Проект вносится Главой города Перми



**Пермская городская Дума VII созыва**

Р Е Ш Е Н И Е

**Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование платными парковками общего пользования местного значения города Перми и о признании утратившим силу** **решения Пермской городской Думы от 26.05.2015 № 111 «Об утверждении Методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми»**

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом города Перми

Пермская городская Дума **р е ш и л а:**

1. Утвердить Методику расчета размера платы за пользование платными парковками общего пользования местного значения города Перми согласно приложению к настоящему решению.

2. Признать утратившим силу решение Пермской городской Думы от 26.05.2015 № 111 «Об утверждении Методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми».

3. Рекомендовать администрации города Перми до 01.04.2022 обеспечить приведение правовых актов администрации города Перми в соответствие настоящему решению.

4. Настоящее решение вступает в силу с 01.04.2022, но не ранее дня его официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

5. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь», а также опубликовать (обнародовать) настоящее решение на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

6. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комитет Пермской городской Думы по городскому хозяйству.

Председатель

Пермской городской Думы Д.В. Малютин

Глава города Перми А.Н. Дёмкин

ПРИЛОЖЕНИЕ

к решению

Пермской городской Думы

от №

**МЕТОДИКА**

**расчета размера платы за пользование платными парковками общего пользования местного значения города Перми**

I. Общие положения

1.1. Настоящая Методика (далее – Методика) устанавливает порядок расчета размера платы за пользование платными парковками общего пользования местного значения города Перми (далее – платные муниципальные парковки).

1.2. Методика разработана для решения следующих задач:

1.2.1 снижения транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть города Перми путем установления платы за пользование платными муниципальными парковками;

1.2.2 увеличения оборачиваемости парковочных мест на платных муниципальных парковках;

1.2.3 стимулирования владельцев транспортных средств на использование автостоянок, расположенных вне улично-дорожной сети города Перми, и плоскостных парковок для длительного размещения транспортных средств в течение рабочего дня;

1.2.4 поддержания предельной занятости парковочных мест на платных муниципальных парковках вдоль проезжей части на уровне не выше 80-90 %.

1.3. Тарифные зоны и размеры платы за пользование платными муниципальными парковками устанавливаются администрацией города Перми.

1.4. Инициатором установления тарифных зон и размера платы за пользование платными муниципальными парковками выступает функциональный орган администрации города Перми, осуществляющий функции в сфере создания и обеспечения функционирования парковок общего пользования местного значения города Перми (далее – Функциональный орган).

1.5. Для целей Методики используются понятия в значении, указанном в Федеральном законе от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Положении о парковках общего пользования местного значения города Перми, утвержденном решением Пермской городской Думы.

II. Расчет размера платы за пользование платными муниципальными парковками вдоль проезжей части

2.1. Размер платы за пользование платными муниципальными парковками вдоль проезжей части рассчитывается на основании следующих исходных данных:

2.1.1 средней дневной стоимости размещения транспортных средств на автостоянках, расположенных вне улично-дорожной сети города Перми в границах тарифной зоны, – Sа/с, руб.;

2.1.2 размера минимального Sminштраф и максимального Smaxштраф штрафа за невнесение платы за пользование платными парковками, руб.;

2.1.3 уровня максимальной занятости парковочных мест на платных муниципальных парковках вдоль проезжей части в пределах тарифной зоны – Z, %.

2.2. Средняя дневная стоимость размещения транспортных средств на автостоянках, расположенных вне улично-дорожной сети города Перми в границах каждой тарифной зоны, определяется по следующей формуле:



где

Sа/с – средняя дневная стоимость размещения транспортных средств на автостоянках, расположенных вне улично-дорожной сети города Перми в границах каждой тарифной зоны, руб.,

Si – стоимость размещения легкового автомобиля в течение рабочего дня (с 09 часов до 19 часов) на i-й автостоянке, которая расположена вне улично-дорожной сети города Перми и въезд на которую осуществляется с улиц, входящих в соответствующую тарифную зону, руб.,

Кi – количество парковочных мест на i-й автостоянке, которая расположена вне улично-дорожной сети города Перми и въезд на которую осуществляется с участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Перми (далее – автомобильная дорога), входящего в соответствующую тарифную зону, ед.,

n – количество автостоянок, которые расположены вне улично-дорожной сети города Перми и въезд на которые осуществляется с участка автомобильной дороги, входящего в соответствующую тарифную зону,

i – индекс, принимающий значение от 1 до n.

Сбор информации о стоимости размещения легковых автомобилей на автостоянках, расположенных вне улично-дорожной сети города Перми, организует Функциональный орган на основании информации о рыночных ценах размещения легковых автомобилей на автостоянках, расположенных вне улично-дорожной сети города Перми в границах каждой тарифной зоны.

2.3. Размеры минимального (Sminштраф) и максимального (Smaxштраф) штрафа за невнесение платы за пользование платными муниципальными парковками определяются на основании закона Пермского края об административных правонарушениях.

2.4. Уровень максимальной занятости парковочных мест на платных муниципальных парковках вдоль проезжей части в пределах тарифной зоны определяется по следующей формуле:

где

Z – уровень максимальной занятости парковочных мест на платных муниципальных парковках вдоль проезжей части в пределах тарифной зоны, %,

maxQi – максимальное количество занятых парковочных мест платных муниципальных парковок вдоль проезжей части автомобильной дороги в пределах одного квартала, относящихся к определенной тарифной зоне за период мониторинга занятости, ед.,

Qi – количество парковочных мест платных муниципальных парковок вдоль проезжей части автомобильной дороги в пределах одного квартала, относящихся к определенной тарифной зоне, ед.,

i – номер квартала, относящегося к определенной тарифной зоне,

m – число кварталов, относящихся к определенной тарифной зоне.

Мониторинг количества занятых парковочных мест на платных муниципальных парковках вдоль проезжей части в пределах тарифной зоны организует Функциональный орган на основании данных, получаемых при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, средств фотосъемки, видеозаписи, а также визуальных подсчетов. Мониторинг количества занятых парковочных мест выполняется на протяжении не менее недели и производится в периоды использования муниципальных парковок на платной основе.

Оценка уровня максимальной занятости парковочных мест на платных муниципальных парковках вдоль проезжей части может производиться также для произвольной совокупности кварталов в пределах тарифной зоны в целях анализа неравномерности уровня максимальной занятости парковочных мест и выявления необходимости организации дополнительных тарифных зон.

2.5. Размер платы за пользование платными муниципальными парковками вдоль проезжей части определяется для каждой тарифной зоны в расчете за один час.

2.6. Размер платы за пользование платными муниципальными парковками вдоль проезжей части за один час устанавливается в интервале от Рmin до Рmax, определяемом для каждой тарифной зоны следующим образом:

2.6.1 минимальный размер платы за пользование платными муниципальными парковками вдоль проезжей части за один час рассчитывается по следующей формуле:



где

k1 = 1,5 – коэффициент, стимулирующий спрос на использование автостоянок, расположенных вне улично-дорожной сети города Перми в пределах тарифной зоны, при длительном размещении транспортных средств,

Т = 10 часов – расчетная продолжительность времени стоянки транспортного средства в течение рабочего дня.

Расчетная величина Рmin округляется до целого числа рублей, кратного десяти, по математическим правилам округления;

2.6.2 максимальный размер платы за пользование платными муниципальными парковками вдоль проезжей части за один час рассчитывается по следующей формуле:



где

Sштраф = (Sminштраф + Smaxштраф)/2 – среднее арифметическое между минимальным и максимальным размером штрафа за невнесение платы за пользование платными муниципальными парковками,

k2 = 2 – коэффициент, обеспечивающий значимость штрафных санкций за невнесение платы за пользование платными муниципальными парковками.

Расчетная величина Рmax округляется до целого числа рублей, кратного десяти, по математическим правилам округления.

2.7. При создании платной муниципальной парковки вдоль проезжей части на территории, не являющейся смежной с ранее организованной зоной платной парковки, устанавливается размер платы за пользование платными муниципальными парковками вдоль проезжей части в расчете за один час, равный Рmin.

При создании платной муниципальной парковки вдоль проезжей части на территории, смежной с ранее организованной зоной платной парковки, размер платы за пользование платными муниципальными парковками вдоль проезжей части в расчете за один час устанавливается равным соответствующему размеру платы на смежной территории зоны платной парковки.

2.8. Функциональным органом организуются сбор и расчет исходных данных, указанных в пункте 2.1 Методики, по результатам которых не чаще чем один раз в три месяца со дня установления размера платы за пользование платными муниципальными парковками вдоль проезжей части в границах тарифной зоны принимается одно из следующих решений:

2.8.1 при соблюдении условия  размер платы за пользование платными муниципальными парковками вдоль проезжей части в соответствующей тарифной зоне не изменяется;

2.8.2 при условии Z > 90 % размер платы за пользование платными муниципальными парковками вдоль проезжей части в соответствующей тарифной зоне увеличивается на десять рублей, но не выше Рmax;

2.8.3 при условии Z < 80 % размер платы за пользование платными муниципальными парковками вдоль проезжей части в соответствующей тарифной зоне уменьшается на десять рублей, но не ниже Рmin.

III. Расчет размера платы за пользование платными плоскостными парковками

3.1. Размер платы за пользование платными плоскостными парковками определяется для каждой тарифной зоны в расчете за один час.

3.2. Размер платы за один час пользования платными плоскостными парковками устанавливается равным размеру платы за один час пользования платной муниципальной парковкой вдоль проезжей части, расположенной на участке автомобильной дороги, с которого осуществляется въезд на платную плоскостную парковку.

3.3. Если въезды на платную плоскостную парковку организованы с нескольких проезжих частей автомобильных дорог, на участках которых организованы муниципальные парковки вдоль проезжей части, относящиеся к разным тарифным зонам, то размер платы за один час пользования платной плоскостной парковкой устанавливается равным наименьшему из установленных для этих муниципальных парковок вдоль проезжей части размеров платы за один час.

3.4. Если въезд на платную плоскостную парковку осуществляется с участка автомобильной дороги, не входящего в зону платной парковки, то размер платы за один час пользования платной плоскостной парковкой устанавливается равным размеру платы за один час пользования платной муниципальной парковкой вдоль проезжей части, находящейся от платной плоскостной парковки на минимальном расстоянии, определяемом по автомобильной дороге.

IV. Расчет стоимости абонемента

4.1. Виды абонементов, продолжительность их действия, порядок приобретения и использования абонементов определяются администрацией города Перми.

4.2. Расчет стоимости абонемента Саб для определенных тарифной зоны, типа парковки и времени использования производится по следующей формуле:

Саб = D x R x P x k3,

где

D – количество дней платного пользования муниципальными парковками в период действия абонемента,

R – количество оплачиваемых часов при размещении транспортного средства на платной муниципальной парковке в течение суток в период действия абонемента, определяемое следующим образом:

для расчета стоимости абонемента на право размещения транспортного средства на платных муниципальных парковках вдоль проезжей части R принимается равным продолжительности платного использования парковок вдоль проезжей части в течение суток в соответствии с установленным режимом их работы,

для расчета стоимости абонемента на право размещения транспортного средства на платных плоскостных парковках в дневное время R принимается равным шести часам,

для расчета стоимости абонемента на право размещения транспортного средства на платных плоскостных парковках в ночное время R принимается равным четырем часам,

для расчета стоимости абонемента на право размещения транспортного средства на перехватывающих парковках в дневное время R принимается равным четырем часам,

Р – размер платы за пользование платными муниципальными парковками в соответствующей тарифной зоне, руб./час. При расчете стоимости абонемента на право размещения мотоцикла или мопеда Р принимается равным 50 % от размера платы за пользование платными муниципальными парковками в соответствующей тарифной зоне,

k3 – понижающий коэффициент.

4.3. Размер понижающего коэффициента k3 устанавливается в зависимости от периода действия абонемента и составляет:

0,8 – при периоде действия абонемента не более 20 рабочих дней,

0,75 – при периоде действия абонемента от 21 до 40 рабочих дней,

0,7 – при периоде действия абонемента более 40 рабочих дней.

4.4. Условие пользования абонементом соответствующего вида зависит от Р (размер платы за пользование платными муниципальными парковками соответствующего вида в тарифной зоне, указанный в абонементе, руб./час) и Ртз (размер платы за пользование платной муниципальной парковкой соответствующего вида в тарифной зоне фактического размещения транспортного средства, руб./час):

если Р < Ртз, то за каждый полный или неполный час пользования платной муниципальной парковкой, подлежащий оплате, вносится плата в размере (Ртз - Р) одним из способов, установленным Положением о парковках общего пользования местного значения города Перми, утвержденным решением Пермской городской Думы,

если Р >= Ртз, дополнительная плата не вносится.