

№



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

**Об утверждении положения**

**о проведении конкурса**

**профессионального**

**мастерства среди работников**

**маршрутов регулярных**

**перевозок на присуждение**

**ежегодной премии «Пермь рулит»**

В целях обеспечения условий повышения профессионального мастерства, популяризации профессии водителя автобуса, среди молодежи, пропаганды безопасности дорожного движения

администрация города Перми ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Провести конкурс профессионального мастерства среди работников маршрутов регулярных перевозок на присуждение ежегодной премии «Пермь рулит» в период с 01 октября 2019 г. по 31 октября 2019 г.

2. Утвердить:

2.1. Положение о проведении конкурса профессионального мастерства среди работников маршрутов регулярных перевозок на присуждение ежегодной премии «Пермь рулит»;

2.2. Ежегодную премию «Пермь рулит» среди работников маршрутов регулярных перевозок в трех номинациях:

2.2.1. водители

1 место - 100 000,0 руб. (без учета налога на доходы физических лиц);

2 место - 50 000,0 руб. (без учета налога на доходы физических лиц);

3 место - 30 000,0 руб. (без учета налога на доходы физических лиц).

2.2.2. кондукторы

1 место - 10 000,0 руб. (без учета налога на доходы физических лиц);

2 место - 5 000,0 руб. (без учета налога на доходы физических лиц);

3 место - 3 000,0 руб. (без учета налога на доходы физических лиц).

2.2.3. бригада слесарей (два человека)

1 место - 10 000,0 руб. (без учета налога на доходы физических лиц);

2 место - 5 000,0 руб. (без учета налога на доходы физических лиц);

1. место - 3 000,0 руб. (без учета налога на доходы физических лиц);

2.3. Порядок работы и состав судейской коллегии.

3. Расходы, связанные с выплатой премий, их торжественным вручением, организацией конкурса на присуждение ежегодной премии «Пермь рулит» осуществляются за счет средств бюджета города Перми, выделяемых департаменту транспорта администрации города Перми.

4. Департаменту транспорта администрации города Перми обеспечить выплату премий в пределах средств, выделяемых на соответствующий финансовый год.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь» и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 октября 2019 г.

6. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить опубликование настоящего Постановления в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Перми Гаджиеву Л.А.

Глава города Перми Д.И. Самойлов

УТВЕРЖДЕНО

постановлением

администрации города Перми

от №

ПОЛОЖЕНИЕ

**о проведении конкурса профессионального мастерства среди**

**работников маршрутов регулярных перевозок на присуждение**

**ежегодной премии «Пермь рулит»**

1. Общие положения.

1.1. Положение о проведении конкурса профессионального мастерства среди работников маршрутов регулярных перевозок «Пермь рулит» (далее – Положение, Конкурс) регламентирует порядок организации и проведения конкурса на присуждение ежегодной премии «Пермь рулит» в трех номинациях (далее - Премия).

1.2. Основные понятия, используемые в настоящем Положении:

водитель – физическое лицо, имеющее водительское удостоверение с обязательно открытой категорией «Д», работающий на маршрутах регулярных перевозок;

кондуктор - физическое лицо, работающее кондуктором на маршрутах регулярных перевозок;

слесарь - физическое лицо, работающее слесарем на маршрутах регулярных перевозок;

автобус - автобус марки VOLGABUS - 5270 с автоматической коробкой передач и дизельным двигателем;

правила дорожного движения (далее ПДД) – используются в значении, определенном Постановлением правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (в ред. от 04.12.2018 № 1478)

участник Конкурса – сотрудник маршрутов регулярных перевозок, представивший заявку для участия в Конкурсе;

победитель Конкурса - участник Конкурса, набравший наибольшее количество баллов;

судейская коллегия - осуществляет свою деятельность на основании Порядка работы судейской коллегии по присуждению ежегодной премии «Пермь рулит». В состав судейской коллегии входят представители администрации города Перми, Министерства транспорта Пермского края, отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения управления министерства внутренних дел России по городу Перми.

1.3. Присуждение премии производится администрацией города Перми по представлению судейской коллегии протоколов результатов Конкурса на присуждение премии победителям.

II. Основные цели, задачи и принципы Конкурса

2.1. Конкурс проводится в целях стимулирования повышения профессионального уровня водителей, кондукторов и слесарей маршрутов регулярных перевозок, а также общественного признания их заслуг.

2.2. Основными задачами Конкурса являются:

повышение качества предоставления транспортных услуг населению;

выявление и поддержка лучших водителей маршрутов регулярных перевозок;

популяризация профессии водителя автобуса среди молодежи;

повышение социального статуса профессии водителя автобуса в обществе;

пропаганда безопасности дорожного движения.

2.3. Основополагающими принципами проведения Конкурса являются принципы равных условий и возможностей для участников Конкурса, объективности оценки выступления участников.

III. Порядок проведения конкурса.

* 1. Конкурс проводится в 3 этапа:

первый этап - соревнования проводятся в автотранспортных предприятиях юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, объединений юридических лиц, объединений индивидуальных предпринимателей за счет сил и средств автотранспортных предприятий по самостоятельно утвержденной программе, включающей в себя проверку знаний правил дорожного движения и навыков управления автобусом.

второй и третий этап - соревнования проводятся в течении двух дней под патронажем администрации города Перми и министерства транспорта Пермского края.

К участию во втором этапе допускаются победители первого этапа на основании поданной заявки. Заявка подается юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем на каждого участника с оформленным согласием участника на обработку персональных данных в произвольной форме.

Срок окончания приема заявок на участие в конкурсе:

за пять рабочих дней до даты проведения второго этапа конкурса.

К участию в третьем этапе допускаются победители второго этапа в количестве не более 6 человек.

* 1. Конкурсные соревнования второго и третьего этапа проходят по адресу: г. Пермь, ул. Революции, д.27, стадион «Юность» и состоят из проверки знаний правил дорожного движения (далее – ПДД) и навыков управления транспортным средством на трассе (скоростное маневрирование).

3.2.1. Требования к трассе:

в качестве трассы для скоростного маневрирования используется горизонтальная площадка с асфальтовым покрытием, имеющая размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений;

во время проведения соревнований трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов;

3.2.2. Проверка знаний ПДД заключается в ответе на билеты с использованием персонального компьютера (ноутбука), состоящие из 20 вопросов (допускается добавление до 10 вопросов, за допущенные ошибки) с использованием сайта «экзамен-пдд.рф».

Время, затраченное на ответы каждым участником Конкурса, фиксируется судейской коллегией при помощи секундомера. Контрольное время на ответы не должно превышать 10 минут. Участники конкурса находятся в специально подготовленном помещении, в которое не допускаются посторонние лица до окончания проверки знаний ПДД, кроме членов конкурсной комиссии, обслуживающих этот вид соревнований. Допускается наличие фото и видеооператора.

3.2.3. Соревнования по скоростному маневрированию.

При выполнении упражнений по скоростному маневрированию на трассе устанавливаются 8 фигур:

«Круг» - две концентричные окружности, обозначенные стойками, расстояние между которыми составляет 1,5 - 2,0 м. Окружности образуют проезжую часть, въезд и выезд в которую осуществляется только через ворота внешней окружности;

«Бокс» - прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по ширине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см;

«Тоннельные ворота» - двое ворот, установленных на расстоянии друг от друга. Ширину ворот обозначают консольными горизонтальными ограничителями, установленными на стойках на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Для контроля размеров проезда ширина ворот обозначается на поверхности площадки метками, являющимися проекциями концов ограничителей. Подпятники стоек очерчиваются краской, для установки их на место после задевания;

«Змейка» - пять стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими четыре проезда. Упражнение выполняется сначала передним, а затем задним ходом;

«Колея» - две пары ограничителей в виде брусков или линий, нанесенных краской, образующих проезд для колес одной стороны автомобиля.

«Эстафета» - две стойки, расположенные на расстоянии не менее 15 м одна от другой. От верхнего конца стойки на расстоянии 20 см перпендикулярно ей расположен кронштейн длиной 20 см. Высота расположения кронштейнов стоек равна расстоянию от поверхности площадки до середины левого оконного проема кабины водителя. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 0,5 - 1 см и диаметром 20 см, надетое на кронштейн.

«Стоп» - на поверхность площадки перпендикулярно направлению движения автобуса наносится хорошо заметной краской линия длиной 3 м и шириной 15 см. участник Конкурса должен остановить автомобиль, движущийся передним ходом, так, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией. В случае, когда одно из колес находится на границе с линией, проверка контакта колеса с линией проводится тонкой пластиной, положенной на площадку вплотную к этому колесу.

«Автобусная остановка» - на поверхность площадки наносится хорошо заметной краской линия шириной 10 см, имитирующая край проезжей части подъезда к бордюру посадочной площадки, которая закрывается брусками таким образом, чтобы при касании колеса автобуса с бруском, она становится видимой. При построении фигуры «Автобусная остановка», линия, обозначающая край проезжей части, в конце проводится под углом 30 градусов к основанию и точка пересечения её с линией, фиксирующая 20 см зону от бордюра, означает завершение построения фигуры, участник Конкурса, двигаясь передним ходом, должен совершить маневр вправо к посадочной площадке и остановить автобус так, чтобы стойка, установленная на линии, обозначающий бордюр посадочной площадки, попала в створ второй двери, а передние и задние колеса по правой стороне автобуса находились на расстоянии не более 20 см от линии бордюра посадочной площадки.

Время, затраченное участником Конкурса на прохождение трассы, засчитывается в секундах. В случае невыполнения упражнения участнику Конкурса начисляются штрафные баллы, а так же за ошибки, допущенные при выполнении данного упражнения согласно Приложению 1 к настоящему Положению.

3.3. Уклонение участника Конкурса от выполнения упражнения ведет к снятию его с соревнования. Уклонением от выполнения упражнения считается:

- пропуск фигуры;

- пропуск в фигуре «змейка» двух и более проездов;

- если в фигуре «колея» участник Конкурса пропустил ограничительные бруски под автомобилем, не задев их, или объехал бруски с левой стороны;

- если в любой фигуре участник Конкурса, совершив ошибку, не стал заканчивать упражнение и приступил к следующему.

3.3.1. Ограничительные стойки (далее - стойка), задетые или сбитые участником Конкурса во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место только после того, как он закончит выполнение упражнения и покинет фигуру. Исключение составляет первая от линии передняя стойка при выполнении упражнения «стоянка», так как участнику Конкурса и судье необходимо ориентироваться в габаритах фигуры. Если при выполнении упражнений «бокс» и «стоянка» участник Конкурса задевает стойку, то судья должен отставить ее в сторону.

3.4. Перед стартом проверяется техническое состояние автомобилей, предоставленных организаторами соревнований, после чего участники Конкурса знакомятся с маршрутом движения по трассе, порядком прохождения фигур и особенностями их выполнения.

3.4.1 Перед стартом участнику Конкурса дается 2 минуты для настройки положений руля, сиденья и зеркал в необходимое положение.

3.4.2. Старт объявляется судьей по сигналу водителя, свидетельствующему о готовности к началу прохождения трассы, либо по истечении 2-х минут, в зависимости от того, что наступит раньше.

3.5. Конкурсные соревнования третьего этапа проводятся в личном зачете, с определением победителей в следующих номинациях:

- лучший водитель автобуса (1, 2 и 3 место);

- лучший кондуктор (1, 2 и 3 место);

- лучшая бригада слесарей (два человека) (1, 2 и 3 место);

3.5.1. К участию в третьем этапе допускаются участники Конкурса, занявшие первые шесть мест по итогам второго этапа, в составе экипажей:

водитель;

кондуктор;

два слесаря.

3.5.2. Конкурсные соревнования для водителей в личном зачете проводятся в части практических навыков скоростному маневрированию, в формате парных заездов по идентичным (по продолжительности и фигурам) трассам. Проводится три заезда по два участника Конкурса в каждом заезде. Старт для обоих участников заезда объявляется одновременно.

3.5.3. Трасса для каждого заезда состоит из трех фигур:

змейка;

эстафета;

экстренное торможение, совмещенное со стоп-линией.

3.5.4. Уклонение участника Конкурса от выполнения упражнения ведет к снятию его с соревнования. Уклонением от выполнения упражнения считается:

- пропуск фигуры;

- пропуск в фигуре «змейка» двух и более проездов;

- если в любой фигуре участник Конкурса, совершив ошибку, не стал заканчивать упражнение и приступил к следующему.

3.5.5. Ограничительные стойки (далее - стойка), задетые или сбитые участником Конкурса во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место только после того, как он закончит выполнение упражнения и покинет фигуру.

3.5.6. Подготовка к старту участника Конкурса третьего этапа конкурса в соответствии с п. 3.4 настоящего порядка.

3.5.7. Перечень фигур и упражнений третьего этапа:

«Змейка» - пять стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими четыре проезда.

Участник Конкурса должен проехать последовательно все четыре проезда, полностью выехав из створа последнего проезда. Если в плане трассы не показано, с какой стороны надо въезжать в первый проезд, участник Конкурса решает это самостоятельно. Упражнение выполняется сначала передним, а затем задним ходом.

Неполный выезд за последнюю стойку не является ошибкой, автобус должен лишь полностью выйти из створа последнего проезда.

За задевание стоек и пропуск одного проезда начисляются штрафные баллы. Невыполнением упражнения считается пропуск более одного проезда.

«Эстафета» - две стойки, расположенные на расстоянии не менее 15 м. одна от другой. От верхнего конца стойки на расстоянии 20 см. перпендикулярно ей расположен кронштейн длиной 20 см. Высота расположения кронштейнов стоек равна расстоянию от поверхности площадки до середины левого оконного проема кабины водителя. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 0,5 - 1 см и диаметром 20 см, надетое на кронштейн.

Участник Конкурса должен снять кольцо с кронштейна первой стойки и повесить его на кронштейн второй стойки без остановки автомобиля.

Кронштейн должен быть шероховатым и горизонтальным. Кольцо перед началом упражнения должно висеть на кронштейне.

Если участник Конкурса во время выполнения упражнения не снял (не надел) кольцо, уронил его, задел (сбил) стойку, то ему начисляются штрафные баллы. Невыполнением считается, если участник Конкурса при выполнении упражнения остановил автобус.

«Экстренное торможение» - на поверхность площадки перпендикулярно направлению движения автомобиля наносится хорошо заметной краской линия длиной 3 м и шириной 30 см (стоп-линия), а также линиями длиной 3 метра и шириной 10 см наносится начало и конец участка разгона. Участник Конкурса должен при прохождении зоны разгона достичь скорость не менее 40 км/ч и не более 50 км/ч (скорость контролируется радаром в момент пересечения автобусом линии, определяющей конец зоны разгона), после пересечения передней осью автобуса приступить к экстренному торможению и остановить автомобиль, движущийся передним ходом, так, чтобы оба передних колеса имели контакт с стоп-линией. В случае, когда одно из колес находится на границе с линией, проверка контакта колеса с линией проводится тонкой пластиной, положенной на площадку вплотную к этому колесу.

Контакт колеса с линией не обязательно должен быть по всей ширине шины, достаточен контакт любой его точки в любом месте линии «стоп».

При отсутствии контакта с линией хотя бы одного колеса начисляется штраф. Невыполнением упражнения считается предварительная остановка в пределах 3 м до линии «стоп», а также отсутствие контакта с линией двух колес.

Это упражнение в соревнованиях последнее. После остановки на линии «стоп» участник Конкурса не должен отпускать тормозную педаль без разрешения судьи, иначе автомобиль может изменить свое место положения, что может привести к незачету выполнения упражнения.

Временем финиша является пересечение линией «стоп» передней точкой автомобиля, с одновременным выключением секундомера.

3.5.8. подготовка к старту проводится в соответствии с п. 3.4. настоящего Положения.

3.6. Конкурсные соревнования для кондукторов:

задание по обилечиванию пассажиров.

3.6.1 Задание проводится в виде парных заездов экипажей в составе водителя и кондуктора на автобусе по участку заданной длины, ограниченного линиями «Старт» и «Финиш».

3.6.2. Два автобуса устанавливаются на стартовую линию. Каждый автобус наполняется пассажирами из числа зрителей по 40 человек и судьей. По команде судьи, находящегося вне салонов автобусов, водитель приступает к началу движения. Водитель самостоятельно выбирает скорость движения с учетом требований безопасности и время прохождения участка. На прохождение дистанции устанавливается контрольное время. Водитель должен остановиться на расстоянии не более 0,5 м. до финишной линии. Кондуктор приступает к обилечиванию пассажиров в момент начала движения автобуса и заканчивает обилечивание пассажиров в момент остановки автобуса. Действия кондуктора контролируются судьей в салоне автобуса. Задача экипажа состоит в обилечивании всех пассажиров и прохождении участка за минимальное время.

3.6.3. Для обилечивания используются валиадторы. Результаты обилечивания пассажиров определяются судьей (пассажир, не предъявивший билет приравнивается к необилеченному пассажиру) и данными отчета, распечатанного с валидатора.

3.7. Конкурсные соревнования для слесарей:

Замена переднего колеса автобуса.

3.7.1. Два автобуса устанавливаются на площадку. К каждому автобусу прилагается инструмент: домкрат, опоры, противооткатные упоры (2 шт.), ключ гаечный, динамометрический ключ, гайковерт, монтировка.

3.7.2. Задача представителей экипажа (водитель и слесарь) за минимальное время произвести замену колеса на запасное с соблюдением требований по безопасности проведения работ и порядка действий по замене колеса.

3.7.3. Замена колеса автобуса сводится к выполнению следующих действий:

- затормаживание автобуса стояночной тормозной системой;

- установка под колесо противооткатных упоров;

- ослабления гаек колеса;

- поднятие автобуса домкратом (домкрат устанавливается под ось ТС);

- установка автобуса на опоры;

- снятие колеса;

- установка в обратной последовательности соблюдением порядка и усилия затяжки колесных гаек.

3.7.4. Нарушение требований по безопасности выполнения работ ведет к снятию экипажа с соревнований.

3.7.5. По итогам выполнения задания каждому экипажу начисляются баллы от 1 до 6, в зависимости от набранных баллов (суммой из штрафных баллов, переведенных в секунды, а также затраченному времени на выполнение задания). Максимальное количество (6 баллов) присваиваются экипажу, набравшему минимальную сумму (баллов, переведенных в секунды, и времени прохождения участка). При равенстве суммарных показателей, более высокое место присуждается экипажу, затратившему на прохождение участка трассы наименьшее время.

IV. Оценка результатов и определение победителей этапов Конкурса.

4.1. Определение победителей второго этапа Конкурса производится по сумме баллов за знание ПДД и скоростному маневрированию согласно Приложению 2 настоящего Положения.

4.1.1. Результаты участников Конкурса по скоростному маневрированию определяются по сумме затраченного времени на прохождение трассы и штрафных баллов, переведенных в секунды (один балл приравнивается к одной секунде), начисленных за ошибки при выполнении упражнений. При равенстве результатов предпочтение отдается участнику Конкурса, затратившему на прохождение трассы соревнования меньшее время.

4.1.2. При равенстве результатов по сумме баллов за знание ПДД и скоростное маневрирование, для выявления победителя назначается перезаезд. Если он не определяет победителя, то задаются дополнительные вопросы по знанию ПДД, на скорость и правильность ответов, до выявления победителя.

4.2. Определение победителей Конкурса производится по сумме баллов, начисленных участнику Конкурса во втором и третьем этапе Конкурса согласно Приложению 3 настоящего Положения.

4.2.1. Результаты соревнования кондукторов определяются в зависимости от набранных баллов (сумма из штрафных баллов, а также затраченному времени на прохождение участка). Максимальное количество (6 баллов) присваиваются экипажу, набравшему минимальную сумму баллов, переведенных в секунды, и времени прохождения участка. При равенстве суммарных показателей, более высокое место присуждается экипажу, затратившему на прохождение участка наименьшее время.

4.2.2. Результаты соревнования бригад слесарей определяются в зависимости от набранных баллов (сумма из штрафных баллов, переведенных в секунды, а также затраченному времени на выполнение задания). Максимальное количество (6 баллов) присваиваются экипажу, набравшему минимальную сумму баллов, переведенных в секунды, и времени прохождения участка трассы. При равенстве суммарных показателей, более высокое место присуждается экипажу, затратившему на прохождение участка меньшее время.

4.3. Личные результаты участника Конкурса определяются по сумме баллов, начисленных за занятые места во втором и третьем этапе Конкурса. При равенстве суммарных результатов предпочтение отдается участнику Конкурса, затратившему на прохождение трассы соревнования наименьшее время.

Приложение 1.

к Положению о проведении

конкурса профессионального мастерства среди работников маршрутов регулярных перевозок на присуждение ежегодной премии «Пермь рулит!»

Классификация штрафных баллов при выполнении фигур скоростного маневрирования.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование фигуры | Наименование ошибки | Количество штрафных баллов\* |
| 1 | Круг | Невыполнение упражнения | 300 |
| Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку) | 20 |
| 2 | Бокс | Невыполнение упражнения | 300 |
| Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку) | 20 |
| 3 | Эстафета | Невыполнение упражнения (остановка ТС) | 300 |
| Участник не снял (не надел) кольцо, уронил его, задевание и сбивание стойки | 50 |
| 4 | Тоннельные ворота | Невыполнение упражнения | 300 |
| Задевание одного ограничителя | 50 |
| 5 | Змейка | Невыполнение упражнения | 300 |
| Пропуск одного проезда | 100 |
| Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку) | 20 |
| 6 | Колея | Невыполнение упражнения | 300 |
| Задевание, наезд, сбивание бруска (за каждый брусок) | 50 |
| 7 | Автобусная остановка | Невыполнение упражнения | 300 |
| Стойка находится не в створе второй двери, колеса далее 20 см от линии (за каждое колесо) | 100 |
| 8 | Стоп | Невыполнение упражнения | 300 |
| Нет контакта с линией хотя бы одного колеса | 50 |

Классификация штрафных баллов при обилечивании пассажиров кондуктором.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п |  | Наименование ошибки | Количество штрафных баллов |
| 1 | Обилечивание пассажиров | Превышение расстояния до финишной линии более чем на 0,5 м | 30 |
| Обилечивание пассажиров до начала движения автобуса | 200 |
| Не обилеченный пассажир | 10 |
| Превышение контрольного времени, отведенного на выполнение задания, за каждую секунду | 1 |

Классификация штрафных баллов при замене колеса.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п |  | Наименование ошибки | Количество штрафных баллов |
| 1 | Замена колеса | Нарушение последовательности действий | 10 |
|  | Нарушение порядка затяжки колесных гаек | 10 |

**\*** 1 балл равен 1 секунде.

Приложение 2.

к Положению о проведении

конкурса профессионального мастерства среди работников маршрутов регулярных перевозок на присуждение ежегодной премии «Пермь рулит!»

.

**Определение победителей второго этапа Конкурса.**

1. Правила дорожного движения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Участник | Время, затраченное на ответы (в секундах) | Количество неправильных ответов | Итоговый бал |
| 1. |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |

1. Скоростное маневрирование.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Участник | Время, затраченное на скоростное маневрирование (в секундах) | Количество штрафных баллов | Итоговый бал |
| 1. |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |

3. Итоги второго этапа конкурса «Пермь рулит»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Участник | Общее время, (в секундах) | Общее количество штрафных баллов | Итоговый бал | Место |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |

Приложение 3.

к Положению о проведении

конкурса профессионального мастерства среди работников маршрутов регулярных перевозок на присуждение ежегодной премии «Пермь рулит!»

.

**Определение победителей Конкурса.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Участник | Общее время, (в секундах) | Общее количество штрафных баллов | Итоговый бал | Место |
| водители | | | | | |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |
| кондукторы | | | | | |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |
| слесари | | | | | |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |

УТВЕРЖДЕН

постановлением

администрации города Перми

от №

**ПОРЯДОК**

**работы судейской коллегии по присуждению ежегодной премии**

**«Пермь рулит».**

1. Судейская коллегия по присуждению ежегодной премии «Пермь рулит» является коллегиальным, совещательным органом, уполномоченным осуществлять судейство конкурса профессионального мастерства среди работников маршрутов регулярных перевозок «Пермь рулит».

Деятельность судейской коллегии основывается на принципах прозрачности, открытости, гласности.

2. Судейская коллегия состоит из главного судьи соревнований, секретаря и 5 судей.

3. Руководство судейской коллегией осуществляет главный судья, который:

3.1. проводит совещания судейской коллегии;

3.2. обладает правом решающего голоса при равенстве голосов в ходе голосования;

3.3. распределяет судей на фигуры скоростного маневрирования;

3.4. подписывает протоколы второго и третьего этапов Конкурса.

4. Судейская коллегия:

4.1. контролирует второй и третий этапы проведения Конкурса;

4.2. начисляет штрафные баллы за допущенные нарушения при выполнении фигур по скоростному маневрированию, обилечиванию пассажиров и замене колеса.

4.3. принимает решение о назначении «перезаезда» в следующих случаях:

4.3.1. из-за технической неисправности автобуса не по вине участника Конкурса;

4.3.2. для выявления победителя, при равенстве результатов по сумме баллов за знание ПДД и скоростное маневрирование.

УТВЕРЖДЕН

постановлением

администрации города Перми

от №

**Состав судейской коллегии по присуждению ежегодной премии**

**«Пермь рулит».**

Главный судья:

Высоцкий Павел - и.о. начальника муниципального казенного

Сергеевич учреждения «Городское управление транспорта»

Секретарь:

Колчанова Татьяна - заведующий сектором линейного контроля

Анатольевна муниципального казенного учреждения

«Городское управление транспорта»

Члены:

Антропов - старший государственный инспектор безопас-

Андрей Юрьевич ности дорожного движения отделения техничес-

кого надзора отдела ГИБДД Управления МВД

России по городу Перми

Бояршинов Алексей - главный специалист по безопасности дорожного

Владимирович движения муниципального унитарного предприя-

тия «Пермгорэлектротранс»

Бутырин Анатолий - инженер 1 категории сектора линейного контроля

Михайлович муниципального казенного учреждения

«Городское управление транспорта»

Захаров Александр - начальник центра пассажирских перевозок

Владимирович ПКГУП «Автовокзал»

Нигмадьянов Алексей - специалист по безопасности дорожного движения

Борисович муниципального унитарного предприятия

«Пермгорэлектротранс»