

Пермская городская Дума

Р Е Ш Е Н И Е

№ 134

28.06.2016

О внесении изменений в Концепцию развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную решением Пермской городской Думы от 23.10.2012 № 216, и об утверждении

Методики расчета показателей результатов реализации

Концепции развития городского пассажирского

транспорта общего пользования города Перми

и их значений на 2016-2018 годы

На основании решения Пермской городской Думы от 22.12.2015 № 266 «О реализации Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми», в целях совершенствования системы транспортного обслуживания населения города Перми

Пермская городская Дума **решила**:

1. Внести в Концепцию развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную решением Пермской городской Думы от 23.10.2012 № 216 (в редакции решения от 28.04.2015 № 100), изменения:

1.1 пункт 3.3 изложить в редакции:

«3.3. Создание равных условий доступа на рынок транспортных услуг города Перми для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.»;

1.2 пункт 4.3 изложить в редакции:

«4.3. Создание равных условий доступа на рынок транспортных услуг города Перми для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (задача 3.3) достигается:

4.3.1 на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам посредством заключения муниципальных контрактов с перевозчиками в порядке, установленном законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

4.3.2 на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам посредством выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам и карт муниципальных маршрутов по результатам открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам или без проведения открытого конкурса в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».»;

1.3 в подпункте 4.4.2:

1.3.1 абзац первый изложить в редакции:

«4.4.2 рационализации (оптимизации) мероприятий по организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок посредством:»;

1.3.2 абзац пятый изложить в редакции:

«утверждения документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Перми (далее – Документ планирования), включающего перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок с указанием номера, наименования маршрута, параметров, характеризующих количество используемых транспортных средств на маршруте, их класс, экологические характеристики, категорию, вместимость, временные и интервальные параметры работы маршрута, и других параметров, влияющих на безопасность, комфортность и доступность транспортного обслуживания населения, в том числе для инвалидов, лиц с ограниченными возможностями здоровья и иных маломобильных групп населения;»;

1.4 подпункт 4.4.4 изложить в редакции:

«4.4.4 сбалансированности расходов бюджета города Перми с перечнем мероприятий по развитию муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденным Документом планирования;»;

1.5 раздел 5 изложить в редакции:

«5. Прогнозные результаты реализации Концепции

| № | Показатели | Единица  измерения |
| --- | --- | --- |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в год по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | млн чел. |
| 2 | Доля транспортных средств с низким расположением пола на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | % |
| 3 | Средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | км/час |
| 4 | Средний срок эксплуатации транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | год |
| 5 | Экологический класс транспортных средств  на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок | евро |
| 6 | Регулярность движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | % |
| 7 | Выполнение рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | % |

»;

1.6 подпункты 6.1.2-6.1.4, 6.1.7 признать утратившими силу;

1.7 пункт 6.2 изложить в редакции:

«6.2. Администрация города Перми утверждает:

6.2.1. Порядок подготовки Документа планирования;

6.2.2. Документ планирования;

6.2.3. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми.».

2. Утвердить Методику расчета показателей результатов реализации Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми согласно приложению 1 к настоящему решению.

3. Утвердить значения показателей результатов реализации Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми на 2016-2018 годы согласно приложению 2 к настоящему решению.

4. Признать утратившими силу:

решение Пермской городской Думы от 26.02.2013 № 34 «Об утверждении Методики расчета показателей результатов реализации Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми»;

решение Пермской городской Думы 26.03.2013 № 59 «Об утверждении значений показателей результатов реализации Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми на 2013-2015 годы»;

пункт 1 решения Пермской городской Думы от 22.04.2014 № 92 «О внесении изменений в отдельные решения Пермской городской Думы в сфере утверждения показателей деятельности администрации города Перми».

5. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

7. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комитет Пермской городской Думы по городскому хозяйству.

###### Глава города Перми-

председатель Пермской городской Думы И.В.Сапко

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к решению

Пермской городской Думы

от 28.06.2016 № 134

МЕТОДИКА

расчета показателей результатов реализации Концепции развития

городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя | Единица измерения | Расчет показателя | | Исходные данные для расчета значений показателя | | |
| формула расчета | буквенное обозначение переменной в формуле расчета | источ­ник ис­ходных данных | метод сбора исходных данных | перио­дичность сбора исход­ных дан­ных |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в год по видам транспорта | млн чел. | P = Pa + Pтрам + Pтрол;  Pa,трам,трол = PP + PL;  Pр = PPсрбуд∙ х Nбуд + PPсрпят х Nпят + PPсрвых х Nвых;  PPср = (PP1 + PP2 +⋯+ PPm) / m;  PL=∑ PLj;  j  n  PLij = ∑(KLij+ QLij) ;  1  n  KLij = (∑(Lijбуд х Niбуд +Lijпят  i=1  х Niпят + Lijвых х Niвых)) / QLij | Р – общий годовой пассажиропоток;  Pa – общий годовой пассажиропоток на автобусных маршрутах;  Pтрам – общий годовой пассажиропоток на трамвайных маршрутах;  Pтрол – общий годовой пассажиропоток на троллейбусных маршрутах;  Pр – годовой пассажиропоток поездок пассажиров, оплативших проезд по разовым билетам;  PL – годовой пассажиропоток с использованием проездных документов, количество поездок определяется в соответствии с [приказом](consultantplus://offline/ref=EB0993D15D87D3EAA41CD17C6A6E854B882CE49F01FA50F354642C9CF5N1k0M) Федеральной службы государственной статистики от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»;  KLij – количество поездок за месяц, принимаемое в i-й расчетный период по данным последнего обследования пассажиропотока;  j – вид проездного документа;  PPсрбуд – средний суточный пассажиропоток в будние дни;  PPсрпят – средний суточный пассажиропоток в пятничные и предшествующие нерабочим праздничным дням рабочие дни;  PPсрвых – суточный пассажиропоток в выходные и нерабочие праздничные дни;  PPср – средний суточный пассажиропоток поездок пассажиров, оплативших проезд по разовым билетам, по итогам проведенных обследований за год;  PP1 + PP2 +⋯+ PPm – суточный пассажиропоток поездок пассажиров, оплативших проезд по разовым билетам, по итогам каждого проведенного обследования пассажиропотока за год;  m – количество обследований пассажиропотока в году;  Lijбуд – суточный пассажиропоток в будние дни по результатам i-го обследования пассажиропотока;  Lijпят – суточный пассажиропоток в пятничные и предшествующие нерабочим праздничным дням рабочие дни по результатам i-го обследования пассажиропотока;  Lijвых – суточный пассажиропоток в выходные дни по результатам i-го обследования пассажиропотока;  Nбуд –количество будних дней в году;  Nпят – количество пятничных и предшествующих нерабочим праздничным дням рабочих дней в году;  Nвых – количество выходных и нерабочих праздничных дней в году;  QLij –количество реализованных льготных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования в i-й расчетный период;  n - количество расчетных периодов между обследованиями пассажиропотока. В качестве расчетного периода принимается календарный месяц.  Расчетные периоды при проведении весеннего и осеннего обследования пассажиропотока:  i = 1 – период от начала года до последнего числа месяца, предшествующего месяцу первого обследования пассажиропотока в текущем году, расчет проводится по данным последнего обследования пассажиропотока в предыдущем периоде;  i = 2, 3..., n - 1 – период от первого числа месяца обследования пассажиропотока до последнего числа месяца, предшествующего месяцу следующего обследования;  i = n – период от первого числа месяца последнего обследования пассажиропотока в текущем году до конца года | функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования | отчет по результатам обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, предоставляемый подведомственным функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования, муниципальным учреждением, исполняющим функции контроля за соблюдением регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ежегодно до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 2 | Доля транспортных средств с низким расположением пола на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта | % |  | – доля транспортных средств с низким расположением пола в общем числе транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус);  – количество транспортных средств с низким расположением пола (отдельно по каждому виду транспорта);  – общее количество транспортных средств с низким расположением пола (отдельно по каждому виду транспорта) | функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования | Список подвижного состава перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок | ежегодно до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 3 | Средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта | км/час |  | – средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус);  – фактический пробег (отдельно по каждому виду транспорта);  – фактический объем транспортной работы (отдельно по каждому виду транспорта) | функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования | согласно данным навигационного контроля за работой муниципальных маршрутов регулярных  перевозок, осуществляемого подведомственным функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования, муниципальным учреждением, исполняющим функции контроля за соблюдением регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 4 | Средний срок эксплуатации транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта | год |  | – средний год выпуска (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус);  - сумма годов выпуска всех транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (отдельно по каждому виду транспорта);  – общее количество транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (отдельно по каждому виду транспорта);  – средний срок службы транспортных средств (отдельно по каждому виду транспорта);  – текущий год | функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования | определяется исходя из данных, указанных в паспорте транспортных средств, осуществляющих перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 5 | Экологический класс транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок | евро |  | Эср – экологический класс автотранспортных средств;  (Экл1+Экл2+Эклn) – сумма значений (показателей) экологического класса автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;  Кавт – общее количество автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования | определяется исходя из данных, указанных в паспорте транспортных средств, осуществляющих перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.  В случае если экологический класс не указывается в паспорте транспортного средства, считать его равным «Евро 0» | ежегодно, до 1 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 6 | Регулярность движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта | % |  | – регулярность движения (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус);  – количество фактически выполненных регулярных рейсов (отдельно по каждому виду транспорта);  – количество фактически выполненных рейсов (отдельно по каждому виду транспорта).  Регулярным считается выполненный рейс, если при его выполнении отклонение от утвержденного расписания движения на маршруте составляет не более +5/-5 минут для не менее 50% остановочных пунктов по маршруту следования | функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования | согласно данным навигационного контроля за работой муниципальных маршрутов регулярных  перевозок, осуществляемого подведомственным функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования, муниципальным учреждением, исполняющим функции контроля за соблюдением регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 7 | Выполнение рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта | % |  | – фактически выполненные рейсы (отдельно по каждому виду: автобус, трамвай, троллейбус);  – количество выполненных рейсов (отдельно по каждому виду транспорта);  – количество плановых рейсов (отдельно по каждому виду транспорта).  Выполненным считается рейс, выполненный от начального до конечного остановочного пункта, при следующих условиях:  наличие данных о прохождении маршрутным транспортным средством начального и конечного остановочных пунктов;  наличие данных о прохождении более 50% остановочных пунктов по утвержденному маршруту следования;  отклонение от утвержденного расписания на маршруте составляет не более +20/-5 минут;  отсутствие отклонений от установленного маршрута следования, которые не согласованы водителем маршрутного транспортного средства с диспетчером подведомственного функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования, муниципального учреждения, исполняющего функции контроля за соблюдением регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;  отсутствие случаев проезда остановочного пункта без осуществления посадки-высадки пассажиров | функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования | согласно данным навигационного контроля за работой муниципальных маршрутов регулярных  перевозок, осуществляемого подведомственным функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции управления в области развития городского пассажирского транспорта общего пользования, муниципальным учреждением, исполняющим функции контроля за соблюдением регулярности движения общественного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к решению

Пермской городской Думы

от 28.06.2016 № 134

ЗНАЧЕНИЯ

показателей результатов реализации Концепции развития городского пассажирского

транспорта общего пользования города Перми на 2016-2018 годы

| № | Показатели | Единица измерения | Значение показателя | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2015  год (факт) | 2016  год | 2017  год | 2018  год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в год по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | млн чел. | 280,7  225,9  37,9  16,9 | 283,0  228,0  38,0  17,0 | 285,0  229,0  38,5  17,5 | 287,0  230,0  39,0  18,0 |
| 2 | Доля транспортных средств с низким расположением пола на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | % | 64,3  72,94  32  52,97 | 65  74,5  33  53 | 67  77  33,5  53,8 | 70  80  34,5  54,1 |
| 3 | Средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | км/час | 18,4  15,0  15,1 | 18,8  15,5  15,8 | 19,6  15,6  16,0 | 20,0  15,9  16,1 |
| 4 | Средний срок эксплуатации транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | год | 12,3  12  14  10 | 12  13  13  10 | 12  13  13  10 | 12  13  13  10 |
| 5 | Экологический класс транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок | евро | 2,66 | 2,8 | 3 | 4 |
| 6 | Регулярность движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | % | - | 95,0  95,0  95,0 | 96,0  96,0  96,0 | 97,0  97,0  97,0 |
| 7 | Выполнение рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  автобус,  трамвай,  троллейбус | % | - | 90,0  90,0  90,0 | 93,0  93,0  93,0 | 95,0  95,0  95,0 |