



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

20.10.2021

№ 917

**Об утверждении муниципальной**

**программы «Организация дорожной**

**деятельности в городе Перми»**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации города Перми от 25 сентября 2013 г. № 781 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования
и реализации»

администрация города Перми ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми».

2. Признать утратившими силу постановления администрации города Перми:

от 19 октября 2018 г. № 782 «Об утверждении муниципальной программы «Организация дорожной деятельности в городе Перми»;

от 27 февраля 2019 г. № 129 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 22 марта 2019 г. № 174 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 28 мая 2019 г. № 224 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 16 августа 2019 г. № 484 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 14 октября 2019 г. № 680 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 18 октября 2019 г. № 750 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 11 декабря 2019 г. № 1002 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 26 декабря 2019 г. № 1104 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 27 января 2020 г. № 70 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 08 апреля 2020 г. № 333» О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 11 июня 2020 г. № 514 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 16 сентября 2020 г. № 846 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 19 октября 2020 г. № 1053 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 19 ноября 2020 г. № 1168 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 28 декабря 2020 г. № 1339 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 20 февраля 2021 г. № 100 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 26 февраля 2021 г. № 118 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 26 апреля 2021 г. № 298 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 25 мая 2021 г. № 369 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782»;

от 08 июля 2021 г. № 510 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация дорожной деятельности в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 19.10.2018 № 782».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2022 г.

4. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить опубликование настоящего постановления в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

5. Информационно-аналитическому управлению администрации города Перми обеспечить опубликование (обнародование) настоящего постановления
на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить
на исполняющего обязанности заместителя главы администрации города Перми Галиханова Д.К.

И.о. Главы города Перми Э.А. Хайруллин

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

города Перми

от 20.10.2021 № 917

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Организация дорожной деятельности в городе Перми»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование раздела | Содержание раздела |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование программы | «Организация дорожной деятельности в городе Перми» (далее – программа) |
| 2 | Ответственный руководитель  | Галиханов Д.К., и.о. заместителя главы администрации города Перми |
| 3 | Исполнитель программы | департамент дорог и благоустройства администрации города Перми (далее – ДДБ) |
| 4 | Участники программы | ДДБ;территориальные органы администрации города Перми (далее – территориальные органы):администрация Дзержинского района города Перми (далее – АДР);администрация Индустриального района города Перми (далее – АИР);администрация Кировского района города Перми (далее – АКР);администрация Ленинского района города Перми (далее – АЛР);администрация Мотовилихинского района города Перми (далее – АМР);администрация Орджоникидзевского района города Перми (далее – АОР);администрация Свердловского района города Перми (далее – АСР);администрация поселка Новые Ляды города Перми (далее – АНЛ);департамент земельных отношений администрации города Перми (далее – ДЗО);муниципальные казенные учреждения (далее – МКУ):МКУ «Пермблагоустройство»;МКУ «Благоустройство Дзержинского района» (далее – МКУ «БДР»);МКУ «Благоустройство Индустриального района» (далее – МКУ «БИР»);МКУ «Благоустройство Кировского района» (далее – МКУ «БКР»);МКУ «Благоустройство Ленинского района» (далее – МКУ «БЛР»);МКУ «Благоустройство Мотовилихинского района» (далее – МКУ «БМР»);МКУ «Благоустройство Орджоникидзевского района» (далее – МКУ «БОР»);МКУ «Благоустройство Свердловского района» (далее – «БСР»);МКУ «Благоустройство поселка Новые Ляды» (далее – МКУ «БНЛ»);МКУ «Пермская дирекция дорожного движения» (далее – МКУ «ПДДД») |
| 5 | Характеристика текущего состояния сферы реализации программы | Реализация программы направлена на достижение цели Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Пермь по формированию комфортной городской среды в части повышения уровня безопасности и качества автомобильных дорог, создания условий для развития архитектурной привлекательности города Перми, а также повышение эффективности в организации и функционировании мест паркования (стоянки) транспортных средств.Протяженность автомобильных дорог местного значения на территории города Перми составляет 2193,9 км, что превышает аналогичный показатель городов, входящих в состав Ассоциации городов Поволжья: Ижевск (890,0 км), Казань (1750,0 км), Самара (1022,7 км), Уфа (1317,6 км).Общая площадь территории города Перми (799,7 кв. км) сравнима с такими городами, входящими в состав Ассоциации городов Поволжья, как Уфа (754 кв. км) и Киров (757 кв. км). Площадь тротуаров на улично-дорожной сети города Перми составляет около 2 млн. кв. м, в Уфе – 1,7 млн. кв. м, в Кирове – 1,3 млн. кв. м.В сравнении с городами, входящими в состав Ассоциации городов Поволжья, наибольшую протяженность сети ливневой канализации имеет Нижний Новгород – 430,0 км, наименьшая в Сарапуле – 1 км. Протяженность ливневой канализации на территории города Перми составляет 192,2 км.В рамках реализации мероприятий по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми ежегодно содержатся технические средства организации дорожного движения (ежегодно содержится не менее 43,0 тыс. дорожных знаков и 400 светофорных объектов, наносится 128,0 тыс. кв. м дорожной разметки, устанавливается не менее 1085 столбиков для безопасности велосипедистов и пешеходов), функционирует комплекс технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением, организованы 5350 ед. парковочных мест транспортных средств на платной основе. Прорабатывается вопрос о реализации мероприятий по созданию внеуличных (плоскостных) муниципальных парковок, в том числе перехватывающих.Программа взаимосвязана с муниципальной программой «Развитие автомобильных дорог и дорожных сооружений в городе Перми». Реализация программы направлена на обеспечение соответствия нормативным требованиям эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и их конструктивных элементов (сети наружного освещения, пешеходные дорожки, тротуары, искусственные дорожные сооружения, система водоотведения (в том числе ливневая канализация). Задачи программы направлены на решение следующих проблем:1. ненормативное состояние большей части автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории города Перми (далее – автомобильные дороги).Общая площадь проезжей части автомобильных дорог 1-3 эксплуатационных категорий составляет более 6,8 млн. кв. м, из которых по состоянию на конец 2020 года 70,6 % отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;2. ненормативное состояние либо отсутствие отдельных конструктивных элементов автомобильных дорог;3. ненормативное состояние либо отсутствие ливневой канализации.На большей части автомобильных дорог ливневая канализация либо отсутствует, либо находится в неудовлетворительном состоянии, которое требует незамедлительного принятия мер по восстановлению эксплуатационных характеристик;4. недостаточный уровень оснащения улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения и низкая эффективность использования оборудованных мест для парковки автомобильного транспорта. |
| 6 | Цель программы | Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог путем организации дорожной деятельности |
| 7 | Перечень подпрограмм и задач | 1.1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации ДТП.1.1.1. Обеспечение мер по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог и элементов дорог в состоянии, соответствующем нормативным требованиям.1.1.2. Обеспечение мер по восстановлению и поддержанию нормативного состояния автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.1.1.3. Обеспечение мер по поддержанию нормативного уровня освещенности автомобильных дорог1.1.4. Создание условий для развития архитектурной привлекательности города.1.2. Обеспечение деятельности заказчиков работ.1.2.1. Обеспечение деятельности заказчиков работ финансированием.1.3. Совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми.1.3.1. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Перми, включая профилактику дорожно-транспортного травматизма |
| 8 | Сроки реализации программы | 2022-2026 годы |
| 9 | Объемы и источники финансирования программы (подпрограммы) | 2022 годплан | 2023 годплан | 2024 годплан | 2025 годплан | 2026 годПлан |
| программа, всего (тыс. руб.), в том числе: | 5 622 889,300 |  3 547 707,500  |  3 191 979,800  | 2 980 840,300 | 2 979 862,000 |
| бюджет города Перми | 3 961 168,300 |  2 763 454,500  |  2 557 648,800  | 2 980 840,300 | 2 979 862,000 |
| бюджет Пермского края | 1 661 721,000 | 784 253,000 | 634 331,000 | 0,000 | 0,000 |
| подпрограмма 1.1, всего (тыс. руб.), в том числе: | 4 737 889,100 |  3 081 834,000  |  2 726 106,300  | 2 194 853,300 | 2 193 875,000 |
| бюджет города Перми | 3 128 668,100 |  2 350 081,000  |  2 144 275,300  | 2 194 853,300 | 2 193 875,000 |
| бюджет Пермского края | 1 609 221,000 | 731 753,000 | 581 831,000 | 0,000 | 0,000 |
| подпрограмма 1.2, всего (тыс. руб.), в том числе: | 571 670,400 | 186 062,200 | 186 062,200 | 576 175,700 | 576 175,700 |
| бюджет города Перми | 571 670,400 | 186 062,200 | 186 062,200 | 576 175,700 | 576 175,700 |
| подпрограмма 1.3, всего (тыс. руб.), в том числе: | 313 329,800 | 279 811,300 | 279 811,300 | 209 811,300 | 209 811,300 |
| бюджет города Перми | 260 829,800 | 227 311,300 | 227 311,300 | 209 811,300 | 209 811,300 |
| бюджет Пермского края | 52 500,000 | 52 500,000 | 52 500,000 | 0,000 | 0,000 |
| 10 | Показатели конечного результата целей программы, в том числе:  | 2022 годплан | 2023 годплан | 2024 годплан | 2025 годплан | 2026 годплан |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, % | 83,3 | 84,91 | 86,0 | 85,6 | 85,5 |
| Смертность от дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. населения | 4,4 | 4,2 | 4,0 | 3,9 | 3,9 |

------------------------------------

1 Показатель будет достигнут при условии обеспечения дополнительным финансированием.

СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

подпрограммы 1.1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог,
снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации ДТП» муниципальной программы
«Организация дорожной деятельности в городе Перми»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование задачи, основного мероприятия, мероприятия, показателя непосредственного результата | Показатели непосредственного результата | Участник программы | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. |
| ед. изм. | 2022 годплан | 2023 годплан | 2024 годплан | 2025 годплан | 2026 годплан | 2022 годплан | 2023 годплан | 2024 годплан | 2025 годплан | 2026 годплан |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1 | Задача. Обеспечение мер по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог и элементов дорог в состоянии, соответствующем нормативным требованиям |
| 1.1.1.1 | Выполнение комплекса мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог и элементов дорог |
| 1.1.1.1.1 | Содержание и ремонт автомобильных дорог |
| 1.1.1.1.1.1 | площадь автомобильных дорог, находящихся на содержании | кв. м | 2 204 479,13 | 2 204 479,13 | 2 204 479,13 | 2 204 479,13 | 2 204 479,13 | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 191 903,400 | 191 903,400 | 191 903,400 | 191 903,400 | 191 903,400 |
| кв. м | 2 535 088,07 | 2 535 088,07 | 2 535 088,07 | 2 535 088,07 | 2 535 088,07 | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 152 835,700 | 152 835,700 | 152 835,700 | 152 835,700 | 152 835,700 |
| кв. м | 2 739 631,3 | 2 739 631,3 | 2 739 631,3 | 2 739 631,3 | 2 739 631,3 | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 136 794,000 | 136 794,000 | 136 794,000 | 136 794,000 | 136 794,000 |
| кв. м | 1 550 754,9 | 1 550 754,9 | 1 550 754,9 | 1 550 754,9 | 1 550 754,9 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 307 255,000 | 307 255,000 | 307 255,000 | 307 255,000 | 307 255,000 |
| кв. м | 3 306 354,2 | 3 306 354,2 | 3 306 354,2 | 3 306 354,2 | 3 306 354,2 | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 229 037,900 | 224 999,500 | 224 999,500 | 224 999,500 | 224 999,500 |
| кв. м | 3 237 289,2 | 3 237 289,2 | 3 237 289,2 | 3 237 289,2 | 3 237 289,2 | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 149 914,900 | 149 914,900 | 149 914,900 | 149 914,900 | 149 914,900 |
| кв. м | 3 472 577,5 | 3 472 577,5 | 3 472 577,5 | 3 472 577,5 | 3 472 577,5 | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 289 543,000 | 289 543,000 | 289 543,000 | 289 543,000 | 289 543,000 |
| кв. м | 542 000,52 | 542 000,52 | 542 000,52 | 542 000,52 | 542 000,52 | МКУ «БНЛ» | бюджет города Перми | 20 435,100 | 20 435,100 | 20 435,100 | 20 435,100 | 20 435,100 |
| итого по ПНР | кв. м | 19 588 174,82 | 19 588 174,82 | 19 588 174,82 | 19 588 174,82 | 19 588 174,82 | - | бюджет города Перми | 1 477 719,000 | 1 473 680,600 | 1 473 680,600 | 1 473 680,600 | 1 473 680,600 |
| 1.1.1.1.1.2 | площадь автомобильных дорог, в отношении которых выполнен ремонт | кв. м | 93 035,00 | 56 294,00 | 72 398,66 | 69 614,10 | 66 936,63 | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 305 997,400 | 141 155,100 | 41 155,000 | 41 155,000 | 41 155,000 |
| кв. м | 78 304,30 | 80 761,26 | 77 655,06 | 74 668,33 | 71 796,47 | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 191 153,900 | 144 143,000 | 44 143,000 | 44 143,000 | 44 143,000 |
| кв. м | 83 989,81 | 80 761,26 | 77 655,06 | 74 668,33 | 71 796,47 | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 44 142,000 | 40 798,800 | 40 798,900 | 40 798,900 | 40 798,900 |
| кв. м | 98 067,00 | 57 804,23 | 55 580,99 | 53 443,26 | 51 387,75 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 299 783,100 | 16 070,800 | 16 070,800 | 16 070,800 | 16 070,800 |
| кв. м | 102 574,62 | 89 691,24 | 86 241,57 | 82 924,59 | 79 735,18 | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 53 909,500 | 53 909,500 | 53 909,500 | 53 909,500 | 53 909,500 |
| кв. м | 93 278,17 | 86 983,52 | 83 638,00 | 80 421,15 | 77 328,03 | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 49 023,700 | 49 023,700 | 49 023,700 | 49 023,700 | 49 023,700 |
| кв. м | 90 464,28 | 86 983,52 | 83 638,00 | 80 421,15 | 77 328,03 | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 61 743,300 | 47 544,700 | 47 544,700 | 47 544,700 | 47 544,700 |
| кв. м | 17 721,19 | 14 570,43 | 14 010,03 | 13 471,19 | 12 953,06 | МКУ «БНЛ» | бюджет города Перми | 9 313,700 | 9 313,700 | 9 313,700 | 9 313,700 | 9 313,700 |
| итого по ПНР 1.1.1.1.1.2 | кв. м | 657 434,37 | 553 849,46 | 550 817,37 | 529 632,1 | 509 261,62 | - | бюджет города Перми | 1 015 066,600 | 501 959,300 | 301 959,300 | 301 959,300 | 301 959,300 |
| 1.1.1.1.1.3 | количество деревьев, в отношении которых выполнена санитарная обрезка | ед. | 121 | 116 | 111 | 107 | 103 | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 578,000 | 578,000 | 578,000 | 578,000 | 578,000 |
| ед. | 327 | 315 | 303 | 291 | 280 | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 1570,000 | 1570,000 | 1570,000 | 1570,000 | 1570,000 |
| ед. | 255 | 245 | 236 | 227 | 218 | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 1223,400 | 1223,400 | 1223,400 | 1223,400 | 1223,400 |
| ед. | 70 | 67 | 65 | 62 | 60 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 336,600 | 336,600 | 336,600 | 336,600 | 336,600 |
| ед. | 268 | 258 | 248 | 239 | 229 | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 1286,800 | 1286,800 | 1286,800 | 1286,800 | 1286,800 |
| ед. | 233 | 224 | 216 | 207 | 200 | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 1119,200 | 1119,200 | 1119,200 | 1119,200 | 1119,200 |
| ед. | 246 | 237 | 228 | 219 | 210 | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 1180,000 | 1180,000 | 1180,000 | 1180,000 | 1180,000 |
| ед. | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | МКУ «БНЛ» | бюджет города Перми | 135,600 | 135,600 | 135,600 | 135,600 | 135,600 |
| итого по ПНР 1.1.1.1.1.3 | ед. | 1 548 | 1 489 | 1 433 | 1 377 | 1 324 | - | бюджет города Перми | 7429,600 | 7429,600 | 7429,600 | 7429,600 | 7429,600 |
| 1.1.1.1.1.4 | количество ликвидированных аварийных (упавших) деревьев | ед. | 45 | 44 | 42 | 40 | 39 | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 261,600 | 261,600 | 261,600 | 261,600 | 261,600 |
| ед. | 123 | 118 | 114 | 109 | 105 | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 710,600 | 710,600 | 710,600 | 710,600 | 710,600 |
| ед. | 96 | 92 | 89 | 85 | 82 | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 553,600 | 553,600 | 553,600 | 553,600 | 553,600 |
| ед. | 26 | 25 | 24 | 23 | 23 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 152,400 | 152,400 | 152,400 | 152,400 | 152,400 |
| ед. | 101 | 97 | 93 | 90 | 86 | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 582,400 | 582,400 | 582,400 | 582,400 | 582,400 |
| ед. | 88 | 84 | 81 | 78 | 75 | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 506,400 | 506,400 | 506,400 | 506,400 | 506,400 |
| ед. | 92 | 89 | 86 | 82 | 79 | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 534,000 | 534,000 | 534,000 | 534,000 | 534,000 |
| ед. | 11 | 10 | 10 | 9 | 9 | МКУ «БНЛ» | бюджет города Перми | 61,400 | 61,400 | 61,400 | 61,400 | 61,400 |
| итого по ПНР | ед. | 582 | 559 | 539 | 516 | 498 | - | бюджет города Перми | 3362,400 | 3362,400 | 3362,400 | 3362,400 | 3362,400 |
| 1.1.1.1.1.5 | протяженность бесхозяйных автомобильных дорог, поставленных на учет как бесхозяйное имущество в Едином государственном реестре недвижимости (далее – ЕГРН), что подтверждено выпиской из ЕГРН о принятии на учет бесхозяйного недвижимого имущества, выданной Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Пермскому краю | км | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | АДР | бюджет города Перми | 103,000 | 103,000 | 103,000 | 103,000 | 103,000 |
| км | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | АИР | бюджет города Перми | 103,000 | 103,000 | 103,000 | 103,000 | 103,000 |
| км | 4,3 | 4,2 | 4,0 | 3,8 | 3,8 | АКР | бюджет города Перми | 152,500 | 152,500 | 152,500 | 152,500 | 152,500 |
| км | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | АЛР | бюджет города Перми | 40,600 | 40,600 | 40,600 | 40,600 | 40,600 |
| км | 6,1 | 5,9 | 5,7 | 5,5 | 5,5 | АМР | бюджет города Перми | 216,600 | 216,600 | 216,600 | 216,600 | 216,600 |
| км | 4,3 | 4,2 | 4,0 | 3,8 | 3,8 | АОР | бюджет города Перми | 152,500 | 152,500 | 152,500 | 152,500 | 152,500 |
| км | 5,8 | 5,6 | 5,4 | 5,2 | 5,2 | АСР | бюджет города Перми | 206,000 | 206,000 | 206,000 | 206,000 | 206,000 |
| км | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | АНЛ | бюджет города Перми | 25,800 | 25,800 | 25,800 | 25,800 | 25,800 |
| итого по ПНР | км | 28,2 | 27,3 | 26,3 | 25,1 | 25,1 | - | бюджет города Перми | 1 000,000 | 1 000,000 | 1 000,000 | 1 000,000 | 1 000,000 |
| 1.1.1.1.1.6 | протяженность паспортизированных и (или) инвентаризированных автомобильных дорог | км | 50,237 | - | - | - | - | МКУ «Пермблагоустройство» | бюджет города Перми | 1 404,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.1.1.1.7 | площадь земельных участков, занятых автомобильными дорогами, в отношении которых выполнены мероприятия по землеотводу | тыс. кв. м | 166,3 | 166,3 | 166,3 | 166,3 | 166,3 | МКУ «Пермблагоустройство» | бюджет города Перми | 1 696,300 | 1 762,800 | 1 762,800 | 1 762,800 | 1 762,800 |
| 1.1.1.1.1.8 | площадь автомобильных дорог, в отношении которых выполнена оценка технического состояния (диагностика) | тыс. кв. м | 551,1 | 551,1 | 551,1 | 551,1 | 551,1 | МКУ «Пермблагоустройство» | бюджет города Перми | 600,000 | 600,000 | 600,000 | 600,000 | 600,000 |
| 1.1.1.1.1.9 | количество гидрометеорологических справок | ед. | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | МКУ «Пермблагоустройство» | бюджет города Перми | 131,500 | 131,500 | 131,500 | 131,500 | 131,500 |
| Итого по мероприятию 1.1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 2 508 409,500 | 1 989 926,200 | 1 789 926,200 | 1 789 926,200 | 1 789 926,200 |
| 1.1.1.1.2 | Возмещение затрат на содержание (обследование, прочистку), паспортизацию ливневой канализации и очистных сооружений |
| 1.1.1.1.2.1 | протяженность ливневой канализации, находящейся на балансе | км | 192,2 | 192,2 | 192,2 | 192,2 | 192,2 | ДДБ | бюджет города Перми | 60 487,300 | 60 487,300 | 60 487,300 | 60 487,300 | 60 487,300 |
| 1.1.1.1.2.2 | протяженность ливневой канализации, в отношении которой выполнены прочистка и обследование | п. м | 10396,06 | 9996,21 | 9611,74 | 9242,06 | 8886,59 | ДДБ | бюджет города Перми |
| 1.1.1.1.2.3 | количество объектов очистных сооружений, в отношении которых осуществляется эксплуатация | ед. | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | ДДБ | бюджет города Перми | 9 246,800 | 9 246,800 | 9 246,800 | 9 246,800 | 9 246,800 |
| 1.1.1.1.2.4 | количество объектов очистных сооружений, в отношении которых проведены работы по инвентаризации, паспортизации | ед. | 3 | - | - | - | - | ДДБ | бюджет города Перми | 412,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.1.1.1.2, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 70 146,900 | 69 734,100 | 69 734,100 | 69 734,100 | 69 734,100 |
| 1.1.1.1.3 | Ремонт тротуаров, пешеходных дорожек и ремонт газонов вдоль тротуаров, пешеходных дорожек |
| 1.1.1.1.3.1 | площадь пешеходных дорожек и тротуаров, приведенных в нормативное состояние в рамках ремонта | кв. м | 3 151,6 | 5 312,1 | 7 562,5 | 7 562,5 | 6 991,9 | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 3 893,200 | 6 824,600 | 10 104,300 | 10 104,300 | 10 104,300 |
| кв. м | 2 909,2 | 2 797,3 | 2 689,7 | 2 689,7 | 2 486,8 | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 3 593,700 | 3 593,700 | 3 593,700 | 3 593,700 | 3 593,700 |
| кв. м | 2 909,2 | 6 410,9 | 3 824,5 | 3 824,5 | 3 535,9 | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 3 593,700 | 8 236,200 | 5 109,900 | 5 109,900 | 5 109,900 |
| кв. м | 3 878,9 | 3 729,7 | 3 586,2 | 3 586,2 | 3 315,7 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 4 791,600 | 4 791,600 | 4 791,600 | 4 791,600 | 4 791,600 |
| кв. м | 3 878,9 | 8 312,9 | 6 887,4 | 6 887,4 | 6 367,8 | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 4 791,600 | 10 679,700 | 9 202,300 | 9 202,300 | 9 202,300 |
| кв. м | 2 424,3 | 7 420,1 | 8 125,7 | 8 125,7 | 7 512,7 | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 2 994,800 | 9 532,800 | 10 856,800 | 10 856,800 | 10 856,800 |
| кв. м | 4 363,7 | 4 195,9 | 4 034,5 | 4 034,5 | 3 730,1 | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 5 390,500 | 5 390,500 | 5 390,500 | 5 390,500 | 5 390,500 |
| кв. м | 727,3 | 699,3 | 672,4 | 672,4 | 621,7 | МКУ «БНЛ» | бюджет города Перми | 898,400 | 898,400 | 898,400 | 898,400 | 898,400 |
| итого по ПНР | кв. м | 24 243,1 | 38 878,2 | 37 382,9 | 37 382,9 | 34 562,6 | - | бюджет города Перми | 29 947,500 | 49 947,500 | 49 947,500 | 49 947,500 | 49 947,500 |
| 1.1.1.1.3.2 | площадь газонов вдоль пешеходных дорожек и тротуаров, приведенных в нормативное состояние в рамках ремонта | кв. м | 1 030,4 | 990,7 | 952,6 | 916,0 | 880,8 | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 332,700 | 332,700 | 332,700 | 332,700 | 332,700 |
| кв. м | 1 648,8 | 1 585,4 | 1 524,4 | 1 465,8 | 1 409,4 | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 532,400 | 532,400 | 532,400 | 532,400 | 532,400 |
| кв. м | 1 442,2 | 1 386,8 | 1 333,4 | 1 282,2 | 1 232,8 | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 465,700 | 465,700 | 465,700 | 465,700 | 465,700 |
| кв. м | 1 133,5 | 1 089,9 | 1 048,0 | 1 007,7 | 968,9 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 366,000 | 366,000 | 366,000 | 366,000 | 366,000 |
| кв. м | 1 546,0 | 1 486,5 | 1 429,4 | 1 374,4 | 1 321,5 | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 499,200 | 499,200 | 499,200 | 499,200 | 499,200 |
| кв. м | 1 339,7 | 1 288,2 | 1 238,7 | 1 191,0 | 1 145,2 | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 432,600 | 432,600 | 432,600 | 432,600 | 432,600 |
| кв. м | 1 751,9 | 1 684,6 | 1 619,8 | 1 557,5 | 1 497,6 | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 565,700 | 565,700 | 565,700 | 565,700 | 565,700 |
| кв. м | 412,5 | 396,6 | 381,4 | 366,7 | 352,6 | МКУ «БНЛ» | бюджет города Перми | 133,200 | 133,200 | 133,200 | 133,200 | 133,200 |
| итого по ПНР | кв. м | 10 305,0 | 9 908,7 | 9 527,7 | 9 161,3 | 8 808,8 | - | бюджет города Перми | 3 327,500 | 3 327,500 | 3 327,500 | 3 327,500 | 3 327,500 |
| Итого по мероприятию 1.1.1.1.3, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 33 275,000 | 53 275,000 | 53 275,000 | 53 275,000 | 53 275,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 2 611 831,400 | 2 112 935,300 | 1 912 935,300 | 1 912 935,300 | 1 912 935,300 |
| 1.1.1.2 | Выполнение комплекса мероприятий по содержанию, ремонту и обследованию искусственных дорожных сооружений |
| 1.1.1.2.1 | Содержание, ремонт и обследование искусственных дорожных сооружений |
| 1.1.1.2.1.1 | протяженность элементов искусственных дорожных сооружений, в отношении которых осуществляется содержание и ремонт | п. м | 21 337,34 | 21 337,34 | 21 337,34 | 21 337,34 | 21 337,34 | МКУ «Пермблагоустройство» | бюджет города Перми | 44 299,100 | 22 694,500 | 22 694,500 | 22 694,500 | 22 694,500 |
| 1.1.1.2.1.2 | количество искусственных дорожных сооружений, в отношении которых выполнен этап строительно-монтажных работ по оснащению категорированного объекта инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ «Пермблагоустройство» | бюджет города Перми | 13 407,600 | 13 407,600 | 20 000,000 | 20 000,000 | 20 000,000 |
| 1.1.1.2.1.3 | количество искусственных дорожных сооружений, в отношении которых осуществляется охрана и содержание системы обеспечения транспортной безопасности | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ «Пермблагоустройство» | бюджет города Перми | 12 149,000 | 12 149,000 | 5 556,600 | 5 556,600 | 5 556,600 |
| Итого по мероприятию 1.1.1.2.1, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 69 855,700 | 48 251,100 | 48 251,100 | 48 251,100 | 48 251,100 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.2, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 69 855,700 | 48 251,100 | 48 251,100 | 48 251,100 | 48 251,100 |
| 1.1.1.3 | Реализация мероприятий, направленных на финансовое обеспечение регионального проекта в рамках основного мероприятия федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |
| 1.1.1.3.1 | Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, направленное на достижение целевых показателей регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Пермского края и Пермской городской агломерации» |
| 1.1.1.3.1.1 | площадь проезжей части автомобильных дорог (включая заездные карманы и съезды), в отношении которых выполнен ремонт | кв. м | 106 366,0 | 47 650,0 | - | - | - | МКУ «БДР» | бюджет Пермского края | 126 970,900 | 121 982,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| протяженность участка автомобильной дороги, в отношении которой выполнен ремонт | км | 8,21 | 1,8 | - | - | - |
| 1.1.1.3.1.2 | площадь проезжей части автомобильных дорог (включая заездные карманы и съезды), в отношении которых выполнен ремонт | кв. м | 9 797,0 | 51 383,0 | - | - | - | МКУ «БИР» | бюджет Пермского края | 24 420,000 | 135 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| протяженность участка автомобильной дороги, в отношении которой выполнен ремонт | км | 1,06 | 5,49 | - | - | - |
| 1.1.1.3.1.3 | площадь проезжей части автомобильных дорог (включая заездные карманы и съезды), в отношении которых выполнен ремонт | кв. м | 44 984,0 | 36 775,0 | - | - | - | МКУ «БКР» | бюджет Пермского края | 80 399,000 | 97 311,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| протяженность участка автомобильной дороги, в отношении которой выполнен ремонт | км | 4,32 | 4,75 | - | - | - |
| 1.1.1.3.1.4 | площадь проезжей части автомобильных дорог (включая заездные карманы и съезды), в отношении которых выполнен ремонт | кв. м | 17 031,0 | 27 300,0 | - | - | - | МКУ «БЛР» | бюджет Пермского края | 43 198,400 | 54 600,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| протяженность участка автомобильной дороги, в отношении которой выполнен ремонт | км | 1,26 | 2,87 | - | - | - |
| 1.1.1.3.1.5 | площадь проезжей части автомобильных дорог (включая заездные карманы и съезды), в отношении которых выполнен ремонт | кв. м | 12 000,0 | 24 000,0 | - | - | - | МКУ «БМР» | бюджет Пермского края | 31 121,800 | 83 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| протяженность участка автомобильной дороги, в отношении которой выполнен ремонт | км | 1,12 | 2,66 | - | - | - |
| 1.1.1.3.1.6 | площадь проезжей части автомобильных дорог (включая заездные карманы и съезды), в отношении которых выполнен ремонт | кв. м | 25 366,5 | 30 005,0 | - | - | - | МКУ «БОР» | бюджет Пермского края | 83 974,400 | 68 115,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| протяженность участка автомобильной дороги, в отношении которой выполнен ремонт | км | 3,02 | 2,77 | - | - | - |
| 1.1.1.3.1.7 | площадь проезжей части автомобильных дорог (включая заездные карманы и съезды), в отношении которых выполнен ремонт | кв. м | 101 274,0 | 94 875,0 | - | - | - | МКУ «БСР» | бюджет Пермского края | 211 975,400 | 143 243,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| протяженность участка автомобильной дороги, в отношении которой выполнен ремонт | км | 10,42 | 10 | - | - | - |
| 1.1.1.3.1.8 | площадь проезжей части автомобильных дорог (включая заездные карманы и съезды), в отношении которых выполнен ремонт | кв. м | 1 740,0 | 9 000,0 | - | - | - | МКУ «БНЛ» | бюджет Пермского края | 2 859,000 | 28 500,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| протяженность участка автомобильной дороги, в отношении которой выполнен ремонт | км | 0,32 | 1,39 | - | - | - |
| 1.1.1.3.1.9 | площадь автомобильных дорог, в отношении которых выполнен ремонт | кв. м | - | - | 226 892,0 | - | - | ДДБ | бюджет Пермского края | 0,000 | 0,000 | 581 831,000 | 0,000 | 0,000 |
| итого по ПНР 1.1.1.3.1 | кв. м | 318 558,5 | 320 988,0 | 226 892,0 | - | - | - | бюджет Пермского края | 604 918,900 | 731 753,100 | 581 831,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.1.1.3.1, в том числе по источникам финансирования | бюджет Пермского края | 604 918,900 | 731 753,100 | 581 831,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.3, в том числе по источникам финансирования | бюджет Пермского края | 604 918,900 | 731 753,100 | 581 831,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по задаче 1.1.1, в том числе по источникам финансирования | итого | 3 286 606,000 | 2 892 939,400 | 2 543 017,400 | 1 961 186,400 | 1 961 186,400 |
| бюджет города Перми | 2 681 687,100 | 2 161 186,400 | 1 961 186,400 | 1 961 186,400 | 1 961 186,400 |
| бюджет Пермского края | 604 918,900 | 731 753,000 | 581 831,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.2 | Задача. Обеспечение мер по восстановлению и поддержанию нормативного состояния автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений |
| 1.1.2.1 | Выполнение комплекса мероприятий по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений |
| 1.1.2.1.1 | Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края |
| 1.1.2.1.1.1 | площадь проезжей части автомобильных дорог, в отношении которых выполнен ремонт | кв. м | 18553,7 | - | - | - | - | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 21 824,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 100 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| кв. м | 16453,5 | - | - | - | - | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 18 175,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 65 963,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| итого по ПНР | кв. м | 35007,2 | - | - | - | - | - | итого | 205 963,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет города Перми | 40 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 165 963,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.1.2.1.1, в том числе по источникам финансирования | итого | 205 963,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет города Перми | 40 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 165 963,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.2.1, в том числе по источникам финансирования | итого | 205 963,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет города Перми | 40 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 165 963,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по задаче 1.1.2, в том числе по источникам финансирования | итого | 205 963,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет города Перми | 40 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 165 963,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.3 | Задача. Обеспечение мер по поддержанию нормативного уровня освещенности автомобильных дорог |
| 1.1.3.1 | Обеспечение текущего и капитального ремонта сетей наружного освещения. |
| 1.1.3.1.1 | Возмещение затрат на содержание, паспортизацию, текущий ремонт сетей наружного освещения |
| 1.1.3.1.1.1 | протяженность сетей наружного освещения, находящихся на содержании в рамках выделения субсидий | км | 1326,66 | 1435,46 | 1405,44 | 1351,39 | 1299,41 | ДДБ | бюджет города Перми | 175 044,100 | 176 975,2002 | 180 570,4003 | 200 570,400 | 200 570,400 |
| 1.1.3.1.1.2 | протяженность сетей наружного освещения (в том числе бесхозяйных сетей наружного освещения), в отношении которых выполнен ремонт | км | 38,81 | 37,31 | 35,88 | 34,50 | 33,17 | ДДБ | бюджет города Перми | 17 759,600 | 17 759,600 | 17 759,600 | 17 759,600 | 17 759,600 |
| Итого по мероприятию 1.1.3.1.1, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 192 803,700 | 214 734,800 | 218 330,000 | 218 330,000 | 218 330,000 |
| 1.1.3.1.2 | Содержание сетей наружного освещения микрорайона Бумкомбинат |
| 1.1.3.1.2.1 | протяженность сетей наружного освещения в микрорайоне Бумкомбинат, находящихся на содержании | км | 10,98 | 10,98 | 10,98 | 10,98 | 10,98 | МКУ «Пермблагоустройство» | бюджет города Перми | 1 239,300 | 1 239,300 | 1 239,300 | 1 239,300 | 1 239,300 |
| Итого по мероприятию 1.1.3.1.2, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 1 239,300 | 1 239,300 | 1 239,300 | 1 239,300 | 1 239,300 |
| 1.1.3.1.3 | Возмещение затрат по замене светильников на светильники с системой интеллектуального управления в рамках капитального ремонта сетей наружного освещения города Перми |
| 1.1.3.1.3.1 | количество светильников, оснащенных системой интеллектуального управления | ед. | 1817 | - | - | - | - | ДДБ | бюджет города Перми | 64 435,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.1.3.1.3, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 64 435,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.3.1.4 | Содержание сетей наружного освещения на автомобильных дорогах города Перми  |
| 1.1.3.1.4.1 | протяженность сетей наружного освещения находящихся на содержании (КЖЦ) | км | - | 57,08 | 57,08 | 57,08 | 57,08 | МКУ «Пермблагоустройство» | бюджет города Перми | 0,000 | 12 920,500 | 13 519,600 | 14 097,600 | 13 119,300 |
| Итого по мероприятию 1.1.3.1.4, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 0,000 | 12 920,500 | 13 519,600 | 14 097,600 | 13 119,300 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.3.1, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 258 478,200 | 188 894,600 | 183 088,900 | 233 666,900 | 232 688,600 |
| Итого по задаче 1.1.3, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 258 478,200 | 188 894,600 | 183 088,900 | 233 666,900 | 232 688,600 |
| 1.1.4 | Задача. Создание условий для развития архитектурной привлекательности города. |
| 1.1.4.1 | Выполнение комплекса мероприятий по архитектурной подсветке |
| 1.1.4.1.1 | Архитектурная подсветка зданий |
| 1.1.4.1.1.1 | количество зданий обеспеченных архитектурной подсветкой фасадов | ед. | 40 | - | - | - | - | МКУ «Пермблагоустройство» | бюджет города Перми | 148 502,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 672 211,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.1.4.1.1.2 | количество сооружений, в отношении которых выполнена праздничная иллюминация | ед. | 57 | - | - | - | - | МКУ «Пермблагоустройство» | бюджет Пермского края | 74 127,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.1.4.1.1, в том числе по источникам финансирования | итого | 894 841,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет города Перми | 148 502,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 746 338,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.4.1, в том числе по источникам финансирования | итого | 894 841,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет города Перми | 148 502,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 746 338,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по задаче 1.1.4, в том числе по источникам финансирования | итого | 894 841,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет города Перми | 148 502,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 746 338,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Всего по подпрограмме 1.1, в том числе по источникам финансирования | всего | 4 737 889,100 | 3 081 834,000 | 2 726 106,300 | 2 194 853,300 | 2 193 875,000 |
| бюджет города Перми | 3 128 668,100 | 2 350 081,000 | 2 144 275,300 | 2 194 853,300 | 2 193 875,000 |
| бюджет Пермского края | 1 609 221,000 | 731 753,000 | 581 831,000 | 0,000 | 0,000 |

------------------------------------

2 Условно утвержденные расходы бюджета города Перми – 20 000,000 тыс. руб.

3 Условно утвержденные расходы бюджета города Перми – 30 000,000 тыс. руб.

СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

подпрограммы 1.2 «Обеспечение деятельности заказчиков работ»

муниципальной программы «Организация дорожной деятельности

в городе Перми»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование задачи, основного мероприятия, мероприятия, ПНР | Показатели непосредственного результата | Участник программы | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. |
| ед. изм. | 2022 годплан | 2023 годплан | 2024 годплан | 2025 годплан | 2026 годплан | 2022 годплан | 2023 годплан | 2024 годплан | 2025 годплан | 2026 годплан |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1.2.1 | Задача. Обеспечение деятельности заказчиков работ финансированием |
| 1.2.1.1 | Выполнение функций муниципального заказчика работ |
| 1.2.1.1.1 | Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) муниципальных учреждений (организаций) |
| 1.2.1.1.1.1 | количество муниципальных казенных учреждений, осуществляющих функцию муниципального заказчика работ, имеющих оценку эффективности деятельности учреждений не менее «удовлетворительно» | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ «Пермблагоустройство» | бюджет города Перми | 444 240,300 | 443 753,8004 | 443753,8005 | 445 699,600 | 445 699,600 |
| ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ «ПДДД» | бюджет города Перми | 45 839,600 | 45 459,000 | 45 459,000 | 46 981,100 | 46 981,100 |
| ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 9 977,800 | 9 904,300 | 9 904,300 | 10 198,400 | 10 198,400 |
| ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 10 593,700 | 10 515,000 | 10 515,000 | 10 829,700 | 10 829,700 |
| ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 10 342,500 | 10 261,900 | 10 261,900 | 10 584,400 | 10 584,400 |
| ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 9 790,600 | 9 714,200 | 9 714,200 | 10 019,800 | 10 019,800 |
| ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 13 351,500 | 13 246,800 | 13 246,800 | 13 665,600 | 13 665,600 |
| ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 10 075,600 | 9 992,700 | 9 992,700 | 10 324,300 | 10 324,300 |
| ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 11 429,800 | 11 340,300 | 11 340,300 | 11 698,200 | 11 698,200 |
| ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ «БНЛ» | бюджет города Перми | 6 029,000 | 5 980,600 | 5 980,600 | 6 174,600 | 6 174,600 |
| итого по ПНР | ед. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | - | бюджет города Перми | 571 670,400  | 186 062,200 | 186 062,200 | 576 175,700  | 576 175,700  |
| Итого по мероприятию 1.2.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 570 168,600 | 570 168,600 | 570 168,600 | 570 168,600 | 570 168,600 |
| Итого по основному мероприятию 1.2.1.1, в том числе по источникам финансирования  | бюджет города Перми | 570 168,600 | 570 168,600 | 570 168,600 | 570 168,600 | 570 168,600 |
| Итого по задаче 1.2.1, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 570 168,600 | 570 168,600 | 570 168,600 | 570 168,600 | 570 168,600 |
| Всего по подпрограмме 1.2, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 570 168,600 | 570 168,600 | 570 168,600 | 570 168,600 | 570 168,600 |

------------------------------------

4 Условно утвержденные расходы бюджета города Перми – 384 106,400 тыс. руб.

5 Условно утвержденные расходы бюджета города Перми – 384 106,400 тыс. руб.

СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

подпрограммы 1.3 «Совершенствование организации дорожного движения
на улично-дорожной сети города Перми» муниципальной программы
«Организация дорожной деятельности в городе Перми»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование задачи, основного мероприятия, мероприятия, ПНР | Показатели непосредственного результата | Участник программы | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. |
| ед. изм. | 2022 годплан | 2023 годплан | 2024 годплан | 2025 годплан | 2026 годплан | 2022годплан | 2023годплан | 2024годплан | 2025 годплан | 2026 годплан |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.3.1 | Задача. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Перми, включая профилактику дорожно-транспортного травматизма |
| 1.3.1.1 | Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети в границах городского округа |
| 1.3.1.1.1 | Содержание, обслуживание и установка технических средств организации дорожного движения улично-дорожной сети в границах городского округа |
| 1.3.1.1.1.1 | количество дорожных знаков на содержании | тыс. ед. | 5,170 | 5,170 | 5,170 | 5,170 | 5,170 | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 3278,800 | 3278,800 | 3278,800 | 3278,800 | 3278,800 |
| тыс. ед. | 4,950 | 4,950 | 4,950 | 4,950 | 4,950 | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 3139,300 | 3139,300 | 3139,300 | 3139,300 | 3139,300 |
| тыс. ед. | 4,080 | 4,080 | 4,080 | 4,080 | 4,080 | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 2587,500 | 2587,500 | 2587,500 | 2587,500 | 2587,500 |
| тыс. ед. | 8,390 | 9,097 | 9,097 | 9,097 | 9,097 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 5320,900 | 5769,400 | 5769,400 | 5769,400 | 5769,400 |
| тыс. ед. | 7,460 | 7,460 | 7,460 | 7,460 | 7,460 | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 4731,100 | 4731,100 | 4731,100 | 4731,100 | 4731,100 |
| тыс. ед. | 4,190 | 4,190 | 4,190 | 4,190 | 4,190 | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 2657,300 | 2657,300 | 2657,300 | 2657,300 | 2657,300 |
| тыс. ед. | 9,220 | 9,220 | 9,220 | 9,220 | 9,220 | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 5847,300 | 5847,300 | 5847,300 | 5847,300 | 5847,300 |
| тыс. ед. | 0,482 | 0,482 | 0,482 | 0,482 | 0,482 | МКУ «БНЛ» | бюджет города Перми | 305,700 | 305,700 | 305,700 | 305,700 | 305,700 |
| итого по ПНР | тыс. ед. | 43,942 | 44,649 | 44,649 | 44,649 | 44,649 | - | бюджет города Перми | 27867,900 | 28316,400 | 28316,400 | 28316,400 | 28316,400 |
| 1.3.1.1.1.2 | количество установленных (демонтируемых) дорожных знаков | ед. | 238 | 238 | 238 | 238 | 238 | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 641,200 | 641,200 | 641,200 | 641,200 | 641,200 |
| ед. | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 584,500 | 584,500 | 584,500 | 584,500 | 584,500 |
| ед. | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 511,800 | 511,800 | 511,800 | 511,800 | 511,800 |
| ед. | 367 | 394 | 394 | 394 | 394 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 988,500 | 1061,200 | 1061,200 | 1061,200 | 1061,200 |
| ед. | 322 | 322 | 322 | 322 | 322 | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 867,400 | 867,400 | 867,400 | 867,400 | 867,400 |
| ед. | 1235 | 170 | 170 | 170 | 170 | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 3326,500 | 458,000 | 458,000 | 458,000 | 458,000 |
| ед. | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 1077,500 | 1077,500 | 1077,500 | 1077,500 | 1077,500 |
| ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | МКУ «БНЛ» | бюджет города Перми | 54,000 | 54,000 | 54,000 | 54,000 | 54,000 |
| итого по ПНР | ед. | 2989 | 1951 | 1951 | 1951 | 1951 | - | бюджет города Перми | 8051,400 | 5255,600 | 5255,600 | 5255,600 | 5255,600 |
| 1.3.1.1.1.3 | площадь нанесенной дорожной разметки | тыс. кв. м | 16,33834 | 15,9289 | 15,9289 | 15,9289 | 15,9289 | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 11534,400 | 11150,300 | 11150,300 | 11150,300 | 11150,300 |
| тыс. кв. м | 19,77436 | 20,42023 | 20,42023 | 20,42023 | 20,42023 | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 15579,400 | 17433,900 | 17433,900 | 17433,900 | 17433,900 |
| тыс. кв. м | 10,64889 | 11,79518 | 11,79518 | 11,79518 | 11,79518 | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 5252,700 | 6328,000 | 6328,000 | 6328,000 | 6328,000 |
| тыс. кв. м | 21,980 24 | 21,98024 | 21,98024 | 21,98024 | 21,98024 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 20619,700 | 20619,700 | 20619,700 | 20619,700 | 20619,700 |
| тыс. кв. м | 20,04137 | 21,08518 | 21,08518 | 21,08518 | 21,08518 | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 10398,000 | 11377,200 | 11377,200 | 11377,200 | 11377,200 |
| тыс. кв. м | 13,47342 | 11,14244 | 11,14244 | 11,14244 | 11,14244 | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 5087,200 | 2900,200 | 2900,200 | 2900,200 | 2900,200 |
| тыс. кв. м | 24,97449 | 26,05049 | 26,05049 | 26,05049 | 26,05049 | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 15112,700 | 16122,100 | 16122,100 | 16122,100 | 16122,100 |
| тыс. кв. м | 1,20087 | 1,20087 | 1,20087 | 1,20087 | 1,20087 | МКУ «БНЛ» | бюджет города Перми | 312,600 | 312,600 | 312,600 | 312,600 | 312,600 |
| итого по ПНР | тыс. кв. м | 128,43198 | 129,60353 | 129,60353 | 129,60353 | 129,60353 | - | бюджет города Перми | 83896,700 | 86244,000 | 86244,000 | 86244,000 | 86244,000 |
| 1.3.1.1.1.4 | протяженность установленных (демонтируемых) искусственных неровностей | м | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 |
| м | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 |
| м | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 |
| м | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 |
| м | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 |
| м | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 |
| м | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 |
| м | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | МКУ «БНЛ» | бюджет города Перми | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 | 72,000 |
| итого по ПНР | м | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | - | бюджет города Перми | 576,000 | 576,000 | 576,000 | 576,000 | 576,000 |
| 1.3.1.1.1.5 | количество (протяженность) установленных (демонтируемых) направляющих устройств | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 238,300 | 128,800 | 128,800 | 128,800 | 128,800 |
| м | 18 | - | - | - | - |
| ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 238,300 | 128,800 | 128,800 | 128,800 | 128,800 |
| м | 18 | - | - | - | - |
| ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 64,400 | 173,900 | 64,400 | 64,400 | 64,400 |
| м | - | 18 | ~~-~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 128,800 | 238,300 | 128,800 | 128,800 | 128,800 |
| м | - | 18 | ~~-~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ед. | 2 | 2  | 2  | 2  | 2  | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 64,400 | 64,400 | 173,900 | 173,900 | 173,900 |
| м | - | - | 18 | 18 | 18 |
| ед. | 4 | ~~4~~ | ~~4~~ | ~~4~~ | ~~4~~ | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 128,800 | 128,800 | 238,300 | 238,300 | 238,300 |
| м | - | - | 18 | 18 | 18 |
| ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 128,800 | 128,800 | 128,800 | 128,800 | 128,800 |
| м. | - | - | - | - | - |
| итого по ПНР | ед. | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | - | бюджет города Перми | 991,800 | 991,800 | 991,800 | 991,800 | 991,800 |
| м | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 1.3.1.1.1.6 | протяженность (количество) установленных (демонтируемых) дорожных ограждений | м | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 506,100 | 506,100 | 506,100 | 506,100 | 506,100 |
| ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| м | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 506,100 | 506,100 | 506,100 | 506,100 | 506,100 |
| ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| м | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 506,100 | 506,100 | 506,100 | 506,100 | 506,100 |
| ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| м | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 506,100 | 506,100 | 506,100 | 506,100 | 506,100 |
| ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| м | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 506,100 | 506,100 | 506,100 | 506,100 | 506,100 |
| ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| м | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 1031,700 | 1031,700 | 1031,700 | 1031,700 | 1031,700 |
| ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| м | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 506,100 | 506,100 | 506,100 | 506,100 | 506,100 |
| ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| итого по ПНР | м | 980 | 980 | 980 | 980 | 980 | - | бюджет города Перми | 4068,300 | 4068,300 | 4068,300 | 4068,300 | 4068,300 |
| ед. | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 |
| 1.3.1.1.1.7 | протяженность установленных (демонтируемых) пешеходных ограждений | м | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 548,600 | 548,600 | 548,600 | 548,600 | 548,600 |
| м | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 548,600 | 548,600 | 548,600 | 548,600 | 548,600 |
| м | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 548,600 | 548,600 | 548,600 | 548,600 | 548,600 |
| м | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 548,600 | 548,600 | 548,600 | 548,600 | 548,600 |
| м | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 548,600 | 548,600 | 548,600 | 548,600 | 548,600 |
| м | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 548,600 | 548,600 | 548,600 | 548,600 | 548,600 |
| м | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 548,600 | 548,600 | 548,600 | 548,600 | 548,600 |
| итого по ПНР | м | 1400,0 | 1400,0 | 1400,0 | 1400,0 | 1400,0 | - | бюджет города Перми | 3840,200 | 3840,200 | 3840,200 | 3840,200 | 3840,200 |
| 1.3.1.1.1.8 | количество установленных и демонтируемых столбиков сигнальных гибких | ед. | 1085 | 1085 | 1085 | 1085 | 1085 | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 565,100 | 565,100 | 565,100 | 565,100 | 565,100 |
| Итого по мероприятию 1.3.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 129857,400 | 129857,400 | 129857,400 | 129857,400 | 129857,400 |
| Итого по основному мероприятию 1.3.1.1, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 129857,400 | 129857,400 | 129857,400 | 129857,400 | 129857,400 |
| 1.3.1.2 | Совершенствование технологии управления дорожным движением |
| 1.3.1.2.1 | Разработка (актуализация) и реализация проектов организации дорожного движения |
| 1.3.1.2.1.1 | площадь улично-дорожной сети, для которой разработаны (актуализированы) проекты организации дорожного движения | тыс. кв. м | 394,0 | 394,0 | 394,0 | 394,0 | 394,0 | МКУ «ПДДД» | бюджет города Перми | 1470,000 | 1470,000 | 1470,000 | 1470,000 | 1470,000 |
| 1.3.1.2.1.2 | количество подготовленных вариантов организации дорожного движения | ед. | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | МКУ «ПДДД» | бюджет города Перми | 1874,000 | 1874,000 | 1874,000 | 1874,000 | 1874,000 |
| 1.3.1.2.1.3 | количество изготовленных информационных материалов для участников дорожного движения | тыс. шт. | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | МКУ «ПДДД» | бюджет города Перми | 153,000 | 153,000 | 153,000 | 153,000 | 153,000 |
| Итого по мероприятию 1.3.1.2.1, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 3 497,000 | 3 497,000 | 3 497,000 | 3 497,000 | 3 497,000 |
| 1.3.1.2.2 | Развитие комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением |
| 1.3.1.2.2.1 | количество функционирующих комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | МКУ «ПДДД» | бюджет города Перми | 18 864,400 | 18 864,400 | 18 864,400 | 18 864,400 | 18 864,400 |
| 1.3.1.2.2.2 | количество светофорных объектов на содержании | ед. | 447 | 457 | 457 | 457 | 457 | МКУ «ПДДД» | бюджет города Перми | 32 342,000 | 33 258,500 | 33 258,500 | 33 258,500 | 33 258,500 |
| 1.3.1.2.2.3 | количество перекрестков, расположенных на улице Ленина города Перми, на которых произведена модернизация комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением | ед. | 9 | - | - | - | - | МКУ «ПДДД» | бюджет города Перми | 35 335,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.3.1.2.2, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 86 541,400 | 52 122,900 | 52 122,900 | 52 122,900 | 52 122,900 |
| 1.3.1.2.3 | Развитие системы фотовидеофиксации на аварийно-опасных участках г. Перми |
| 1.3.1.2.3.1 | количество стационарных фотовидеофиксаторов, установленных на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети города Перми | ед. | 20 | 20 | 20 | - | - | МКУ «ПДДД» | бюджет города Перми | 17 500,000 | 17 500, | 17 500, | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 52 500,000 | 52 500,000 | 52 500,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по мероприятию 1.3.1.2.3, в том числе по источникам финансирования | итого | 70 000,000 | 52 500,000 | 52 500,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет города Перми | 17 500,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет Пермского края | 52 500,000 | 52 500,000 | 52 500,000 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.3.1.2, в том числе по источникам финансирования | итого | 160 038,400 | 108 119,900 | 108 119,900 | 55 619,900 | 55 619,900 |
| бюджет города Перми | 107 538,400 | 55 619,900 | 55 619,900 | 55 619,900 | 55 619,900 |
| бюджет Пермского края | 52 500,000 | 52 500,000 | 52 500,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.3.1.3 | Мероприятия по реализации парковочной политики на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети в границах городского округа  |
| 1.3.1.3.1 | Организация функционирования и контроля за использованием парковок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |
| 1.3.1.3.1.1 | количество функционирующих автопатрулей на улично-дорожной сети | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | МКУ «ПДДД» | бюджет города Перми | 669,500 | 669,500 | 669,500 | 669,600 | 669,500 |
| 1.3.1.3.1.2 | количество функционирующих мобильных фото-, видео-фиксаторов, контролирующих нарушения правил парковки | ед. | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | МКУ «ПДДД» | бюджет города Перми | 5 855,000 | 5 855,000 | 5 855,000 | 5 855,000 | 5 855,000 |
| 1.3.1.3.1.3 | количество функционирующих парковочных мест транспортных средств на платной основе | ед. | 5350 | 5350 | 5350 | 5350 | 5350 | МКУ «ПДДД» | бюджет города Перми | 16 909,500 | 17 809,500 | 17 809,500 | 17 809,500 | 17 809,500 |
| Итого по мероприятию 1.3.1.3.1, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 23 434,000 | 24 334,000 | 24 334,000 | 24 334,000 | 24 334,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.3.1.3, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми | 23 434,000 | 24 334,000 | 24 334,000 | 24 334,000 | 24 334,000 |
| Итого по задаче 1.3.1, в том числе по источникам финансирования | итого | 313 329,800 | 279 811,300 | 279 811,300 | 209 811,300 | 209 811,300 |
| бюджет города Перми | 260 829,800 | 227 311,300 | 227 311,300 | 209 811,300 | 209 811,300 |
| бюджет Пермского края | 52 500,000 | 52 500,000 | 52 500,000 | 0,000 | 0,000 |
| Всего по подпрограмме 1.3, в том числе по источникам финансирования | итого | 313 329,800 | 279 811,300 | 279 811,300 | 209 811,300 | 209 811,300 |
| бюджет города Перми | 260 829,800 | 227 311,300 | 227 311,300 | 209 811,300 | 209 811,300 |
| бюджет Пермского края | 52 500,000 | 52 500,000 | 52 500,000 | 0,000 | 0,000 |

**ТАБЛИЦА**

**показателей конечного результата муниципальной программы**

**«Организация дорожной деятельности в городе Перми»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование цели, подпрограммы, задачи, показателя конечного результата программы | Ед. изм. | Значения показателей конечного результата программы |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| план | план | план | план | план |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Цель. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог путем организации дорожной деятельности |
| Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии | % | 83,3 | 84,96 | 86,0 | 85,6 | 85,5 |
| Смертность от дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. населения | случаев | 4,4 | 4,2 | 4,0 | 3,9 | 3,9 |
| 1.1 | Подпрограмма. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации ДТП |
| 1.1.1 | Задача. Обеспечение мер по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог и элементов дорог в состоянии, соответствующем нормативным требованиям |
| доля площади автомобильных дорог, содержание которых осуществляется в соответствии с нормативными требованиями, от общей площади автомобильных дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| доля площади города, убираемая механизированным способом, в общей площади города | % | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| доля автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми, оборудованных исправными сетями ливневой канализации, от общего числа автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми, % | % | 6,0 | 6,7 | 7,3 | 7,9 | 8,4 |
| доля протяженности автомобильных дорог, в отношении которых выполнены работы по паспортизации, от общей протяженности автомобильных дорог (нарастающим итогом) | % | 40,5 | - | - | - | - |
| доля площади пешеходных дорожек и тротуаров, приведенных в нормативное состояние, от общей площади пешеходных зон в границах городского округа (нарастающим итогом) | % | 20,9 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,4 |
| доля внутриквартальных проездов, находящихся в нормативном состоянии, от общего количества внутриквартальных проездов, относящихся к муниципальной собственности | % | 50,5 | 51,0 | 51,0 | 51,0 | 51,0 |
| 1.1.2 | доля площади проезжей части автомобильных дорог всех категорий, в отношении которых выполнен ремонт, от общей площади проезжей части автомобильных дорог | % | 6,9 | 6,6 | 5,7 | 3,7 | 3,7 |
| 1.1.3 | Задача. Обеспечение мер по поддержанию нормативного уровня освещенности автомобильных дорог |
|  | доля работающих светильников сетей наружного освещения на автомобильных дорогах 1-3 категорий от общего числа светильников на автомобильных дорогах 1-3 категорий | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| доля уличных опор освещения, которая охвачена интеллектуальными системами освещения | % | 20,5 | - | - | - | - |
| 1.1.4 | Задача. Создание условий для развития архитектурной привлекательности города |
| количество зданий, имеющих архитектурную подсветку | ед. | 40 | - | - | - | - |
| 1.2 | Подпрограмма. Обеспечение деятельности заказчиков работ |
| 1.2.1 | Задача. Обеспечение деятельности заказчиков работ финансированием |
|  | доля муниципальных казенных учреждений, осуществляющих функцию муниципального заказчика, имеющих оценку эффективности деятельности учреждений не менее «удовлетворительно» (согласно Постановлению администрации города Перми от 30 января 2020 г. № 86 «Об утверждении Положения о системе оплаты труда работников муниципальных учреждений в сфере благоустройства территории города Перми») | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.3 | Подпрограмма. Совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми |
| 1.3.1 | Задача. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Перми, включая профилактику дорожно-транспортного травматизма |
|  | доля технических средств организации дорожного движения, находящихся на содержании, от общего числа технических средств на улично-дорожной сети города Перми | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| доля комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением, находящихся на содержании, от общего числа комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением на улично-дорожной сети города Перми | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| доля площади улично-дорожной сети, обеспеченная проектами организации дорожного движения, от общей площади улично-дорожной сети города Перми | % | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |
| доля площади улично-дорожной сети, на которой реализованы проекты организации дорожного движения, от общей площади улично-дорожной сети города Перми | % | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 |
| удельный вес обустроенных светофорных объектов от общего числа планируемых к обустройству на улично-дорожной сети города Перми | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| доля организованных парковочных мест от общего количества планируемых к организации на платной основе парковочных мест | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

------------------------------------

6 Показатель будет достигнут при условии обеспечения дополнительным финансированием.

Приложение

к таблице показателей конечного результата муниципальной программы «Организация дорожной деятельности
в городе Перми»

**МЕТОДИКА**

**расчета значений показателей конечного результата
муниципальной программы «Организация дорожной деятельности в городе Перми»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя конечного результата | Ед. изм. | НПА, определяющий методику расчета показателя конечного результата | Расчет показателя конечного результата | Исходные данные для расчета значенийпоказателя конечного результата |
| формула расчета | буквенное обозначение переменной в формуле расчета | источник исходных данных | метод сбора исходных данных | периодичность сбора и срок представления исходных данных |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | % | - | Дп = (Пгар + Пввед) x 100 / Омд | Пгар – площадь проезжей части автомобильных дорог 1-3 эксплуатационной категории содержания, межремонтный срок по которым не истек, кв. м;Пввед – площадь проезжей части автомобильных дорог 1-3 эксплуатационной категории содержания, внутриквартальных проездов, в отношении которых в текущем году выполнены капитальный ремонт, ремонт, реконструкция, строительство, кв. м;Омд – общая площадь проезжей части автомобильных дорог 1-3 эксплуатационной категории содержания, кв. м | ДДБ | запрос информации от МКУ «Пермблагоустройство» | ежегодно, до 01 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 2 | Смертность от дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. населения | случаев | - | СДТП = КДТП / Ч x 100000 | КДТП – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории общего пользования улично-дорожной сети города Перми, чел.;Ч – численность постоянного населения города Перми на 01 января отчетного периода, чел. | данные представляются Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Пермскому краю | Пермьстат | ежегодно до 01 марта года, следующего за отчетным периодом |
| 3 | Доля площади автомобильных дорог, содержание которых осуществляется в соответствии с нормативными требованиями, от общей площади автомобильных дорог | % | - | Дсод = Павтодор x 100 / Омд | Павтодор – площадь проезжей части автомобильных дорог, содержание которых осуществляется в соответствии с нормативными требованиями, кв. м;Омд – общая площадь проезжей части автомобильных дорог, кв. м | ДДБ | - | ежегодно, до 01 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 4 | Доля площади города, убираемая механизированным способом, в общей площади города | % | - | Умех / Пвс x 100 | Посв – общая протяженность освещенных частей улиц, проездов и набережных,Пмо – общая протяженность улиц, проездов и набережных | ДДБ | - | ежегодно, до 01 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 5 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми, оборудованных исправными сетями ливневой канализации, от общего числа автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми, % | % | - | Дливн = (Пливн / Оавтодор) x 100 | Пливн – протяженность автомобильных дорог 1-3 эксплуатационной категории содержания местного значения города Перми, оборудованных исправными сетями ливневой канализации, км;Оавтодор – общая протяженность автомобильных дорог местного значения города Перми 1-3 эксплуатационной категории содержания, км | ДДБ | запрос информации от МКУ «Пермблагоустройство» | ежегодно, до 01 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 6 | Доля площади проезжей части автомобильных дорог всех категорий, в отношении которых выполнен ремонт, от общей площади проезжей части автомобильных дорог | % | - | Дрем = (Прем / Омд) x 100 | Прем – площадь проезжей части автомобильных дорог, в отношении которых в текущем году выполнен ремонт, кв. м;Омд – общая площадь проезжей части автомобильных дорог, кв. м | ДДБ | запрос информации от территориальных органов администрации города Перми (заказчики работ - МКУ «Благоустройство района») | ежегодно, до 01 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог, в отношении которых выполнены работы по паспортизации, от общей протяженности автомобильных дорог (нарастающим итогом) | % | - | Дпас = (Ппас / Оавтодор) x 100 | Ппас – протяженность автомобильных дорог, в отношении которых выполнены работы по паспортизации, км;Оавтодор – общая протяженность автомобильных дорог местного значения города Перми, км | ДДБ | запрос информации от МКУ «Пермблагоустройство», территориальных органов | ежегодно, до 01 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 8 | Доля площади пешеходных дорожек и тротуаров, приведенных в нормативное состояние, от общей площади пешеходных зон в границах городского округа (нарастающим итогом) | % | - | Дпеш.зон = (Ппеш.зон / Опеш.зон) x 100 | Ппеш.зон – площадь пешеходных дорожек и тротуаров, приведенных в нормативное состояние в текущем году, кв. м;Опеш.зон – общая площадь пешеходных зон в границах городского округа, кв. м | ДДБ | запрос информации от территориальных органов администрации города Перми | ежегодно, до 01 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 9 | Доля внутриквартальных проездов, находящихся в нормативном состоянии, от общего количества внутриквартальных проездов, относящихся к муниципальной собственности | % | - | Двнпр = Пвнпр / Овнпр x 100 | Пвнпр – площадь проезжей части внутриквартальных проездов, относящихся к муниципальной собственности, находящихся в нормативном состоянии, кв. м;Овнпр – площадь проезжей части внутриквартальных проездов, относящихся к муниципальной собственности, кв. м | МКУ «Благоустройство района» | отчетная документация | ежегодно, до 01 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 10 | Доля работающих светильников сетей наружного освещения на автомобильных дорогах 1-3 категорий от общего числа светильников на автомобильных дорогах 1-3 категорий | % | - | согласно пункту 3.7 Постановления администрации города Перми от 24 сентября 2008 г. № 938 «Об утверждении Регламента организации наружного освещения улиц города Перми» | - | ДДБ, МКУ «Пермблагоустройство» | ежемесячные выездные проверки в рамках осуществления контроля за работой МУП НО г. Перми «Горсвет», выполняющего работы по содержанию и ремонту муниципальных сетей наружного освещения | ежемесячно, до 30 числа месяца, следующего за отчетным |
| 11 | Доля уличных опор освещения, которая охвачена интеллектуальными системами освещения | % | - | Собщ / С инт. x 100 | Собщ – количество светильников на улично-дорожной сети города Перми,Синт. – количество светильников, оснащенных системой интеллектуального управления (нарастающим итогом) | ДДБ | - | ежегодно, до 01 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 12 | Количество зданий, имеющих архитектурную подсветку | ед. | - | количество зданий, в отношении которых завершены работы по архитектурной подсветке фасада | - | акт приемки выполненных работ | запрос информации от МКУ «Пермблагоустройство» | ежегодно, до 01 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 13 | Доля муниципальных казенных учреждений, осуществляющих функцию муниципального заказчика, имеющих оценку эффективности деятельности учреждений не менее «удовлетворительно» (согласно Постановлению администрации города Перми от 06 ноября 2009 г. № 830 «Об утверждении Положения о системе оплаты труда работников муниципальных учреждений в сфере благоустройства территории города Перми») | % | - | Дучр = (Кучр / Оучр) x 100 | Кучр – количество муниципальных казенных учреждений, осуществляющих функцию муниципального заказчика, имеющих оценку эффективности деятельности учреждений не менее «удовлетворительно», ед.;Оучр – общее количество муниципальных казенных учреждений, осуществляющих функцию муниципального заказчика, ед. | ДДБ | запрос информации от МКУ «Пермблагоустройство», МКУ «Благоустройство района» | ежегодно, до 01 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 14 | Доля технических средств организации дорожного движения, находящихся на содержании, от общего числа технических средств на улично-дорожной сети города Перми | % | - | ДТСОДД = КСтсодд / Ктсодд x 100% | ДТСОДД – доля технических средств организации дорожного движения, находящихся на содержании;КСтсодд – количество технических средств организации дорожного движения, находящихся на содержании;Ктсодд – общее количество технических средств организации дорожного движения | КСтсодд – по данным контрактов, заключенных на содержание технических средств организации дорожного движения;Ктсодд – по данным проектов организации дорожного движения | запрос исходных данных | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 15 | Доля комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением, находящихся на содержании, от общего числа комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением на улично-дорожной сети города Перми | % | - | ДТСВН = КСтсвн / Ктсвн x 100% | ДТСВН – доля комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением, находящихся на содержании;КСтсвн – количество технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением, находящихся на содержании;Ктсвн – общее количество технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением | КСтсвн – по данным контрактов, заключенных на содержание видеонаблюдения и управления дорожным движением;Ктсвн – по данным проектов организации дорожного движения | запрос исходных данных | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 16 | Доля площади улично-дорожной сети, обеспеченная проектами организации дорожного движения, от общей площади улично-дорожной сети города Перми | % | - | ДПОб = ППОДД / П x 100% | ДПОб. – доля площади улично-дорожной сети, обеспеченная проектами организации дорожного движения;ППОДД – площадь улично-дорожной сети, обеспеченная актуальными проектами организации дорожного движения;П - общая площадь улично-дорожной сети города Перми | ППОДД – по данным проектов организации дорожного движения;П – по данным департамента дорог и благоустройства и МКУ «Пермблагоустройство» (балансодержателя) | запрос исходных данных | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 17 | Доля площади улично-дорожной сети, на которой реализованы проекты организации дорожного движения, от общей площади улично-дорожной сети города Перми | % | - | ДПРеал = ПРеалПОДД / П x 100% | ДПРеал – доля площади улично-дорожной сети, на которой реализованы проекты организации дорожного движения;ПРеалПОДД – площадь улично-дорожной сети, на которой реализованы проекты организации дорожного движения;П – общая площадь улично-дорожной сети города Перми | ПРеал.ПОДД – на основании данных об исполнении контрактов, заключенных на комплексную реализацию проектов организации дорожного движения;П – по данным ДДБ и МКУ «Пермблагоустройство» (балансодержателя) | запрос исходных данных | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 18 | Удельный вес обустроенных светофорных объектов от общего числа планируемых к обустройству на улично-дорожной сети города Перми | % | - | УВо = Ко / Кпл x 100% | УВо – удельный вес обустроенных светофорных объектов;Ко – количество обустроенных светофорных объектов на улично-дорожной сети;Кпл – количество запланированных к обустройству светофорных объектов на улично-дорожной сети города Перми | Ко – по данным контрактов;Кпл – по данным утвержденной муниципальной программы | по данным бухгалтерской отчетности | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |
| 19 | Доля организованных парковочных мест от общего количества планируемых к организации на платной основе парковочных мест | % | - | Дпм = Копм / Кпм x 100% | Дпм – доля организованных парковочных мест;Копм – количество организованных парковочных мест;Кпм – а общее количество парковочных мест в зоне платной парковки, утвержденных проектами организации дорожного движения | Кпм – по данным актуальных проектов организации дорожного движения;Копм – по данным МКУ «Пермская дирекция дорожного движения» | запрос исходных данных | ежегодно до 20 февраля года, следующего за отчетным периодом |