Проект вносится Главой города Перми



**Пермская городская Дума VII созыва**

Р Е Ш Е Н И Е

**Об утверждении Методики установления регулируемых тарифов**

**на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**

**и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Пермского края от 17.10.2006 № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок», Уставом города Перми, решением Пермской городской Думы от 26.02.2013 № 32 «Об утверждении Порядка установления или регулирования органами местного самоуправления города Перми цен и тарифов», решением Пермской городской Думы от 24.05.2016 № 96 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»

Пермская городская Дума **решила:**

1. Утвердить Методику установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми согласно приложению к настоящему решению.

2. Признать утратившими силу решения Пермской городской Думы:

от 01.02.2011 № 7 «Об утверждении Порядка формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми»;

от 18.12.2012 № 290 «О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7 «Об утверждении Порядка формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений»;

от 28.04.2015 № 77 «О внесении изменений в Порядок формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений, утвержденный решением Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7»;

от 22.12.2015 № 271 «О внесении изменений в Порядок формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений, утвержденный решением Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7»;

от 19.11.2019 № 280 «О внесении изменения в решение Пермской городской Думы от 22.12.2015 № 271 «О внесении изменений в Порядок формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений, утвержденный решением Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7»;

от 25.05.2021 № 137 «О внесении изменения в решение Пермской городской Думы от 22.12.2015 № 271 «О внесении изменений в Порядок формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений, утвержденный решением Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7»;

от 26.04.2016 № 73 «О внесении изменений в отдельные решения Пермской городской Думы в сфере организации транспортного обслуживания населения»;

от 28.02.2017 № 41 «О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7 «Об утверждении Порядка формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений»;

от 24.09.2019 № 210 «О внесении изменений в Порядок формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденный решением Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7»;

от 28.01.2020 № 8 «О внесении изменений в Порядок формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденный решением Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7»;

от 23.06.2020 № 116 «О внесении изменений в Порядок формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденный решением Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7».

3. Правовые акты, указанные в пункте 2 настоящего решения, не подлежат применению с 28.10.2021.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь» и распространяется на правоотношения, возникшие с 28.10.2021.

5. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь», а также опубликовать (обнародовать) настоящее решение на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

6. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комитет Пермской городской Думы по экономическому развитию.

Председатель

Пермской городской Думы Д.В. Малютин

Глава города Перми А.Н. Дёмкин

ПРИЛОЖЕНИЕ

к решению

Пермской городской Думы

от

**Методика**

**установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок**

**города Перми**

**1. Основные положения**

1.1. Настоящая Методика (далее – Методика) применяется для установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми (далее – тариф).

1.2. Методика определяет единый метод расчета на территории муниципального образования город Пермь, порядок утверждения тарифа и обеспечивает сбалансированность рассчитанного тарифа, учитывающего доходность бюджета города Перми и размер затрат на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам.

**2. Основные понятия**

Для целей Методики применяемые в ней понятия и термины используются в следующих значениях:

понятия «пассажир», «перевозчик», «багаж» применяются в значениях, указанных в [статье 2](https://login.consultant.ru/link/?rnd=74156A4CEB03716673F79AC99F99BD50&req=doc&base=LAW&n=389221&dst=100014&fld=134&REFFIELD=134&REFDST=100596&REFDOC=141428&REFBASE=RLAW368&stat=refcode%3D16876%3Bdstident%3D100014%3Bindex%3D90&date=09.08.2021) Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

понятия «регулярные перевозки по регулируемым тарифам», «муниципальный маршрут регулярных перевозок» применяются в значениях, установленных Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?rnd=74156A4CEB03716673F79AC99F99BD50&req=doc&base=LAW&n=389738&REFFIELD=134&REFDST=100597&REFDOC=141428&REFBASE=RLAW368&stat=refcode%3D16876%3Bindex%3D93&date=09.08.2021) от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

тариф на перевозку пассажира – ставка платы за одну поездку в пределах одного муниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

тариф на перевозку багажа – ставка платы за перевозку одного места багажа, превышающего размер (количество), установленный в соответствии с законодательством Российской Федерации;

автоматизированная система учета пассажиропотока – система автоматизированного учета количества пассажиров, вошедших и вышедших из салонов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам.

**3. Методика расчета тарифа**

3.1. Расчет тарифа осуществляется функциональным органом администрации города Перми, осуществляющим функции организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам города Перми (далее – уполномоченный орган).

3.2. Тариф на перевозку пассажира рассчитывается в полных рублях и является единым для проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом[[1]](#footnote-1).

3.3. Тариф на перевозку багажа признается равным тарифу на перевозку пассажира.

3.4. Тариф на перевозку пассажира (Т) рассчитывается по следующей формуле:

3.4.1. **Т = Зтр / Пп**, где:

3.4.1.1. Зтр – затраты на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам, рассчитанные в соответствии с Методикой (руб./год). Затраты рассчитываются в размере, обеспечивающем организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам в течение 1 года, начиная с месяца начала действия тарифа. При расчете затрат объем транспортной работы применяется в значении, полученном за 1 год, предшествующий месяцу расчета тарифа. Месяцем расчета тарифа является месяц, предшествующий месяцу внесения в Пермскую городскую Думу проекта решения, указанного в пункте 4.2 Методики;

3.4.1.2. Пп – объем пассажиропотока, определяемый на основании методики проведения расчета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, утвержденной правовым актом администрации города Перми, учитывающей фактическое количество перевезенных пассажиров по данным автоматизированной системы учета пассажиропотока. Объем пассажиропотока применяется в значении, полученном за 1 год, предшествующий месяцу расчета тарифа;

3.4.2. **Зтр = ТАмк + ТАнмцк + ТТмк + ТТнмцк + О**, где:

3.4.2.1. ТАмк – затраты на обеспечение транспортной работы автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам по заключенным муниципальным контрактам, действующим в течение всего периода или части периода применения рассчитываемого тарифа (руб./год);

3.4.2.2. ТАнмцк – затраты на обеспечение транспортной работы автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам по незаключенным муниципальным контрактам в период действия рассчитанного тарифа или часть периода после окончания срока действия заключенных муниципальных контрактов, рассчитанные как произведение стоимости 1 км транспортной работы, рассчитанной в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.05.2019 № 158 (далее – Порядок Минтранса РФ № 158), и фактического объема транспортной работы, выраженного в км. Объем транспортной работы применяется в значении, полученном за 1 год, предшествующий месяцу расчета тарифа;

3.4.2.3. ТТмк – затраты на обеспечение транспортной работы городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам по заключенным муниципальным контрактам, действующим в течение всего периода или части периода применения рассчитываемого тарифа (руб./год);

3.4.2.4. ТТнмцк – затраты на обеспечение транспортной работы городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам по незаключенным муниципальным контрактам в период действия рассчитанного тарифа или часть периода после окончания срока действия заключенных муниципальных контрактов, рассчитанные как произведение стоимости 1 км транспортной работы, рассчитанной в соответствии с Порядком Минтранса РФ № 158, и фактического объема транспортной работы, выраженного в км. Объем транспортной работы применяется в значении, полученном за 1 год, предшествующий месяцу расчета тарифа;

3.4.2.5. О – затраты на обеспечение функций по управлению и осуществлению контроля регулярных перевозок на муниципальных маршрутах города Перми по регулируемым тарифам, включающие:

осуществление навигационного контроля и диспетчерского управления регулярными перевозками на муниципальных маршрутах города Перми по регулируемым тарифам в части расходов на финансирование фонда оплаты труда сотрудников учреждения, подведомственного уполномоченному органу;

осуществление контроля за оплатой проезда пассажиров и провоза багажа на муниципальных маршрутах города Перми по регулируемым тарифам в части расходов на финансирование фонда оплаты труда сотрудников учреждения, подведомственного уполномоченному органу;

осуществление информирования населения Пермского городского округа о порядке и условиях предоставления транспортных услуг на территории города Перми в части расходов на финансирование фонда оплаты труда сотрудников учреждения, подведомственного уполномоченному органу;

обеспечение функционирования автоматизированных информационных систем по управлению транспортом.

Затраты рассчитываются в размере, обеспечивающем функции по управлению и осуществлению контроля регулярных перевозок на муниципальных маршрутах города Перми по регулируемым тарифам в течение 1 года, начиная с месяца начала действия тарифа.

**4. Порядок утверждения тарифа**

4.1. Тариф утверждается Пермской городской Думой.

4.2. Глава города Перми вносит на рассмотрение Пермской городской Думы проект решения, содержащий:

размер тарифа на перевозку пассажира, рассчитанный в соответствии с пунктами 3.2, 3.4 Методики;

размер тарифа на перевозку багажа, рассчитанный в соответствии с пунктом 3.3 Методики.

4.3. К проекту решения Пермской городской Думы, указанному в пункте 4.2 Методики, прилагаются:

4.3.1. решение комиссии по регулированию цен и тарифов администрации города Перми;

4.3.2. реестр заключенных муниципальных контрактов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, действующих в течение всего периода или части периода применения рассчитанного тарифа;

4.3.3. реестр заключенных муниципальных контрактов на перевозку пассажиров городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, действующих в течение всего периода или части периода применения рассчитанного тарифа;

4.3.4. расчет затрат на обеспечение транспортной работы автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам по незаключенным муниципальным контрактам в период действия рассчитанного тарифа или в части указанного периода после окончания срока действия заключенных муниципальных контрактов с приложением документов, подтверждающих данные затраты;

4.3.5. расчет затрат на обеспечение транспортной работы городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам по незаключенным муниципальным контрактам в период действия рассчитанного тарифа или в части указанного периода после окончания срока действия заключенных муниципальных контрактов с приложением документов, подтверждающих данные затраты;

4.3.6. расчет затрат на обеспечение функций по управлению и осуществлению контроля регулярных перевозок на муниципальных маршрутах города Перми по регулируемым тарифам в соответствии с подпунктом 3.4.2.5 Методики с приложением документов, подтверждающих данные затраты;

4.3.7. отчеты о работе перевозчиков по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Перми по регулируемым тарифам за период, указанный в подпункте 3.4.1.1 Методики, подтверждающие объем транспортной работы в разрезе муниципальных маршрутов;

4.3.8. отчеты о пассажиропотоке на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам согласно данным автоматизированной системы учета пассажиропотока за период, указанный в подпункте 3.4.1.2 Методики, в разрезе муниципальных маршрутов.

4.4. Документы, указанные в подпунктах 4.3.2-4.3.7 Методики, подписываются руководителем уполномоченного органа.

4.5. В целях обеспечения ценовой доступности для населения города Перми Пермская городская Дума вправе установить тариф ниже величины рассчитанного значения, определенного в соответствии с разделом 3 Методики.

1. Сумма тарифа менее 50 копеек отбрасывается, а сумма тарифа 50 копеек и более округляется до полного рубля. [↑](#footnote-ref-1)