

**Об утверждении Порядка согласования схем и расписаний межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми**

В соответствии со статьей 4 Федерального закона от 13 июля 2015 г.
№ 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Пермского края от 18 мая.2015 года № 304-П «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом», решением Пермской городской Думы от 24 июня 2008 г. № 201 «О департаменте дорог и транспорта администрации города Перми и о внесении изменений в отдельные решения Пермской городской думы»

администрация города Перми ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок согласования схем и расписаний межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми.

2. Настоящее Постановление вступает в силу с даты официального размещения (опубликования) на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Информационно-аналитическому управлению администрации города Перми разместить (опубликовать) настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить опубликование постановления в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации города Перми-начальника управления внешнего благоустройства администрации города Перми Дашкевича А.В.

Глава города Перми Д.И. Самойлов

УТВЕРЖДЕН

Постановлением

администрации города Перми

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

**ПОРЯДОК**

**согласования схем и расписаний межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми**

1. **Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок согласования схем и расписаний межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми (далее – Порядок), устанавливает процедуры и условия согласования проектов схем и расписаний межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми, в соответствии с постановлением Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-П «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

1.2. Настоящий Порядок разработан в соответствии с:

Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Законом Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»;

постановлением Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г.
№ 304-П «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;

приказом Министерства транспорта Пермского края от 10 июля 2015 г.
№ СЭД-44-01-02-152 «Об утверждении Регламента согласования проектов схемы и расписания (графика) краевых и межмуниципальных автобусных маршрутов, проходящих по территории Пермского края»;

приказом Министерства транспорта Пермского края
от 30 декабря 2015 г. № СЭД-44-01-02-318 «Об утверждении Порядка ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории Пермского края»;

решением Пермской городской Думы от 24 июня 2008 г. № 201 «О департаменте дорог и транспорта администрации города Перми и о внесении изменений в отдельные решения Пермской городской Думы».

1.3. Понятия «межмуниципальный маршрут регулярных перевозок», «начальный остановочный пункт», «схема маршрута», «расписание», «конечный остановочный пункт», «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», «инициатор установления маршрута», «инициатор изменения маршрута» применяемые в настоящем Порядке, используются в значениях, определенных в Федеральных законах от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в постановлении Правительства Пермского края
от 18 мая 2015 г. № 304-П «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

1.4. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок (далее – межмуниципальный маршрут) подлежит обязательному согласованию с уполномоченным органом в случае прохождения межмуниципального маршрута по территории муниципального образования «Город Пермь».

1.5. Согласование схем и расписаний межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми, осуществляется функциональным органом администрации города Перми, осуществляющим функции организации транспортного обслуживания населения на территории города Перми (далее - организатор регулярных перевозок).

**II. Согласование схем межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми**

2.1. Для согласования схем межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми (далее – схема маршрута), инициаторы установления или изменения маршрутов направляют проекты схем маршрутов с сопроводительным письмом в адрес организатора регулярных перевозок.

2.2. Организатор регулярных перевозок осуществляет регистрацию поступивших документов не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем его поступления.

2.3. В течение 20 календарных дней со дня регистрации организатор регулярных перевозок проверяет полноту и достоверность сведений, содержащихся в проектах схем маршрутов, а также проводит анализ пропускной способности остановочных пунктов и автомобильных дорог на территории города Перми, включенных в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, и анализ совпадения протяженности с установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок города Перми.

2.4. Проекты схем маршрутов подлежат согласованию при следующих условиях:

2.4.1. подтверждение наличия резервов пропускной способности остановочных пунктов и автомобильных дорог на территории города Перми, включенных в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;

2.4.2. максимальное допустимое совпадение протяженности межмуниципального маршрута с установленными муниципальными маршрутами регулярных перевозок, не должно превышать 80%;

2.4.3. доля остановочных пунктов на устанавливаемом или изменяемом межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, совпадающих с остановочными пунктами на установленных муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, не должна превышать 50%;

2.4.4. использование начальных и конечных остановочных пунктов на территории города Перми расположенных на территории автовокзалов, автостанциях для устанавливаемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок,

2.4.5. корректное указание наименований остановочных пунктов и автомобильных дорог, расположенных на территории города Перми, включенных в соответствующий межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;

2.4.6. полнота представления сведений в проекте схемы маршрута об остановочных пунктах и автомобильных дорогах на территории города Перми, включенных в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок.

2.5. Соответствие или несоответствие проектов схем маршрутов, условиям, указанным в пункте 2.4, указываются в заключении организатора регулярных перевозок.

2.6. При соответствии проектов схем маршрутов, условиям, указанным в пункте 2.4. настоящего Порядка, организатор регулярных перевозок согласовывает проекты схем маршрутов и направляет в адрес инициатора установления или изменения маршрутов письмо о положительном рассмотрении представленных проектов схем маршрутов.

2.7. При несоответствии проектов схем маршрутов условиям, указанным в пункте 2.4. настоящего Порядка, организатор регулярных перевозок направляет в адрес инициатора установления или изменения маршрутов письмо с указанием выявленных замечаний к представленным проектам схем маршрутов.

2.8. Согласование проектов схем маршрутов подтверждается подписью руководителя организатора регулярных перевозок и печатью организатора регулярных перевозок.

**III. Согласование расписаний межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми**

3.1. Для согласования расписаний межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории города Перми (далее – схема маршрута), инициаторы установления или изменения маршрутов направляют проекты планируемых расписаний с сопроводительным письмом в адрес организатора регулярных перевозок.

3.2. Организатор регулярных перевозок осуществляет регистрацию поступивших документов не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем его поступления.

3.3. В течение 20 календарных дней со дня регистрации поступивших документов организатор регулярных перевозок проверяет полноту и достоверность сведений, содержащихся в представленных расписаниях маршрутов, а также с учетом планируемого количества отравлений в представленном расписании проводит анализ пропускной способности остановочных пунктов и автомобильных дорог на территории города Перми, включенных в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок.

3.4. Расписания маршрутов подлежат согласованию при следующих условиях:

3.4.1. подтверждение наличия резервов пропускной способности остановочных пунктов и автомобильных дорог на территории города Перми, включенных в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;

3.4.2. корректное указание наименований остановочных пунктов, расположенных на территории города Перми и включенных в соответствующий межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;

3.4.3. полнота представления сведений в расписании маршрута о планируемом количестве отравлений со всех остановочных пунктов, расположенных на территории города Перми и включенных в соответствующий межмуниципальный маршрут регулярных перевозок.

3.5. Анализ пропускной способности остановочных пунктов организатор регулярных перевозок для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляет в соответствии с порядком определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта, установленным Министерством транспорта Российской Федерации.

3.6. В целях анализа пропускной способности остановочных пунктов организатор регулярных перевозок осуществляет ведение реестра остановочных пунктов, расположенных на территории города Перми, в котором обязательно указывается среднее количество транспортных средств, которые могут быть одновременно размещены в каждом из остановочных пунктов.

3.7. Соответствие или несоответствие расписаний маршрутов условиям, указанным в пункте 3.4, указывается в заключении организатора регулярных перевозок.

3.8. При соответствии расписаний маршрутов, условиям, указанным в пункте 3.4. настоящего Порядка, организатор регулярных перевозок согласовывает расписания маршрутов и направляет в адрес инициатора установления или изменения маршрутов письмо о положительном рассмотрении представленных расписаний маршрутов.

3.9. При несоответствии расписаний маршрутов условиям, указанным в пункте 3.4. настоящего Порядка, организатор регулярных перевозок направляет в адрес инициатора установления или изменения маршрутов письмо с указанием выявленных замечаний к представленным расписаниям маршрутов.

3.10. Согласование расписаний маршрутов подтверждается подписью руководителя организатора регулярных перевозок и печатью организатора регулярных перевозок.