ПРИЛОЖЕНИЕ

к решению

Пермской городской Думы

от 26.02.2013 № 34

**Методика расчета показателей результатов реализации Концепции развития городского пассажирского**

**транспорта общего пользования города Перми**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование целевого показателя | Единица измере-ния | Формула расчета | Методология расчета | Источник информации | Периодичность представления |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Пассажиропоток на всех видах городского пассажирского транспорта общего пользования | млн. пассажи-ров в год | где:  – общий годовой пассажиропоток,  *Pa –* общий годовой пассажиропоток на автобусных маршрутах,  *Pтрам –* общий годовой пассажиропоток на трамвайных маршрутах,  *Pтрол –* общий годовой пассажиропоток на троллейбусных маршрутах,  *PP* – годовой пассажиропоток поездок пассажиров, оплативших проезд по разовым билетам,  *PL* – годовой пассажиропоток c использованием проездных документов, количество поездок определяется в соответствии с приказом Федеральной службы государственной статистики Министерства экономического развития Российской Федерации от 18.08.2011 № 365 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта и связи» (в ред. приказа Росстата от 06.09.2012 № 480),  – количество поездок за месяц, принимаемое в i-й расчетный период по данным последнего обследования пассажиропотока,  j – вид проездного документа,  – средний суточный пассажиропоток в будние дни,  – средний суточный пассажиропоток в пятничные и предпраздничные дни,  – суточный пассажиропоток в выходные дни,  – средний суточный пассажиропоток поездок пассажиров, оплативших проезд по разовым билетам, по итогам проведенных обследований за год,  , , …, – суточный пассажиропоток поездок пассажиров, оплативших проезд по разовым билетам, по итогам каждого проведенного обследования пассажиропотока за год,  *m* – количество обследований пассажиропотока в году,  – суточный пассажиропоток в будние дни по результатам i-го обследования пассажиропотока,  – суточный пассажиропоток в пятничные и предпраздничные дни по результатам i-го обследования пассажиропотока,  – суточный пассажиропоток в выходные дни по результатам i-го обследования пассажиропотока,  – количество будних дней в году,  – количество пятничных и предпраздничных дней в году,  – количество выходных и праздничных дней в году,  *QLij* – количество реализованных льготных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования в i-й расчетный период,  *n* – количество расчетных периодов между обследованиями пассажиропотока. В качестве расчетного периода принимаем календарный месяц.  Расчетные периоды при проведе-нии весеннего и осеннего обследования пассажиропотока:  *i = 1* – период от начала года до последнего числа месяца, предшествующего месяцу первого обследования пассажиропотока в текущем году, расчет проводится по данным последнего обследования пассажиропотока в предыдущем периоде,  *i = 2, 3…, n - 1* – период от первого числа месяца обследования пассажиропотока до последнего числа месяца, предшествующего месяцу следующего обследования,  *i = n* – период от первого числа месяца последнего обследования пассажиропотока в текущем году до конца года | порядок расчета годового значения пассажиропотока на маршрутах городского пассажирского транспорта общего пользования:  исходными данными для расчета являются значения суточного пассажиропотока  в будничные, пятничные  и выходные дни, определенные  по итогам сезонного обследования пассажиропотока на маршрутах городского пассажирского транспорта общего пользования.  Расчет производится  по периодам между проведением обследований пассажиропотока  с учетом количества будничных, пятничных  и выходных дней  в расчетный период.  В предпразд-ничные дни пассажиропоток принимается равным значению пятничного пассажиропотока,  в праздничные дни – значению пассажиропотока  в выходной день | департамент дорог  и транспор-та админис-трации города Перми | ежегодно, до 01 апреля года, следующего  за отчетным периодом |
| 2 | Приведение остановочных пунктов в соответствие со СНиП | % | О = Ос/Ообщ. х 100 %, где:  О – доля остановочных пунктов в соответствии со СНиП,  Ос – количество остановочных пунктов в соответствии со СНиП,  Ообщ. – общее количество остановочных пунктов в городе Перми | рассчитывается как процентное отношение количества остановочных пунктов в соответствии со СНиП к общему количеству остановочных пунктов | департамент дорог  и транспор-та админис-трации города Перми | ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 3 | Доля транспортных средств с низким расположением пола в общем числе транспортных средств городского общественного транспорта | % | Чнизкопол.  Днизкопол.= --------------- х 100 %, где:  Ообщтранспорт.  Чнизкопол. – число транспортных средств городского общественного транспорта с низким расположением пола, единиц,  Ообщтранспорт. – общее число транспортных средств городского общественного транспорта, единиц | рассчитывается как процентное отношение числа транспортных средств городского общественного транспорта с низким расположением пола к общему числу транспортных средств городского общественного транспорта | департамент дорог  и транспор-та админис-трации города Перми | ежегодно,  до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 4 | Плотность маршрутной сети от общей протяженности улично-дорожной сети | % | Р = Lм/Lобщ.х 100 %, где:  Р – плотность маршрутной сети,  Lм – протяженность участков улично-дорожной сети, по которым движется городской пассажирский транспорт,  Lобщ. – общая протяженность улично-дорожной сети | рассчитывается как процентное отношение протяженности участков улично-дорожной сети,  по которым движется городской пассажирский транспорт к общей протяженности улично-дорожной сети | департамент дорог  и транспор-та админис-трации города Перми | ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 5 | Средняя эксплуатационная скорость движения городского пассажирского транспорта общего пользования по видам | км/час | Vср. = Sфакт/Тобщ., где:  Vср. – средняя эксплуатационная скорость движения городского пассажирского транспорта,  Sфакт – фактический пробег,  Тобщ. – фактический объем транспортной работы | рассчитывается как отношение фактического пробега  к фактическому объему транспортной работы | МБУ «ГорТранс»  г.Перми | ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 6 | Снижение аварийности |  |  |  |  |  |
| 6.1 | Снижение дорожно-транспортных происшествий с участием городского пассажирского транспорта общего пользования, в результате которых причинен вред здоровью или наступила смерть | случаев |  | определяется исходя из статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях, зафиксированных ГИБДД ГУ МВД по Пермскому краю за год | данные ГИБДД ГУ МВД  по Пермскому краю | ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 6.2 | Снижение дорожно-транспортных происшествий с участием городского пассажирского транспорта общего пользования, влияющих на движение электротранспор-та | случаев |  | определяется исходя  из статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях, зафиксированных ГИБДД ГУ МВД по Пермскому краю за год | данные ГИБДД ГУ МВД  по Пермскому краю | ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 7 | Средний срок службы транспортных средств с момента выпуска | год | Гвср = (Гв1+Гв2+Гвn)/Кавт,  Срсс = (Тг -- Гвср), где:  Гвср – средний год выпуска,  (Гв1+Гв2+Гвn) – сумма годов выпуска всех автобусов на линии,  Кавт. – общее число автобусов на линии,  Срсс – средний срок службы транспортных средств,  Тг – текущий год | определяется исходя из данных, указанных  в паспорте транспортных средств, осуществляющих перевозки на маршрутах городского пассажирского транспорта | департамент дорог  и транспор-та админис-трации города Перми | ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 8 | Экологический класс транспортных средств на автобусных маршрутах городского пассажирского транспорта общего пользования | Евро | Эср = (Экл1+ Экл2+ Эклn)/ Кавт, где:  Эср – экологический класс автотранспортных средств,  (Экл1+ Экл2+ Эклn) – сумма всех экологических классов автотран-спортных средств, курсирующих на маршрутах города Перми,  Кавт. – общее число автобусов на линии | определяется исходя из данных, указанных в паспорте транспортных средств, осуществляющих перевозки на маршрутах городского пассажирского транспорта.  В случае если экологический класс не указывается в ПТС, считать его равным «Евро 0» | департамент дорог  и транспор-та админис-трации города Перми | ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 9 | Доля числа поездок на городском пассажирском транспорте общего пользования | % | *,*  где:  – доля поездок, осуществляемых на общественном транспорте,  – количество поездок на общественном транспорте в сутки (суммарный суточный пассажи-ропоток общественного транспорта),  – количество транспортных корреспонденций, осуществляемых на индивидуальном транспорте в сутки (определяется из транспортной модели г.Перми) | рассчитывается как процентное отношение количества поездок на общест-венном транспорте в сутки к сумме количества транспортных корреспонденций, осуществляемых на индивидуаль-ном транспорте в сутки и коли-чества поездок на общественном транспорте в сутки | департамент дорог  и транспор-та админис-трации города Перми | ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |
| 10 | Количество участников на один конкурс на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок | количес-тво участ-ников | К = (К1 +К2+…Кn)/N, где:  К – количество участников  на один конкурс на право заключения договора на осу- ществление пассажирских пере-возок,  (К1 +К2+…Кn) – количество участников, участвующих в конкур- сах,  N – количество конкурсов | рассчитывается как отношение количества участников, участвующих в конкурсах к общему количеству конкурсов | департамент дорог  и транспор-та админис-трации города Перми | ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом |