропотока, то он принимается равным объему транспортной работы, выполненному в период последнего обследования пассажиропотока.»;

1.2 абзац десятый пункта 4.5 изложить в редакции:

«КТ – поправочный коэффициент, учитывающий условия работы на маршрутах автомобильного транспорта, средняя эксплуатационная скорость на которых не превышает 20 км/час (приложение № 9 к Порядку),»;

1.3 абзац шестой пункта 4.12 изложить в редакции:

«НОР – норма общехозяйственных расходов, принимаемая для авто-мобильного транспорта в размере 18 %, для городского электрического транс-порта – 23 %.»;

1.4 раздел 5 изложить в редакции:

«5. Расчет общей стоимости транспортной работы по каждому

из видов транспорта

5.1. Расчет общей стоимости транспортной работы по каждому из видов транспорта для поселенческих маршрутов городского сообщения (за исключением маршрутных такси) и по автомобильному транспорту для межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения производится по следующей формуле:



где:

СТР – стоимость транспортной работы на определенном виде транспорта,

 – расчетная себестоимость одного авточаса работы на i-ом маршруте,

ПОРi – минимальный плановый годовой объем транспортной работы на i-ом маршруте,

НУР – нормативный уровень рентабельности, принимаемый равным 3 %,

i – индекс, принимающий значения на множестве поселенческих маршрутов городского сообщения на определенном виде транспорта или межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения, открытых по инициативе администрации города Перми,

N – количество действующих маршрутов вида транспорта.

5.2. Расчет стоимости транспортной работы на маршруте для маршрутных такси производится по следующей формуле:

СТР = СБчас \* ПОР \* (1 + НУР),

где:

СТР – стоимость транспортной работы на маршруте,

СБчас – расчетная себестоимость одного авточаса работы рационального типа транспортного средства на маршруте,

ПОР – минимальный плановый годовой объем транспортной работы рационального типа транспортного средства на маршруте,

НУР – нормативный уровень рентабельности, принимаемый равным 3 %.»;

1.5 абзац двенадцатый пункта 6.1 дополнить словами «и прогнозом его изменения вследствие проведения администрацией города Перми организационных мероприятий в период предполагаемого действия утверждаемого тарифа»;

1.6 пункт 7.4 изложить в редакции:

«На рассмотрение Пермской городской Думы направляется проект решения Пермской городской Думы о тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих маршрутах городского сообщения (межмуниципальных маршрутах пригородного сообщения) с приложением обоснованного расчета тарифа в соответствии с Порядком и аудиторского заключения экономической обоснованности тарифа.»;

1.7 в Классификации транспортных средств по рациональным типам и нормах расхода на основные и вспомогательные материалы (приложение № 1):

1.7.1 подзаголовок графы 6 после слова «Трамвай» дополнить словами «УКВЗ 71-623-02»;

1.7.2 подзаголовок графы 7 после слова «Троллейбус» дополнить словами «ТРОЛЗА-5265 «Мегаполис»;

1.7.3 строку 3 таблицы изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Норма расхода электроэнергии | Вт ч/т.км | X | X | X | 60 | 100 |

»;

1.7.4 строку 12 таблицы изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шины | типоразмер | 175R16C | 8,25-20 | 11/70R22,5 | X | 275/70 R22,5 |

»;

1.7.5 строку 18 таблицы изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вместимость ТС | чел. | 12 | 50 | 110 | 127 | 100 |

»;

1.8 в Стоимости рациональных типов транспортных средств, основных и вспомогательных материалов (приложение № 2):

1.8.1 подзаголовок графы 6 после слова «Трамвай» дополнить словами «УКВЗ 71-623-02»;

1.8.2 подзаголовок графы 7 после слова «Троллейбус» дополнить словами «ТРОЛЗА-5265 «Мегаполис»;

1.8.3 графу 7 строки 13 изложить в редакции:

«275/70 R22,5»;

1.9 графу 2 строки 3 таблицы Поправочные коэффициенты для расчета эксплуатационных норм расхода топлива (%) (приложение № 9) изложить в редакции:

«Работа на маршрутах автомобильного транспорта, средняя эксплуатационная скорость на которых не превышает 20 км/час».

2. Рекомендовать администрации города Перми:

2.1 до 01.07.2016 представить в Пермскую городскую Думу информацию о внедрении автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на городском пассажирском транспорте общего пользования города Перми. В дальнейшем при расчете тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих маршрутах городского сообщения в городе Перми использовать данные автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда;

2.2 до 01.09.2016 подготовить и представить в Пермскую городскую Думу предложения по корректировке Порядка формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений, утвержденного решением Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7, в связи с внедрением автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда, в том числе с учетом предложений экспертов.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комитет Пермской городской Думы по экономическому развитию.

###### Глава города Перми-

председатель Пермской городской Думы И.В.Сапко

Верно

Консультант

сектора актов Главы города
отдела делопроизводства аппарата

Пермской городской Думы

 11.2015 Л.Я.Сиряченко-Полойко