Проект вносится администрацией города Перми



**Пермская городская Дума**

РЕШЕНИЕ

**О внесении изменений в Порядок формирования тарифов на регулярные   
перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах**

**городского и пригородного сообщений, утвержденный решением**

**Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7**

В целях совершенствования нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения города Перми

Пермская городская Дума **р е ш и л а**:

1. Внести в Порядок формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений, утвержденный решением Пермской городской Думы от 01 февраля 2011 г.   
№ 7 (в ред. решений Пермской городской Думы от 18.12.2012 № 290, от 16.12.2014 № 263, от 28.04.2015 № 77, от 22.12.2015 № 271), следующие изменения:

1.1 пункт 4.10 дополнить абзацем следующего содержания:

«Нормативные сроки амортизации определяются в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, определенной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1   
«О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».»;

1.2 абзац шестой пункта 4.12 изложить в редакции:

«НОР – норма общехозяйственных расходов, принимаемая для автомобильного транспорта в размере 6,95%, для городского электрического транспорта – 14,45%.»;

1.3 в приложении № 1 строку:

«

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Нормативный срок амортизации ТС | лет | 7 | 13 | 13 | 13 | 10 |

»

изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Нормативный срок амортизации ТС | лет | 5 | 7 | 7 | 10 | 7 |

»;

1.4 приложение № 5 изложить в редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу с даты официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

4. Контроль за исполнением решения возложить на комитет Пермской городской Думы по экономическому развитию.

Глава города Перми-

председатель Пермской городской Думы И.В.Сапко

ПРИЛОЖЕНИЕ

к решению Пермской

городской Думы

**ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ**

**транспортной работы на поселенческих маршрутах городского**

**сообщения по видам транспорта (за исключением маршрутных такси)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Маршрут | Рациональный тип транспортного средства | Плановый объем транспортной работы (авточасы)  в год | Себестоимость одного авточаса работы с учетом индекса-дефлятора | Нормативный уровень рентабельности | Стоимость транспортной работы | Стоимость транспортной работы |
|  |  | марка | час | руб./час | % | руб./час | руб./год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого общая стоимость транспортной работы по автомобильному транспорту | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого общая стоимость транспортной работы по городскому электрическому транспорту (трамвай) | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого общая стоимость транспортной работы по городскому электрическому транспорту (троллейбус) | | | | | | |  |