

Пермская городская Дума VII созыва

Р Е Ш Е Н И Е

№ 151

28.06.2022

**О внесении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы, утвержденную решением Пермской городской Думы от 15.12.2020 № 276**

В соответствии с пунктом 9 части 3 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях актуализации

Пермская городская Дума **р е ш и л а**:

1. Внести в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми на 2020-2022 годы, утвержденную решением Пермской городской Думы от 15.12.2020 № 276, изменения:

1.1 строку 1.10 раздела I изложить в редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.10  | Объемы и источники финансирования Программы  | прогнозный объем финансирования инвестиционных мероприятий Программы на период 2020-2022 годов составляет 6774,7 млн. руб., в том числе:  |
|    | Источник финансирования  | 2020 год  | 2021 год  | 2022 год  |    |
| Средства бюджета города Перми, млн. руб.  | 595,123 | 633,857 | 635,625 |
| Средства бюджета Пермского края, млн. руб.  | 2189,270 | 1703,351 | 833,138 |
| Средства бюджета Российской Федерации, млн. руб.  | 184,369 | 0,000 | 0,000 |
| Итого, млн. руб.  | 2968,762 | 2337,208 | 1468,763 |
| Объемы финансирования уточняются после утверждения бюджетов города Перми и Пермского края на очередной финансовый год и плановый период  |

»;

1.2 в разделе II:

1.2.1 в абзаце восьмом подраздела 2.8 слова «Контроль за соблюдением в ходе выполнения работ требований Правил благоустройства территории города Перми осуществляет также МКУ «Административно-техническая инспекция города Перми».» исключить;

1.2.2 в подразделе 2.12:

1.2.2.1 абзац третий подпункта 2.12.3 дополнить словами «(документ утратил силу с 01.01.2021)»;

1.2.2.2 в подпункте 2.12.4:

1.2.2.2.1 абзац второй дополнить словами «(документ утратил силу с 01.01.2021)»;

1.2.2.2.2 абзац третий дополнить словами «(документ утратил силу с 01.01.2021)»;

1.2.2.3 в подпункте 2.12.8:

1.2.2.3.1 абзац пятый дополнить словами «(документ утратил силу с 28.10.2021)»;

1.2.2.3.2 абзац десятый дополнить словами «(документ утратил силу с 01.06.2022)»;

1.2.2.3.3 абзац одиннадцатый дополнить словами «(документ утратил силу с 01.06.2022)»;

1.2.2.3.4 абзац четырнадцатый дополнить словами «(документ утратил силу с 22.12.2020)»;

1.2.2.3.5 абзац шестнадцатый дополнить словами «(документ утратил силу с 28.10.2021)»;

1.2.2.4 в подпункте 2.12.9:

1.2.2.4.1 абзац десятый дополнить словами «(документ утратил силу с 01.01.2022)»;

1.2.2.4.2 абзац одиннадцатый дополнить словами «(документ утратил силу с 01.01.2022)»;

1.3 в разделе V:

1.3.1 подраздел 5.1 дополнить абзацем одиннадцатым следующего содержания:

«ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина.»;

1.3.2 в таблице 5.3.1 подраздела 5.3:

1.3.2.1 в графе 2 строки «Строительство, реконструкция трамвайных путей и контактной сети» слова «ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина» исключить;

1.3.2.2 в графе 2 строки «Обустройство новых остановочных пунктов» слова «остановочные пункты по ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина» исключить;

1.4 в разделе VII:

1.4.1 в абзаце десятом слово «проекта» исключить;

1.4.2 в абзаце четырнадцатом слово «проекта» исключить;

1.4.3 в абзаце пятнадцатом слово «проекта» исключить;

1.4.4 в абзаце пятьдесят девятом слово «проекта» исключить;

1.4.5 таблицу 7.4 изложить в редакции:

« Таблица 7.4

|  |  |
| --- | --- |
| Параметр | Значение |
| ΔKat | тыс. руб. | 3199112 |
| ΔСat | тыс. руб. | 26805418 |
| ΔPat | тыс. руб. | 50749784 |
| Общий эффект, *E* | тыс. руб. | 80754309 |
| Капитальные вложения, *K* | тыс. руб. | 21764300 |
| *E-K*  | тыс. руб. | 58990009 |
| Ставка дисконта | (1+E)-t | 0,11 |
| Срок | лет | 12 |
| ЧДД | тыс. руб. | 16861753 |

»;

1.4.6 абзац шестьдесят первый изложить в редакции:

«Таким образом, ЧДД реализации предлагаемого варианта Программы составляет 16861753 тыс. руб. при суммарных капитальных вложениях в 21764300 тыс. руб. Рентабельность капитальных вложений в реализацию мероприятий предлагаемого варианта Программы составляет 0,77 (что означает возврат 1,77 руб. на каждый 1 руб. капитальных вложений).»;

1.5 строку 8 Перечня мероприятий инвестиционного характера по развитию дорожной сети города Перми (приложение 12) исключить;

1.6 в Оценке объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Перми (приложение 14):

1.6.1 строку 1.7 исключить;

1.6.2 строку «Итого по мероприятиям, источник финансирования которых определен» изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого по мероприятиям, источник финансирования которых определен | 18747,1 | итого | 2968,762 | 2337,208 | 1468,763 | 6774,733 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет города Перми | 595,123 | 633,857 | 635,625 | 1864,605 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет Пермского края | 2189,270 | 1703,351 | 833,138 | 4725,759 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет Российской Федерации | 184,369 | 0,000 | 0,000 | 184,369 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

»;

1.6.3 строку «По всем мероприятиям» изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| По всем мероприятиям | 21764,3 | итого | 2968,762 | 2337,208 | 1468,763 | 6774,733 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет города Перми | 595,123 | 633,857 | 635,625 | 1864,605 |
| бюджет Пермского края | 2189,270 | 1703,351 | 833,138 | 4725,759 |
| бюджет Российской Федерации | 184,369 | 0,000 | 0,000 | 184,369 |

»;

1.7 строку 8 Графика выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Перми (приложение 15) исключить;

1.8 строку 8 Оценки эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Перми (приложение 16) исключить.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

3. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь», а также опубликовать (обнародовать) настоящее решение на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комитет Пермской городской Думы по городскому хозяйству.

Председатель

Пермской городской Думы Д.В. Малютин

Глава города Перми А.Н. Дёмкин

Верно

консультант
отдела делопроизводства аппарата

Пермской городской Думы Л.Я.Сиряченко-Полойко

 09.2018