

Пермская городская Дума VI созыва

Р Е Ш Е Н И Е

№ 210

24.09.2019

**О внесении изменений в Порядок формирования регулируемых тарифов**

**на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденный решением Пермской**

**городской Думы от 01.02.2011 № 7**

В соответствии с Уставом города Перми

Пермская городская Дума **р е ш и л а**:

1. Внести в [Порядок](consultantplus://offline/ref=617C06440FED85915ECC17F93D072A90F811D86FBD06DCCD4E4FC631F2965EFD62370A71A13C050ED50F4AE81A1B6B070290BD67AE65BEDBEB1682i3T1K) формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденный решением Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7 (в редакции решений Пермской городской Думы от 18.12.2012 № 290, от 16.12.2014 № 263, от 28.04.2015 № 77, от 22.12.2015 № 271, от 26.04.2016 № 73, от 28.02.2017 № 41), изменения:

1.1 в абзаце четырнадцатом раздела 2 слово «, троллейбус» исключить;

1.2 в пункте 3.1:

1.2.1 в абзаце третьем слова «рациональному типу» заменить словом «классу», слова «рациональный тип» заменить словом «класс»;

1.2.2 абзац четвертый изложить в редакции:

«В случае если Документом планирования на маршруте используются несколько различных классов транспортных средств, для расчетов используются технико-экономические показатели класса с наибольшей вместимостью;»;

1.2.3 в абзаце пятом слова «рациональному типу» заменить словом «классу»;

1.2.4 в абзаце шестом слова «сложившихся на период расчета цен» заменить словами «стоимости, определенной методом сопоставимых рыночных цен»;

1.2.5 в абзаце восьмом слова «рационального типа» заменить словом «класса»;

1.2.6 абзац двадцатый дополнить словами «и прогнозом его изменения вследствие проведения администрацией города Перми организационных мероприятий в период предполагаемого действия утверждаемого тарифа, методика проведения которого утверждается правовым актом администрации города Перми»;

1.2.7 в абзаце двадцать втором слово «рационального» исключить, слово «типа» заменить словом «класса»;

1.3 в разделе 4:

1.3.1 абзац первый пункта 4.2 дополнить словами «, определенной методом сопоставимых рыночных цен»;

1.3.2 в абзаце шестом пункта 4.3 слова «водителя троллейбуса – 3,1,» исключить;

1.3.3 абзац двенадцатый пункта 4.5 изложить в редакции:

«Транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса i-го класса в расчете на 100 км, л/100 км (принимается равным: для автобусов малого класса – 30,9 (бензин), для автобусов среднего класса – 35,0 (дизельное топливо), для автобусов большого класса – 39,8 (дизельное топливо). Стоимость 1 литра топлива принимается на основании данных Пермьстата по городу Перми за последний отчетный период (месяц), предшествующий дате расчета.»;

1.3.4 в пункте 4.7:

1.3.4.1 в абзаце седьмом слова «действующая цена» заменить словом «стоимость», слова «рациональным типом» заменить словом «классом»;

1.3.4.2 в абзаце девятом слова «действующая цена» заменить словом «стоимость», слова «рациональным типом» заменить словом «классом»;

1.3.4.3 в абзаце одиннадцатом слова «действующая цена» заменить словом «стоимость», слова «рациональным типом» заменить словом «классом»;

1.3.4.4 абзац тринадцатый изложить в редакции:

«ЦП – стоимость пластичной смазки, используемой классом транспортного средства (приложение № 2 к Порядку),»;

1.3.4.5 в абзаце пятнадцатом слова «рациональных типов» заменить словом «класса», слова «средних оптовых цен» заменить словами «стоимости, определенной методом сопоставимых рыночных цен», слова «рационального типа» заменить словом «класса»;

1.3.5 в пункте 4.8:

1.3.5.1 в абзаце шестом слово «средняя» исключить, слова «рационального типа» заменить словами «определенного класса»;

1.3.5.2 в абзаце седьмом слова «рациональной марки» заменить словом «класса»;

1.3.6 в пункте 4.9:

1.3.6.1 в абзаце шестом слова «оптовая цена» заменить словом «стоимость»;

1.3.6.2 в абзаце седьмом слова «рационального типа» заменить словом «класса»;

1.3.6.3 в абзаце восьмом слова «рационального типа» заменить словами «определенного класса»;

1.3.6.4 абзац четырнадцатый пункта 4.9 исключить;

1.3.7 в пункте 4.10:

1.3.7.1 в абзаце шестом слово «средняя» исключить, слова «рационального типа» заменить словами «определенного класса»;

1.3.7.2 в абзаце седьмом слова «рационального типа» заменить словом «класса»;

1.3.8 абзац тринадцатый пункта 6.1 изложить в редакции:

«Изучение и расчет пассажиропотока проводятся организатором транспортного обслуживания в соответствии с методологией расчета количества перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, определенной Методикой расчета целевых показателей плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Пермь до 2030 года на период 2016-2020 годов, являющейся приложением 3 к указанному Плану, утвержденному решением Пермской городской Думы от 26.04.2016 № 67.»;

1.3.9 пункт 7.6 дополнить абзацем следующего содержания:

«размер скидки при безналичной оплате.»;

1.3.10 Классификацию транспортных средств по рациональным типам и нормы расхода на основные и вспомогательные материалы (приложение № 1), Стоимость рациональных типов транспортных средств, основных и вспомогательных материалов (приложение № 2) изложить в редакции согласно приложениям 1, 2 к настоящему решению;

1.3.11 в графе 4 Технико-эксплуатационных показателей работы по маршрутам (приложение № 3) слова «Рациональный тип» заменить словом «Класс»;

1.3.12 в графе 4 Расчета себестоимости одного авточаса транспортной работы (приложение № 4) слова «Рациональный тип» заменить словом «Класс»;

1.3.13 в графе 3 Общей стоимости транспортной работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми (приложение № 5) слова «Рациональный тип» заменить словом «Класс»;

1.3.14 строку «Итого общая стоимость транспортной работы по городскому электрическому транспорту (троллейбус)» Общей стоимости транспортной ра-боты на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми (приложение № 5) исключить;

1.3.15 строку 3 Расчета тарифа на перевозку на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми (приложение № 8) исключить.

2. Рекомендовать администрации города Перми до 01.11.2019 утвердить методику проведения прогноза изменения годового пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам вследствие проведения администрацией города Перми организационных мероприятий в период предполагаемого действия утверждаемого тарифа.

3. Рекомендовать Главе города Перми при направлении и представлении информации для рассмотрения на заседании Пермской городской Думы в октябре 2019 года вопроса «О результатах внедрения новой транспортной модели в городе Перми» в рамках «Часа депутата»:

3.1 сообщить о причинах неисполнения рекомендации, установленной подпунктом 2.1 решения Пермской городской Думы от 22.12.2015 № 271 «О внесении изменений в Порядок формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений, утвержденный решением Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7» (далее - Рекомендация);

3.2 определить планируемый (окончательный) срок исполнения Рекомендации и должностных лиц администрации города Перми, ответственных за исполнение Рекомендации в указанный в настоящем подпункте срок.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

6. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комитет Пермской городской Думы по экономическому развитию.

Председатель

Пермской городской Думы Ю.А. Уткин

Глава города Перми Д.И. Самойлов

Верно

консультант   
отдела делопроизводства аппарата

Пермской городской Думы Л.Я.Сиряченко-Полойко

09.2018

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к решению

Пермской городской Думы

от 24.09.2019 № 210

**Классификация**

**транспортных средств по классам и нормы расхода на основные и вспомогательные материалы**

| Основные и расходные  материалы | Единицы измерения | Автобусы | | | Трамвай |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| малый класс | средний класс | большой класс |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Норма расхода электроэнергии | Вт ч/т км | X | X | X | 60 |
| Моторное масло | класс масла по API не ниже | SJ | CG-4 | | X |
| Нормативный расход моторного масла | литр/100 литров общего расхода топлива | 2,4 | 2,9 | | X |
| Трансмиссионное масло | класс масла по API не ниже | GL-5 | | Dexron III | X |
| Нормативный расход трансмиссионного масла | литр/100 литров общего расхода топлива | 0,3 | 0,4 | | X |
| Специальное масло | класс масла по API не ниже | Dexron III | | | X |
| Нормативный расход специального масла | литр/100 литров общего расхода топлива | 0,1 | 0,1 | | X |
| Пластичная смазка | марка | Литол-24 | | | X |
| Нормативный расход на пластичную смазку | кг/100 литров общего расхода топлива | 0,2 | 0,3 | | X |
| Шины | типоразмер | 175R16C | 8,25-20 | 11/70R22,5 | X |
| Количество комплектов | шт. | 6 | 6 | 6 | X |
| Среднестатистический пробег шин | км | 60000 | 80000 | 60000 | X |
| Удельный вес отчислений  на содержание СП, СЭХ к стоимости ТС |  | X | X | X | 0,125 |
| Удельный вес затрат ТО и ремонта к стоимости ТС |  | 0,220 | 0,160 | 0,120 | 0,080 |
| Нормативный срок амортизации ТС | лет | 5 | 7 | 7 | 10 |
| Топливо | вид топлива | Бензин (АИ-92) | Дизель | | X |
| Нормативный расход топлива | литр/100 км | 30,9 | 35,0 | 39,8 | X |
| Вместимость ТС | чел. | 12 | 50 | 110 | 127 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к решению

Пермской городской Думы

от 24.09.2019 № 210

**Стоимость**

**i-го класса транспортных средств, основных и вспомогательных материалов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Основные и расходные материалы | Единицы  измерения | Автобусы | | | Трамвай |
| малый класс | средний класс | большой класс |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Стоимость транспортного средства | руб. |  |  |  |  |
| Топливо | марка | Бензин (АИ-92) | Дизель | Дизель | X |
| Стоимость топлива | руб./литр |  |  |  | X |
| Стоимость электроэнергии | руб./кВт час | X | X | X |  |
| Моторное масло | марка |  | |  | X |
| Стоимость моторного масла | руб./литр |  |  |  | X |
| Трансмиссионное масло | марка |  | | | X |
| Стоимость трансмиссионного масла | руб./литр |  |  |  | X |
| Специальное масло | марка |  | | | X |
| Стоимость специального масла | руб./литр |  |  |  | X |
| Пластичная смазка | марка | Литол-24 | | | X |
| Стоимость пластичной смазки | руб./кг |  |  |  | X |
| Шины | типоразмер | 175R16C | 7,50-20 | 11/70R22,5 | X |
| Стоимость за одну шину | руб. |  |  |  | X |