АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

09.12.2024

№ 1206

**О внесении изменений в Условия
концессионного соглашения в отношении объектов транспортной инфраструктуры**

**и технологически связанных с ними
транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего
пользования, в части реконструкции
трамвайных путей и контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта, реконструкции трамвайного депо, реконструкции тяговых подстанций, обновления подвижного состава
городского наземного электрического транспорта города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми от 07.10.2022 № 917**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ
«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 3 статьи 3 Федерального закона от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ
«О концессионных соглашениях», Уставом города Перми, решением Пермской городской Думы от 23 августа 2022 г. № 188 «О концессионных соглашениях в городе Перми»

администрация города Перми ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Условия концессионного соглашения в отношении объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в части реконструкции трамвайных путей и контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта, реконструкции трамвайного депо, реконструкции тяговых подстанций, обновления подвижного состава городского наземного электрического транспорта города Перми, утвержденные постановлением администрации города Перми от 07 октября 2022 г. № 917 (в ред. от 30.01.2023 № 53, от 20.06.2023 № 513), следующие изменения:

1.1. приложение 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.2. приложение 4 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

3. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить обнародование настоящего постановления в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

4. Информационно-аналитическому управлению администрации города Перми обеспечить обнародование настоящего постановления в сетевом издании «Официальный сайт муниципального образования город Пермь [www.gorodperm.ru](http://www.gorodperm.ru/)».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить
на заместителя главы администрации города Перми Галиханова Д.К.

Глава города Перми Э.О. Соснин

Приложение 1

к постановлению администрации

города Перми

от 09.12.2024 № 1206

**Состав, описание объекта концессионного соглашения**

Объектом концессионного соглашения, подлежащим созданию и реконструкции, является имущественный комплекс наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Пермь в Пермском крае, состоящий из недвижимого имущества и движимого имущества, технологически связанного между собой и предназначенного для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, – имущественный комплекс городского трамвая (в том числе сети городского трамвая), а также приобретаемый (закупаемый) подвижной состав.

В состав объекта концессионного соглашения включены:

сети городского трамвая.

Под сетью городского трамвая понимается совокупность инфраструктуры, обеспечивающая оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа городским электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок.

Сеть городского трамвая включает в себя трамвайные пути, а также сопутствующую инфраструктуру, в том числе, но не ограничиваясь: специальные устройства, узлы, опоры и опорные конструкции, контактные подвески, арматуру и специальные части, питающие и усиливающие провода, кабельные сети, шкафы управления, электрические шкафы, автоматические трамвайные стрелки и автоматику.

Реконструируемая сеть городского трамвая должна предусматривать:

технологическую связь между путями и трамвайными депо, технологическую связь (примыкание) к существующим путям;

демонтаж и установку опор контактной сети;

обеспечение установленного законодательством особого режима использования находящихся в границах земельных участках охранных зон инженерных сетей, вынос соответствующих инженерных сетей в случае необходимости, в соответствии с проектной документацией;

вспомогательные здания и сооружения сетей городского трамвая, необходимые для осуществления концессионером деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, а также предусмотренные проектной документацией.

Имущественный комплекс городского трамвая, помимо сетей, включает
в себя трамвайные депо, а также сопутствующие нежилые здания и движимое имущество, в том числе: административные и производственные здания, инженерные сети, сопутствующее оборудование.

В результате создания и (или) реконструкции концессионером имущественного комплекса городского трамвая должно обеспечиваться достижение технико-экономических показателей.

Депо передается с комплексом имущества:

Трансформатор трехфазный ТСМ-2,5380/220.

Теплотрасса.

Дворовая теплотрасса.

Канализация.

Водопровод.

Автодорога.

Забор кирпичный.

Прожекторные мачты.

Асфальтовая дорога.

Забор ж/бетонный.

Устройство дорожного покрытия.

Прожекторная мачта на 12 прожекторов.

Трансформатор силовой масляный ТМГ-6/0.4400 ква.

Трансформатор ТСЗИ-4.0380/220/36.

Трансформатор ТСЗИ-2,5380/220/36.

Трансформатор ТСЗИ-40.

Трансформатор ТСЗИ-2.5/380-220/36 В.

Трансформатор ТМ-400/6.

Шкаф силовой Шр-11.

Шкаф силовой Шр-11.

Аппарат теплообменный пластинчатый разборный «Ридан» для нагрева воды в системе отопления.

Узел учета тепловой энергии.

Замощение тротуарная плитка с бордюром.

Ограждение на территории.

Сварочный пост.

Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, перечень земельных участков, требуемых для создания объекта соглашения, определяются в результате последующей разработки ППТиПМ (если применимо) и проектной документации (проектных документаций) в отношении объекта соглашения.

**График создания объекта соглашения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Этап создания | Мероприятия по созданию | Срок создания |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Этап 1 | проектирование этапа 2 | с даты финансового закрытия и не позднее 31 декабря 2023 г. |
| Этап 2 | проектирование этапа 3Реконструкция 2,0 кмоп трамвайных путейПриобретение (поставка) односекционных трамваев – 44 ед. | не позднее 12 (двенадцати) месяцев с даты окончания срока исполнения этапа 1 |
| Этап 3 | проектирование этапа 4Реконструкция 14,0 кмоп трамвайных путей | с даты окончания срока исполнения этапа 2 и не позднее 31 марта 2025 г. |
| Этап 4 | реконструкция 19,0 кмоп трамвайных путейРеконструкция трамвайного депоПриобретение специальной техники | с даты окончания срока исполнения этапа 3и не позднее 30 июня 2025 г. |

Дата ввода объекта соглашения в эксплуатацию – не позднее 30 июня 2025 г.

Этапы создания:

Этап 1: Проектирование объектов соглашения этапа 2.

Этап 2: Проектирование объектов соглашения этапа 3, реконструкция объекта соглашения, приобретение (поставка) односекционных трамваев:

проектирование объектов соглашения этапа 3;

реконструкция 2,0 кмоп трамвайных путей, включая создание контактной сети трамвая, кабельных линий и распределительных устройств, в количестве
и объеме, соответствующим участкам реконструируемых (создаваемых) путей,
для обеспечения эксплуатации трамвайных путей;

приобретение (поставка) односекционных трамваев – 44 ед.

Этап 3: Проектирование объектов соглашения этапа 4, реконструкция объекта соглашения:

проектирование объектов соглашения этапа 4;

Реконструкция 14,0 кмоп трамвайных путей, включая создание контактной сети трамвая, кабельных линий и распределительных устройств, в количестве
и объеме, соответствующим участкам реконструируемых (создаваемых) путей,
для обеспечения эксплуатации трамвайных путей.

Этап 4: Реконструкция объекта соглашения, приобретение специальной техники:

реконструкция 19,0 кмоп трамвайных путей, включая создание контактной сети трамвая, кабельных линий и распределительных устройств, в количестве
и объеме, соответствующим участкам реконструируемых (создаваемых) путей,
для обеспечения эксплуатации трамвайных путей;

реконструкция трамвайного депо;

приобретение специальной техники:

 Трактор коммунальный (или аналог) полноприводный на совмещенном (ж/д) ходу с комплектом коммунального навесного оборудования: отвал с гидравлическим приводом, шнекоротор для уборки снега, щетка зимняя для уборки снега, поливомоечное оборудование в комплекте с емкостью системой полива и скачивания, а также пистолета высокого давления – 2 шт.

Машина универсальная для обслуживания путей и контактной сети
на совмещенном (ж/д) ходу. Машина оборудована ножничным подъемников
с площадкой для осмотра контактной, стрелой манипулятором с люлькой
для работы на высоте и гаком для подъема материалов. Местами хранения грузов на открытой площадке и рундуками – 2 шт.

Автомобиль аварийной службы для работ по устранению сходов вагонов
с рельсов, буксировки неисправных вагонов на совмещенном (ж/д) ходу. Автомобиль оборудован двухрядной кабиной, кунгом для хранения аварийного
и буксировочного оборудования. Автомобиль оснащен гидростанцией высокого давления и гидрораспределителем для внешнего подключения гидрооборудования. В комплекте с автомобилем поставляется комплект оборудования для устранения последствий схода вагонов с рельсов (домкраты гидравлические, домкраты механические, закладные и траверсы, направляющие для смещения вагона поперек оси рельсового пути, совместимый с домкратами и оборудованный гидроцилиндрами для перемещения и т. д.) – 1 шт.

Автомобиль грузопассажирский с кузовом, двухрядная кабина 4×4 – 3 шт.

Машина рельсошлифовальная самоходная, предназначенная
для одновременной шлифовки 2 рельсов с комплектом сменных шлифовальных камней – 1 шт.

Тележка путеизмерительная, с автоматической фиксацией в памяти
тележки – 1 ед.

Тележка измерительная для измерения параметров контактной сети, измеряющая высоту подвески провода, зигзаг сохраняющая данные о проведенных замерах в памяти тележки – 1 шт.

Блок шпалоподбивочный шпб 2 (или аналог) – 2 шт.

Компрессор мобильный колесный – 1 шт.

Дизельгенератор мобильный – 1 шт.

Меггометр fluke (или аналог) для проверки кабельных линий – 2 шт.

**Состав объекта концессионного соглашения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  | Наименование имущества  | Адрес  | Кадастровый номер  | Площадь, кв. м / протя-женность, м / объем, куб. м  | Балансовая стоимость, руб.  |

| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1  | Объект незавершенного строительства – нежилое здание ангар утепленный  | Пермский край, г. Пермь, ул. 9-го Мая, д. 30 лит. О  | 59:01:4410720:20  | 518,4/-/-  | 298 540,09  |
| 2  | Здание гаража с антресольным этажом  | Пермский край, г. Пермь, ул. 9-го Мая, д. 30 лит. Н, Н1  | 59:01:4410720:19  | 782,0/-/-  | 419 879,71  |
| 3  | Административное здание  | Пермский край, г. Пермь, ул. 9-го Мая, д. 30 лит. И, И1, И2  | 59:01:4410720:23  | 3555,8/-/-  | 4 885 680,27  |
| 4  | Административное здание  | Пермский край, г. Пермь, ул. 9-го Мая, д. 30 лит. А  | 59:01:4410720:7  | 1584,4/-/-  | 2 383 466,78  |
| 5  | Здание гражданской обороны  | Пермский край, г. Пермь, ул. 9-го Мая, д. 30 лит. З  | 59:01:4410720:18  | 124,4/-/-  | 1 011 421,50  |
| 6  | Здание диспетчерской  | Пермский край, г. Пермь, ул. 9-го Мая, д. 30 лит. Е  | 59:01:4410720:30  | 83,3/-/-  | 295 747,03  |
| 7  | Здание мастерских  | Пермский край, г. Пермь, ул. 9-го Мая, д. 30 лит. М  | 59:01:4410720:33  | 365,6/-/-  | 273 992,24  |
| 8  | Здание склада  | Пермский край, г. Пермь, ул. 9-го Мая, д. 30 лит. Д  | 59:01:4410720:32  | 134,4/-/-  | 182 919,75  |
| 9  | Нежилое здание ЦТП  | Пермский край, г. Пермь, ул. 9-го Мая, д. 30, лит. Л  | 59:01:4410720:31  | 289,1/-/-  | 222 483,05  |
| 10  | Здание цеха  | Пермский край, г. Пермь, ул. 9-го Мая, д. 30 лит. В  | 59:01:4410720:27  | 87,8/-/-  | 17 767,68  |
| 11  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-68)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Дзержинского, от кривой у площади Дзержинского (включительно) до узла «Тоннель»  | 59:01:0000000:92012  | -/3594/-  | 4 480 321,20  |
| 12  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-69)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Окулова от узла «Березовая роща» до кривой у площади Дзержинского  | 59:01:0000000:91992  | -/722/-  | 1 001 983,84  |
| 13  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-23)  | Пермский край, г. Пермь, узел «Кольцо Пермь-2»  | 59:01:4410220:184  | -/240/-  | 957 575,00  |
| 14  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-24)  | Пермский край, г. Пермь, от узла «Березовая роща» до узла «Кольцо Пермь-2»  | 59:01:4410220:183  | -/500/-  | 490 472,87  |
| 15  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-25)  | Пермский край, г. Пермь, узел «Березовая роща»  | 59:01:4410220:185  | -/633/-  | 563 439,39  |
| 16  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-27)  | Пермский край, г. Пермь, узел «Ул. Петропавлов-ская – ул. Борчанинова»  | 59:01:0000000:91964  | -/306/-  | 352 485,22  |
| 17  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-59)  | Пермский край, г. Пермь, от узла «Ул. Петропавловская – ул. Борчанинова» до узла «Березовая роща»  | 59:01:0000000:91983  | -/3307/-  | 2 445 669,31  |
| 18  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-60)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Петропавловской от кривой ул. Куйбышева – ул. Петропавловская до узла «Ул. Петропавловская – ул. Борчанинова»  | 59:01:0000000:91972  | -/1653/-  | 1 686 362,62  |
| 19  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-20)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Куйбышева от ул. Белинского до кривой Динамо  | 59:01:0000000:92013  | -/2327/-  | 3 438 919,84  |
| 20  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-21)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Пушкина и ул. Революции, от ул. Попова до кривой Динамо  | 59:01:0000000:91965  | -/912/-  | 860 731,15  |
| 21  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-22)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Пушкина от ул. Борчанинова до ул. Попова (включительно)  | 59:01:0000000:91990  | -/814/-  | 578 281,94  |
| 22  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-31)  | Пермский край, г. Пермь, узел «Ул. Пушкина – ул. Борчанинова»  | 59:01:0000000:91973  | -/305/-  | 268 018,59  |
| 23  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-32/1)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Пушкина от ул. Борчанинова до кривой ул. Пушкина – ул. Крылова  | 59:01:0000000:91987  | -/179/-  | 146 870,35  |
| 24  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-1/1)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Сибирской от кривой Революции – Сибирская до узла «Карла Маркса»  | 59:01:0000000:92010  | -/1684/-  | 1 776 004,59  |
| 25  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-2)  | Пермский край, г. Пермь, узел «Карла Маркса»  | 59:01:0000000:92004  | -/385/-  | 65 909,89  |
| 26  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-14/1)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Чернышевского от узла «Площадь Карла Маркса» до кривой Чернышевского – Героев Хасана  | 59:01:0000000:92005  | -/1213/-  | 16 754 125,56  |
| 27  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-35/1)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Стахановской от кривой Карпинского – Стахановская до узла «Стахановское кольцо»  | 59:01:4416142:170  | -/239/-  | 291 954,47  |
| 28  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-36)  | Пермский край, г. Пермь, узел «Стахановское кольцо»  | 59:01:0000000:92003  | -/469/-  | 1 045 824,17  |
| 29  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-37)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Мира от узла «Стахановское кольцо» до узла «Мира – 9-го Мая»  | 59:01:0000000:91969  | -/2597/-  | 3 134 872,73  |
| 30  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-38)  | Пермский край, г. Пермь, узел «Мира - 9-го Мая»  | 59:01:0000000:92008  | -/386/-  | 369 631,32  |
| 31  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-39)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Мира от узла «Мира – 9-го Мая» до остановки Милиционера Власова (без учета инвентарного номера 10-43)  | 59:01:0000000:91980  | -/5428/-  | 154 893 729,94  |
| 32  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-43)  | Пермский край, г. Пермь, узел «Мира – Заслонова»  | 59:01:0000000:91982  | -/172/-  | 97 475,47  |
| 33  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-44)  | Пермский край, г. Пермь, трамвайное депо № 2 «Балатово»  | 59:01:0000000:91985  | -/4824/-  | 4 821 832,42  |
| 34  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-79)  | Пермский край, г. Пермь, производственная база Службы пути  | 59:01:0000000:92007  | -/454/-  | 363 224,26  |
| 35  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-5)  | Пермский край, г. Пермь, узел «Куйбышева – Белинского»  | 59:01:0000000:92000  | -/338/-  | 80 915,76  |
| 36  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-3)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Белинского от узла «Площадь Карла Маркса» до Комсомольского проспекта (ул. Героев Хасана) включительно, Свердловский район  | 59:01:0000000:92002  | -/966/-  | 1 530 583,21  |
| 37  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-4)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Белинского от Комсомольского проспекта (ул. Героев Хасана) до узла «Ул. Куйбышева – ул. Белинского» Свердловский район  | 59:01:0000000:91989  | -/707/-  | 442 450,29  |
| 38  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-26)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Борчанинова от узла «Ул. Пушкина – ул. Борчанинова» до узла «Ул. Петропавловская – ул. Борчанинова»  | 59:01:0000000:92001  | -/1510/-  | 1 858 610,51  |
| 39  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-50)  | Пермский край, г. Пермь, от узла «Кольцо Разгуляй» до ул. Клименко  | 59:01:0000000:91994  | -/144/-  | 311 362,56  |
| 40  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-51)  | Пермский край, г. Пермь, от кривой Северной дамбы (включительно) до узла «Кольцо Разгуляй»  | 59:01:0000000:92017  | -/463/-  | 529 748,80  |
| 41  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-52)  | Пермский край, г. Пермь, узел «Кольцо Разгуляй»  | 59:01:4410084:1862  | -/600/-  | 1 623 639,65  |
| 42  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-53)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Ленина от ул. Клименко (включительно) до узла «Ленина – Максима Горького»  | 59:01:0000000:91963  | -/732/-  | 1 894 122,24  |
| 43.  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-54)  | Пермский край, г. Пермь, узел «Ленина – Максима Горького»  | 59:01:0000000:91974  | -/379/-  | 715 125,65  |
| 44  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-55)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Ленина от узла «Ленина – Максима Горького» до узла «Ленина – 25-го Октября»  | 59:01:0000000:91962  | -/336/-  | 425 110,59  |
| 45  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-57)  | Пермский край, г. Пермь, узел «Ленина – 25-го Октября»  | 59:01:0000000:91986  | -/136/-  | 271348,10  |
| 46  | Трамвайные пути (инвентарный номер 10-58)  | Пермский край, г. Пермь, по ул. Ленина и ул. Куйбышева, от узла «Ленина – 25-го Октября» до кривой Куйбышева – Петропавловская (включительно)  | 59:01:0000000:91975  | -/2405/-  | 2945550,85  |
| 47  | Здание пескосушилки  | Пермский край, г. Пермь, ул. 9-го Мая, д. 30 лит. Ж  | 59:01:4410720:29  | 238,70  | 341 011,88  |
| 48  | Здание проходной будки  | Пермский край, г. Пермь, ул. 9-го Мая, д. 30 лит. Б  | 59:01:4410720:25  | 25,30  | 64 661,74  |
| 49  | Здание трансформаторной  | Пермский край, г. Пермь, ул. 9-го Мая, д. 30 лит. Г11  |    | 28,80  | 42 227,57  |

Приложение 2

к постановлению администрации

города Перми

от 09.12.2024 № 1206

**ЭТАПЫ И СРОКИ**

**создания объекта концессионного соглашения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Мероприятия по созданию | Ед. изм. | Значение / срок создания |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| Трамвайные пути. Этап № 1 (ул. Куйбышева) |
| 1 | Протяженность  | кмоп | 2,2 |
| 2 | Разработка проектно-сметной документации (далее – ПСД) на реконструкцию | мм.гг | 07.2023 |
| 3 | Предоставление земельных участков | мм.гг | 02.2023 |
| 4 | Положительное заключение государственной экспертизы (далее – ГЭ) о достоверности определения сметной стоимости по реконструкции | мм.гг | 12.2023 |
| 5 | Демонтаж | мм.гг | 07.2023 |
| 6 | Строительно-монтажные работы (далее – СМР) по реконструкции | мм.гг | 12.2024 |
| 6 | Ввод очереди в эксплуатацию | мм.гг | 12.2024 |
| Трамвайные пути. Этап № 2 (ул. Дзержинского) |
| 1 | Протяженность | кмоп | 3,5 |
| 2 | Разработка ПСД на реконструкцию | мм.гг | 07.2023 |
| 3 | Предоставление земельных участков | мм.гг | 01.2023 |
| 4 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 09.2024 |
| 5 | Демонтаж | мм.гг | 09.2023 |
| 6 | СМР по реконструкции | мм.гг | 12.2024 |
| 7 | Ввод очереди в эксплуатацию | мм.гг | 12.2024 |
| Трамвайные пути. Этап № 3 (ул. Мира) |
| 1 | Протяженность  | кмоп | 9,9 |
| 2 | Разработка ПСД на реконструкцию  | мм.гг | 07.2023 |
| 3 | Предоставление земельных участков  | мм.гг | 07.2023 |
| 4 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 11.2024 |
| 5 | Демонтаж | мм.гг | 08.2023 |
| 6 | СМР на реконструкцию | мм.гг | 03.2025 |
| 7 | Ввод этапа в эксплуатацию | мм.гг | 03.2025 |
| Трамвайные пути. Этап № 4 (ул. Борчанинова) |
| 1 | Протяженность  | кмоп | 1,5 |
| 2 | Разработка ПСД на реконструкцию  | мм.гг | 09.2023 |
| 3 | Предоставление земельных участков | мм.гг | 04.2023 |
| 4 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 09.2024 |
| 5 | Демонтаж | мм.гг | 03.2024 |
| 6 | СМР по реконструкции | мм.гг | 12.2024 |
| 8 | Ввод этапа в эксплуатацию | мм.гг | 12.2024 |
| Трамвайные пути. Этап № 5 (ул. Ленина) |
| 1 | Протяженность | кмоп | 4,4 |
| 2 | Разработка ПСД на реконструкцию | мм.гг | 11.2024 |
| 3 | Предоставление земельных участков | мм.гг | 07.2023 |
| 4 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 02.2025 |
| 5 | Демонтаж | мм.гг | 02.2025 |
| 6 | СМР по реконструкции | мм.гг | 06.2025 |
| 7 | Ввод очереди в эксплуатацию | мм.гг | 06.2025 |
| Трамвайные пути. Этап № 6 (ул. Белинского, ул. Чернышевского, ул. Сибирская) |
| 1 | Протяженность | кмоп | 5,2 |
| 2 | Разработка ПСД на реконструкцию | мм.гг | 11.2024 |
| 3 | Предоставление земельных участков | мм.гг | 07.2023 |
| 4 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 02.2025 |
| 5 | Демонтаж | мм.гг | 01.2025 |
| 6 | СМР по реконструкции | мм.гг | 06.2025 |
| 7 | Ввод этапа в эксплуатацию | мм.гг | 06.2025 |
| Трамвайные пути. Этап № 7 (ул. Куйбышева, ул. Петропавловская, ул. Борчанинова) |
| 1 | Протяженность | кмоп | 2,1 |
| 2 | Разработка ПСД | мм.гг | 11.2024 |
| 3 | Предоставление земельных участков | мм.гг | 07.2023 |
| 4 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 02.2025 |
| 5 | Демонтаж | мм.гг | 03.2025 |
| 6 | СМР по реконструкции | мм.гг | 06.2025 |
| 7 | Ввод этапа в эксплуатацию | мм.гг | 06.2025 |
| Трамвайные пути. Этап № 8 (ул. Петропавловская, ул. Окулова) |
| 1 | Протяженность  | кмоп | 4,0 |
| 2 | Разработка ПСД на реконструкцию | мм.гг | 11.2024 |
| 3 | Предоставление земельных участков  | мм.гг | 07.2023 |
| 4 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 02.2025 |
| 5 | Демонтаж | мм.гг | 03.2025 |
| 6 | СМР по реконструкции | мм.гг | 06.2025 |
| 7 | Ввод этапа в эксплуатацию | мм.гг | 06.2025 |
| Трамвайные пути. Этап № 9 (ул. Пушкина, ул. Революции) |
| 1 | Протяженность | кмоп | 2,2 |
| 2 | Разработка ПСД на реконструкцию | мм.гг | 11.2024 |
| 3 | Предоставление земельных участков | мм.гг | 07.2023 |
| 4 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 02.2025 |
| 5 | Демонтаж | мм.гг | 03.2025 |
| 6 | СМР по реконструкции | мм.гг | 06.2025 |
| 7 | Ввод очереди в эксплуатацию | мм.гг | 06.2025 |
| Тяговая подстанция № 1 Этап № 10 |
| 1 | Разработка ПСД на реконструкцию | мм.гг | 10.2023 |
| 2 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 10.2024 |
| 3 | СМР по реконструкции | мм.гг | 03.2025 |
| 4 | Получение заключения о соответствии (ЗОС) | мм.гг | 03.2025 |
| Тяговая подстанция № 4. Этап № 11 |
| 1 | Разработка ПСД на реконструкцию | мм.гг | 10.2023 |
| 2 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 10.2024 |
| 3 | СМР по реконструкции | мм.гг | 03.2025 |
| 4 | Получение ЗОС | мм.гг | 03.2025 |
| Тяговая подстанция № 10. Этап № 12 |
| 1 | Разработка ПСД на реконструкцию | мм.гг | 10.2023 |
| 2 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 09.2024 |
| 3 | СМР Реконструкция | мм.гг | 05.2025 |
| 4 | Получение ЗОС | мм.гг | 05.2025 |
| Тяговая подстанция № 11. Этап № 13 |
| 1 | Разработка ПСД на реконструкцию | мм.гг | 11.2024 |
| 2 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 01.2025 |
| 3 | СМР по реконструкции | мм.гг | 05.2025 |
| 4 | Получение ЗОС | мм.гг | 06.2025 |
| Тяговая подстанция (депо «Балатово»). Этап № 14 |
| 1 | Разработка ПСД на реконструкцию | мм.гг | 11.2024 |
| 2 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 02.2025 |
| 3 | СМР по реконструкции  | мм.гг | 05.2025 |
| 4 | Получение ЗОС | мм.гг | 06.2025 |
| Тяговая подстанция № 14. Этап № 15  |
| 1 | Разработка ПСД на реконструкцию | мм.гг | 11.2024 |
| 2 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 01.2025 |
| 3 | СМР по реконструкции  | мм.гг | 05.2025 |
| 4 | Получение ЗОС | мм.гг | 06.2025 |
| Тяговая подстанция № 13. Этап № 16 |
| 1 | Разработка ПСД на реконструкцию | мм.гг | 11.2024 |
| 2 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 01.2025 |
| 3 | СМР по реконструкции | мм.гг | 05.2025 |
| 4 | Получение ЗОС | мм.гг | 06.2025 |
| Депо «Балатово». Этап № 17 |
| 1 | Разработка ПСД на реконструкцию | мм.гг | 11.2024 |
| 2 | Положительное заключение ГЭ на реконструкцию | мм.гг | 02.2025 |
| 3 | СМР по реконструкции | мм.гг | 05.2025 |
| 4 | Получение ЗОС | мм.гг | 06.2025 |
| Подвижной состав. Этап № 18 |
| 1 | Поставка подвижного состава  | ед. | 44 |
| 1.1 | 30 ед. | мм.гг | 12.2023 |
| 1.2 | 14 ед. | мм.гг | 12.2024 |
| Специальная техника. Этап № 19 |
| 1 | Поставка спецтехники | мм.гг | 06.2025 |