АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

17.12.2024

№ 1242

**О внесении изменений**

**в муниципальную программу**

**«Организация регулярных**

**перевозок автомобильным
и городским наземным**

**электрическим транспортом
в городе Перми», утвержденную**

**постановлением администрации**

**города Перми от 20.10.2021 № 907**

В соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации, утвержденным постановлением администрации города Перми от 25 сентября 2013 г. № 781,

администрация города Перми ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения в муниципальную программу «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 20 октября 2021 г. № 907 (в ред. от 24.01.2022 № 35,
от 11.03.2022 № 163, от 30.03.2022 № 242, от 06.05.2022 № 348, от 01.06.2022
№ 425, от 16.06.2022 № 480, от 07.09.2022 № 765, от 20.10.2022 № 1038,
от 10.11.2022 № 1148, от 16.12.2022 № 1297, от 13.01.2023 № 16, от 17.04.2023
№ 307, от 18.05.2023 № 399, от 14.06.2023 № 489, от 14.07.2023 № 605,
от 11.08.2023 № 694, от 08.09.2023 № 822, от 20.10.2023 № 1134, от 24.10.2023
№ 1172, от 13.11.2023 № 1230, от 19.12.2023 № 1433, от 22.12.2023 № 1456,
от 16.01.2024 № 22, от 16.01.2024 № 27, от 21.02.2024 № 131, от 27.02.2024
№ 145, от 05.04.2024 № 248, от 05.06.2024 № 453, от 01.08.2024 № 619,
от 03.10.2024 № 824).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального обнародования посредством официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь» и действует по 31 декабря 2024 г.

3. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить обнародование настоящего постановления посредством официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

4. Информационно-аналитическому управлению администрации города Перми обеспечить обнародование настоящего постановления посредством официального опубликования в сетевом издании «Официальный сайт муниципального образования город Пермь www.gorodperm.ru».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить
на заместителя главы администрации города Перми Галиханова Д.К.

Глава города Перми Э.О. Соснин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации

города Перми

от 17.12.2024 № 1242

**ИЗМЕНЕНИЯ**

**в муниципальную программу «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным**

**электрическим транспортом в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми**

**от 20 октября 2021 г. № 907**

1. В разделе «Паспорт муниципальной программы»:

1.1. строку 5 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5 | Характеристика текущего состояния сферы реализации программы | реализация программы направлена на достижение цели Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Пермь по формированию комфортной городской среды путем решения задач по приоритетному развитию общественного транспорта, мероприятия программы направлены на достижения цели по повышению уровня благоустройства территории города Перми.Совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми и создание сбалансированной транспортной системы – неотъемлемое условие улучшения социально-экономического развития города Перми. В настоящее время организация регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам города Перми обеспечена 80 муниципальными маршрутами, в том числе 73 автобусными маршрутами, 7 трамвайными маршрутами. Количество транспортных средств, обеспечивающих транспортную доступность населения, составляет 938 единиц, в том числе 851 единиц автомобильного транспорта и 87 единиц подвижного состава городского наземного электрического транспорта. Реализация новой транспортной модели предусматривает: обеспечение возможности безналичной оплаты проезда на всех муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу; внедрение тарифного меню; запуск новой маршрутной сети; заключение новых муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с перевозкой пассажиров и предусматривающих перечисление платы за проезд в бюджет города Перми (далее – брутто-контракты). В брутто-контрактах заложены повышенные требования к транспортным средствам, обслуживающим муниципальные маршруты, в том числе 100 % оснащение транспортных средств датчиками вошедших/вышедших пассажиров, медиапанелями и единой системой оплаты проезда. Также в рамках мероприятий, посвященных 300-летию города Перми, на условиях софинансирования из бюджета Пермского края обновлен подвижной состав электрического наземного транспорта: в период 2019-2021 годов приобретено 24 трамвая (1 трехсекционный трамвай марки «Лев» и 23 односекционных трамвая марки «Львенок»), в 2023 году приобретены автобусы, приводимые в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусы), в количестве 16 ед., и объекты зарядной инфраструктуры для них в количестве 4 ед.В целях контроля за исполнением перевозчиками контрактов на базе МКУ «Гортранс» реформирована контрольно-ревизионная служба, осуществляющая контроль транспортного средства, проверку на линии, в том числе оплаты проезда, проверку пассажиропотока на предмет наполняемости транспортных средств. Также с целью автоматизированного контроля в рамках направления «Умный городской транспорт» внедрена система навигационного контроля за движением транспортных средств, единая система оплаты проезда и учета пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок Пермского края, система учета пассажиропотока, система контроля за режимом вождения, система управления медиаконтентом в транспорте, мобильное приложение для пассажиров. В рамках концессионного соглашения в отношении объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в части реконструкции трамвайных путей и контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта, реконструкции трамвайного депо, реконструкции тяговых подстанций, обновления подвижного состава городского наземного электрического транспорта города Перми в период 2023-2025 годов планируются мероприятия по модернизации трамвайной инфраструктуры города, в том числе реконструкция трамвайного депо «Балатово», капитальный ремонт (реконструкция) 35 км одиночного пути трамвайных путей и контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта, реконструкция 7 ед. тяговых подстанций, а также поставка 44 ед. трамвайных вагонов  |

1.2. строку 9 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9 | Объемы и источники финансирования программы (подпрограммы) | 2022 годплан | 2023 годплан | 2024 годплан | 2025 годплан | 2026 годплан |
| подпрограмма 1.1, всего (тыс. руб.), в том числе | 6 636 547,332 | 11 113 672,178 | 9 698 856,646 | 9 607 304,088 | 10 290 972,953 |
| бюджет города Перми | 6 333 488,511 | 6 979 074,599 | 7 671 662,202 | 8 459 868,260 | 9 253 565,054 |
| бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года) | 1 570,320 | 27 026,656 | 17 241,117 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Пермского края | 301 488,501 | 639 431,523 | 658 560,713 | 795 291,543 | 1 037 407,899 |
| бюджет Российской Федерации | 0,0 | 3 468 139,4 | 1 351 392,614 | 352 144,285 | 0,0 |

2. В разделе «Система программных мероприятий подпрограммы 1.1 «Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми» муниципальной программы «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»:

2.1. строку 1.1.1.1.1.1 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1.1.1.1 | количество муниципальных автобусных маршрутов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по регулируемому тарифу города Перми на основании муниципальных контрактов | ед. | 75 | 81 | 73 | 75 | 75 | МКУ «Гортранс» | бюджет города Перми | 5 084 222,066 | 5 300 796,189 | 5 852 994,746 | 6 426 744,047 | 6 912 820,950 |

2.2. строку «Итого по мероприятию 1.1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого по мероприятию 1.1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | итого | 5 345 513,138 | 5 632 380,213 | 6 147 533,447 | 6 721 282,748 | 7 207 359,651 |
| бюджет города Перми | 5 084 222,066 | 5 300 796,189 | 5 852 994,746 | 6 426 744,047 | 6 912 820,950 |
| бюджет Пермского края | 261 291,072 | 331 584,024  | 294 538,701 | 294 538701 | 294 538,701 |

2.3. строку 1.1.1.1.2.1 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1.1.2.1 | количество муниципальных маршрутов городского наземного электрического транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по регулируемому тарифу города Перми на основании муниципальных контрактов | ед. | 9 | 9 | 7 | 9 | 9 | МКУ «Гортранс» | бюджет города Перми | 881 800, 985 | 966 003,907 | 913 198,160 | 982 909,160 | 1 030 183,2 |

2.4. строки 1.1.1.1.3.1-1.1.1.1.3.7 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1.1.3.1 | количество транспортных средств на муниципальных маршрутах, использующих единую систему оплаты проезда  | ед. | 916 | 946 | 938 | 946 | 946 | ДТ | бюджет города Перми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1.1.3.2 | количество транспортных средств на муниципальных маршрутах, оборудованных системой видеонаблюдения  | ед. | 916 | 946 | 938 | 946 | 946 | ДТ | бюджет города Перми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1.1.3.3 | количество транспортных средств на муниципальных маршрутах, оборудованных медиасистемами  | ед. | 608 | 779 | 875 | 882 | 882 | ДТ | бюджет города Перми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1.1.3.4 | количество транспортных средств на муниципальных маршрутах, оснащенных системами учета пассажиропотока на основе подсчета количества вошедших / вышедших пассажиров  | ед. | 916 | 946 | 938 | 946 | 946 | ДТ | бюджет города Перми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1.1.3.5 | количество транспортных средств на муниципальных маршрутах с низким расположением пола  | ед. | 831 | 878 | 893 | 893 | 893 | ДТ | бюджет города Перми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| в том числе на автобусных маршрутах  | ед. | 786 | 816 | 820 | 820 | 820 | ДТ | бюджет города Перми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1.1.3.6 | количество транспортных средств на муниципальных маршрутах, работающих на экологически чистых видах топлива, в том числе на компримированном газе и электрической энергии | ед. | 603 | 679 | 683 | 683 | 683 | ДТ | бюджет города Перми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1.1.3.7 | средний экологический класс транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах | евро | 4,9 | 5,0 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | ДТ | бюджет города Перми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

2.5. строку «Итого по основному мероприятию 1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | итого | 6 267 511,552 | 6 642 764,952 | 7 103 731,607 | 7 747 191,908 | 8 280 542,851 |
| бюджет города Перми | 5 966 023,051 | 6 266 800,096 | 6 766 192,906 | 7 409 653,207 | 7 943 004,150 |
| бюджет Пермского края | 301 488,501 | 375 964,856 | 337 538,701 | 337 538,701 | 337 538,701 |

2.6. строки 1.1.1.3.3.1-1.1.1.3.3.3 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1.3.3.1 | количество изготовленных льготных проездных документов и проездных билетов в виде пластиковых карт | тыс. ед.  | 77,0  | 58,0  | 98,0  | 76,0  | 76,0  | МКУ «Гортранс»  | бюджет города Перми  | 2 500,266  | 1 753,100  | 3 416,140 | 2349,0  | 2349,0  |
| 1.1.1.3.3.2 | количество пассажиров, пополняющих льготные проездные документы и проездные билеты в виде пластиковых карт для проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в год | млн чел. | 49 | 69,9 | 60,7 | 42 | 48 | МКУ «Гортранс» | бюджет города Перми | 45 497,664 | 60 061,286 | 60 988,490 | 43 461,930 | 51 466,930 |
| 1.1.1.3.3.3 | количество пассажиров, оплачивающих проезд банковскими картами | млн. чел. | 75 | 87,7 | 64,6 | 90 | 91 | МКУ «Гортранс» | бюджет города Перми | 1. 176,600
 | 57 281,600 | 41 917,300 | 64 482,0 | 67 756,0 |

2.7. строки 1.1.1.4.1.1-1.1.1.4.1.3 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1.4.1.1 | количество часов информирования населения Пермского городского округа о порядке и условиях предоставления транспортных услуг на территории города Перми | тыс. час.  | 124,9  | 244,1  | 5 162,3  | 543,0  | 542,9  | МКУ «Гортранс»  | бюджет города Перми  | 3 546,828  | 10 252,198  | 14 277,1  | 14361,1  | 14361,1  |
| 1.1.1.4.1.2 | количество посещений информационного ресурса в сети Интернет www.gortransperm.ru, в год | тыс. ед. | 7 700 | 12 085 | 11 500 | 12 085 | 12 085 | МКУ «Гортранс» | бюджет города Перми | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1.4.1.3 | количество установленных указателей с информацией о расписании движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми на остановочных пунктах, используемых в регулярных перевозках города Перми | ед.  | 1 259  | 1 525  | 1 571  | 1 525  | 1 525  | МКУ «Гортранс»  | бюджет города Перми  | 0,0  | 3 222,690  | 3 384,0  | 3 300,0  | 3 300,0  |

2.8. строки «Итого по мероприятию 1.1.4.1, в том числе по источникам финансирования», «Итого по основному мероприятию 1.4.1, в том числе по источникам финансирования», «Итого по задаче 1.1.1, в том числе по источникам финансирования» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого по мероприятию 1.1.1.4.1, в том числе по источникам финансирования | бюджет города Перми  | 3 546,828  | 13 474,888  | 17 661,1  | 17 661,1  | 17 661,1  |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.4, в том числе по источникам финансирования  | бюджет города Перми  | 3 546,828  | 13 474,888  | 17 661,1  | 17 661,1  | 17 661,1  |
| Итого по задаче 1.1.1, в том числе по источникам финансирования | итого | 6 482 543,761 | 6 906 266,190 | 7 376 431,443 | 8 044 864,634 | 8 594 395,577 |
| бюджет города Перми | 6 181 055,260 | 6 530 301,334 | 7 038 892,742 | 7 707 325,933 | 8 256 856,876 |
| бюджет Пермского края | 301 488,501 | 375 964,856 | 337 538,701 | 337 538,701 | 337 538,701 |

2.9. строку 1.1.2.1.1.1 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.2.1.1.1 | количество остановочных пунктов, вновь обустроенных в соответствии с нормативными требованиями | ед. | 7 | - | - | - | - | ДТ | бюджет города Перми | 20 652,389 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - | - | 10 | 7 | 7 | МКУ«Гортранс» | бюджет города Перми | 0,0 | 0,0 | 97 491,604 | 40 000,0 | 40 000,0 |
| количество остановочных пунктов, вновь обустроенных в соответствии с нормативными требованиями (невыполнение показателя отчетного года) | ед. | - | 6 | 5 | - | - | МКУ«Гортранс» | бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года) | 0,0 | 20 594,389 | 14 773,470 | 0,0 | 0,0 |

2.10. строки 1.1.2.1.1.4, 1.1.2.1.1.5 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.2.1.1.4 | количество демонтированных и установленных остановочных павильонов и остановочных навесов | ед.  | 9 | - | -  | -  | -  | ДТ  | бюджет города Перми  | 430,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ед. | - | 137 | 64 | 95 | 27 | МКУ «Гортранс» | бюджет города Перми | 0,0 | 5 076,598 | 3 074,974 | 3 529,0 | 969,510 |
| 1.1.2.1.1.5 | количество вновь изготовленных и установленных остановочных павильонов и остановочных навесов с навигационным элементом, включающим в себя дополнительное оборудование  | ед.  | 28  | - | -  | -  | -  | ДТ  | бюджет города Перми  | 69 800, 087 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ед. | - | 27 | 32 | 29 | 30 | МКУ «Гортранс» | бюджет города Перми | 0,0 | 71 179,746 | 78 174,195 | 76 802,550 | 75 820,890 |

2.11. после строки 1.1.2.1.1.5 дополнить строкой 1.1.2.1.1.6 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.2.1.1.6 | количество проведенных экспертиз  | ед.  | - | - | 4  | -  | -  | ДТ  | бюджет города Перми  | 0,0 | 0,0 | 93,0 | 0,0 | 0,0 |

2.12. строку 1.1.2.1.2.1 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.2.1.2.1 | количество остановочных пунктов (включающих посадочные площадки, площадки ожидания, урны для мусора) находящихся на содержании и подлежащих ремонту  | ед. | 145 | - | - | - | - | МКУ «БДР» | бюджет города Перми | 4 569,780 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 160 | - | - | - | - | МКУ «БИР» | бюджет города Перми | 4 754,426 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 114 | - | - | - | - | МКУ «БКР» | бюджет города Перми | 3 523,553 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 130 | - | - | - | - | МКУ «БЛР» | бюджет города Перми | 4 673,246 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 235 | - | - | - | - | МКУ «БМР» | бюджет города Перми | 4 795,925 | 0, | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 171 | - | - | - | - | МКУ «БОР» | бюджет города Перми | 4 643,208 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года) | 1 080,320 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 222 | - | - | - | - | МКУ «БСР» | бюджет города Перми | 7 305,719 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17 | - | - | - | - | МКУ «БпНЛ» | бюджет города Перми | 395,327 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - | 1 200 | 1 260 | 1 277 | 1 284 | МКУ «СОБ» | бюджет города Перми | 0,0 | 26 454,776 | 22 780,3 | 22 862,5 | 22 975,3 |
| итого по ПНР | ед. | 1 194 | 1 200 | 1 260 | 1 277 | 1 284 | X | бюджет города Перми | 34 661,184 | 26 454,776 | 22 780,3 | 22 862,5 | 22 975,3 |
| бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года) | 1 080,320 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

2.13. строки 1.1.2.1.2.3, 1.1.2.1.2.4 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.2.1.2.3 | количество остановочных павильонов и остановочных навесов, находящихся на содержании | ед. | - | 909 | 1 014 | 1 031 | 1 038 | МКУ «Гортранс» | бюджет города Перми | 0,0 | 26 130,126 | 34 126,571 | 48 975,056 | 56 872, 7 |
| 1.1.2.1.2.4 | количество остановочных павильонов и остановочных навесов подлежащих ремонту | ед.  | -  | 168  | 729 | 318  | 315  | МКУ "Гортранс"  | бюджет города Перми  | 0,0  | 11 487,079  | 30 310,269  | 21 691,7  | 21 424,7  |

2.14. строку «Всего по подпрограмме 1.1, в том числе по источникам финансирования» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего по подпрограмме 1.1, в том числе по источникам финансирования | всего | 6 636 547,332 | 11 113 672,178 | 9 698 856,646 | 9 607 304,088 | 10 290 972,953 |
| бюджет города Перми | 6 333 488,511 | 6 979 074,599 | 7 671 662,202 | 8 459 868,260 | 9 253 565,054 |
| бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года) | 1 570,320 | 27 026,656 | 17 241,117 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Пермского края | 301 488,501 | 639 431,523 | 658 560,713 | 795 291,543 | 1 037 407,899 |
| бюджет Российской Федерации | 0,0 | 3 468 139,4 | 1 351 392,614 | 352 144,285 | 0,0 |

3. В разделе «Таблица показателей конечного результата муниципальной программы «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»:

3.1. строки 1.1.1-1.1.3 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1  | Задача. Развитие регулярных перевозок  |  |  |  |  |  |  |
| количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми по видам транспорта:  |    |    |    |    |    |    |
| автобус  | млн чел.  | 169,0 | 180,6 | 195,4 | 195,4 | 195,4 |
| трамвай  | млн чел.  | 25,3 | 28,7 | 30,8 | 30,8 | 30,8 |
| доля пассажиров, не оплативших проезд, от общего числа перевезенных пассажиров  | %  | 17,0 | 15,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 |
| доходы от перечисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа  | млн руб.  | 4 396,1 | 4 882,6  | 5 307,3 | 5 598,7 | 5 785,6 |
| средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  |    |    |    |    |    |    |
| автобус  | км / ч  | 18,1  | 18,0  | 18,0  | 18,1  | 18,1  |
| трамвай  | км / ч  | 13,1  | 12,5  | 12,4  | 12,4  | 13,1  |
| пробег транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом  | млн км  | 50,5  | 49,7 | 49,6 | 52,7 | 48,5 |
| пробег транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом  | млн км  | 5,2  | 5,1  | 4,6 | 4,7 | 5,7 |
| коэффициент дублирования муниципальных маршрутов города Перми | % | - | - | 3,05 | 3,01 | 3,01 |
| регулярность движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  |    |    |    |    |    |    |
| автобус  | %  | 99,3  | 99,5  | 99,3  | 99,3  | 99,3  |
| трамвай  | %  | 99,5  | 98,4  | 98,1  | 99,5  | 99,5  |
| выполнение рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:  |    |    |    |    |    |    |
| автобус  | %  | 96,7  | 96,7 | 93,6  | 96,7  | 96,7  |
| трамвай  | %  | 98,8  | 96,1 | 95,0  | 98,8  | 98,8  |
| доля транспортных средств на муниципальных маршрутах, использующих единую систему оплаты проезда  | %  | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  |
| доля транспортных средств на муниципальных маршрутах, оборудованных системой видеонаблюдения  | %  | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| доля транспортных средств на муниципальных маршрутах, оборудованных медиасистемами  | %  | 66,4 | 82,3 | 93,3 | 93,2 | 93,2 |
| доля транспортных средств на муниципальных маршрутах, оснащенных системами учета пассажиров на основе подсчета количества вошедших / вышедших пассажиров  | %  | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  |
| доля транспортных средств на муниципальных маршрутах с низким расположением пола по видам транспорта:  | %  | 90,7 | 92,8 | 95,2 | 94,4 | 94,4 |
| автобус  | %  | 96,3 | 95,8 | 96,4 | 96,2 | 96,2 |
| трамвай  | %  | 45,0 | 66,0 | 83,9 | 77,7 | 77,7 |
| доля транспортных средств на муниципальных маршрутах, работающих на экологически чистых видах топлива, в том числе на компримированном газе и электрической энергии, от общего числа транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми  | %  | 63,8 | 71,8 | 72,8 | 72,2 | 72,2 |
| выполнение отраслевых показателей эффективности деятельности МКУ «Гортранс»  | балл  | 40  | 40  | 40  | 40  | 40  |
| доля фактических часов информирования населения от запланированных часов  | %  | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  |
| средний срок эксплуатации транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| автобус  | лет | 2,6 | 3,5 | 4,6 | 5,6 | 5,0 |
| трамвай  | лет | 14 | 7 | 6,5 | 6 | 7 |
| 1.1.2  | Задача. Повышение доступности объектов транспортной инфраструктуры  |  |  |  |  |  |  |
| доля обустроенных остановочных пунктов с учетом нормативных требований доступности для маломобильных категорий граждан от общего количества остановочных пунктов  | %  | 64,0 | 64,2 | 67,1 | 67,5 | 67,7 |
| доля остановочных пунктов, оборудованных остановочными павильонами и остановочными навесами, от общего числа остановочных пунктов  | %  | 75,6 | 75,8 | 80,5 | 80,7 | 80,8 |
| доля остановочных пунктов, находящихся на содержании, от общего числа остановочных пунктов  | %  | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  |
| доля отремонтированных остановочных пунктов от общего числа остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту | %  | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  |
| доля остановочных пунктов, оборудованных остановочными павильонами и остановочными навесов с навигационным элементом, включающим в себя дополнительное оборудование, от общего числа остановочных пунктов  | %  | 2,4  | 4,6 | 6,9 | 9,1 | 11,4 |
| 1.1.3 | Задача. Комплексное развитие транспорта в городе Перми |  |  |  |  |  |  |
| количество реконструированных депо | ед. | - | - | - | 1 | - |
| протяженность построенных (реконструированных), капитально отремонтированных и отремонтированных трамвайных путей, контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта | км одиночного пути | - | 9,0 | 20,1 | 5,9 | - |
| количество реконструированных тяговых подстанций | ед. | - | - | 3 | 4 | - |
| доля обновленных трамваев в общем количестве трамваев | % | 24,0 | 57,4 | 70,1 | 72,3 | 72,3 |
| доля электробусов в общем количестве городского наземного электрического транспорта | %  | - | 14,5 | 15,5 | 14,5 | 14,5 |

4. В приложении «План-график подпрограммы 1.1 «Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми» муниципальной программы «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» на 2024 год»:

4.1. строку 1.1.1.1.1.1 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1.1.1.1 | Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам города Перми по регулируемому тарифу | МКУ «Гортранс» | 01.01.2024 | 31.12.2024 | количество муниципальных автобусных маршрутов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по регулируемому тарифу города Перми на основании муниципальных контрактов | ед. | 73 | бюджет города Перми | 5 852 994,746 |

4.2. строку «Итого по мероприятию 1.1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Итого по мероприятию 1.1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | итого | 6 147 533,447 |
| бюджет города Перми | 5 852 994,746 |
| бюджет Пермского края | 294 538,701 |

4.3. строку 1.1.1.1.2.1 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1.1.2.1 | Выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам города Перми по регулируемому тарифу | МКУ «Гортранс»  | 01.01.2024  | 31.12.2024  | количество муниципальных маршрутов городского наземного электрического транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по регулируемому тарифу города Перми на основании муниципальных контрактов | ед. | 7 | бюджет города Перми | 913 198,160 |

4.4. строки 1.1.1.1.3.1-1.1.1.1.3.7 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1.1.3.1 | Обеспечение выполнения параметров обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам | ДТ | 01.01.2024 | 31.12.2024 | количество транспортных средств на муниципальных маршрутах, использующих единую систему оплаты проезда | ед. | 938 | бюджет города Перми | 0,0 |
| 1.1.1.1.3.2 | ДТ | 01.01.2024 | 31.12.2024 | количество транспортных средств на муниципальных маршрутах, оборудованных системой видеонаблюдения | ед. | 938 | бюджет города Перми | 0,0 |
| 1.1.1.1.3.3 | ДТ | 01.01.2024 | 31.12.2024 | количество транспортных средств на муниципальных маршрутах, оборудованных медиасистемами | ед. | 875 | бюджет города Перми | 0,0 |
| 1.1.1.1.3.4 | ДТ | 01.01.2024 | 31.12.2024 | количество транспортных средств на муниципальных маршрутах, оснащенных системами учета пассажиропотока на основе подсчета количества вошедших / вышедших пассажиров | ед. | 938 | бюджет города Перми | 0,0 |
| 1.1.1.1.3.5 | ДТ | 01.01.2024 | 31.12.2024 | количество транспортных средств на муниципальных маршрутах с низким расположением пола | ед. | 893 | бюджет города Перми | 0,0 |
| в том числе на автобусных маршрутах | ед. | 820 | бюджет города Перми | 0,0 |
| 1.1.1.1.3.6 | ДТ | 01.01.2024 | 31.12.2024 | количество транспортных средств на муниципальных маршрутах, работающих на экологически чистых видах топлива, в том числе на компримированном газе и электрической энергии | ед. | 683 | бюджет города Перми | 0,0 |
| 1.1.1.1.3.7 | ДТ | 01.01.2024 | 31.12.2024 | средний экологический класс транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах | евро | 4,9 | бюджет города Перми | 0,0 |

4.5. строку «Итого по основному мероприятию 1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Итого основному по мероприятию 1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | итого  | 7 103 731,607 |
| бюджет города Перми  | 6 766 192,906 |
| бюджет Пермского края  | 337 538,701  |

4.6. строки 1.1.1.3.3.1-1.1.1.3.3.3 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1.3.3.1 | Организация изготовления льготных проездных документов и проездных билетов в виде пластиковых карт  | МКУ «Гортранс»  | 01.01.2024  | 31.12.2024  | количество изготовленных льготных проездных документов и проездных билетов в виде пластиковых карт  | тыс. шт.  | 98 | бюджет города Перми  | 3 416,140 |
| 1.1.1.3.3.2  | Организация проезда пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города по регулируемому тарифу города Перми с использованием льготных проездных документов и проездных билетов в виде пластиковых карт  | МКУ «Гортранс»  | 01.01.2024  | 31.12.2024  | количество пассажиров, пополняющих льготные проездные документы и проездные билеты в виде пластиковых карт для проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в год  | млн. чел.  | 60,7 | бюджет города Перми  | 60 988,490 |
| 1.1.1.3.3.3  | Организация безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу города Перми  | МКУ «Гортранс»  | 01.01.2024  | 31.12.2024  | количество пассажиров, оплачивающих проезд банковскими картами  | млн. чел.  | 64,6 | бюджет города Перми  | 41 917,300 |

4.7. строки 1.1.1.4.1.1-1.1.1.4.1.3 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1.4.1.1 | Информирование населения Пермского городского округа о порядке и условиях предоставления транспортных услуг и расписании движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми  | МКУ «Гортранс»  | 01.01.2024  | 31.12.2024  | количество часов информирования населения Пермского городского округа о порядке и условиях предоставления транспортных услуг на территории города Перми  | тыс. час.  | 5 162,3  | бюджет города Перми  | 14 277,1 |
| 1.1.1.4.1.2  | Информирование населения Пермского городского округа о порядке и условиях предоставления транспортных услуг на территории города Перми  | МКУ «Гортранс»  | 01.01.2024  | 31.12.2024  | количество посещений информационного ресурса в сети Интернет: [www.gortransperm.ru](http://www.gortransperm.ru) в год  | тыс. ед.  | 11 500 | бюджет города Перми  | 0,0  |
| 1.1.1.4.1.3  | Информирование населения Пермского городского округа о расписании движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми на остановочных пунктах, используемых в регулярных перевозках города Перми  | МКУ «Гортранс»  | 01.01.2024  | 31.12.2024  | количество установленных указателей с информацией о расписании движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми на остановочных пунктах, используемых в регулярных перевозках города Перми  | ед.  | 1 571 | бюджет города Перми  | 3 384,0 |

4.8. строку «Итого по задаче 1.1.1, в том числе по источникам финансирования» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Итого по задаче 1.1.1, в том числе по источникам финансирования | итого  | 7 376 431,443 |
| бюджет города Перми  | 7 038 892,742 |
| бюджет Пермского края  | 337 538,701  |

4.9. строку 1.1.2.1.1.1 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.2.1.1.1 | Обустройство остановочных пунктов  | МКУ «Гортранс»  | 01.01.2024  | 31.12.2024  | количество остановочных пунктов, вновь обустроенных в соответствии с нормативными требованиями  | ед.  | 10  | бюджет города Перми  | 97 491,604  |
| количество остановочных пунктов, вновь обустроенных в соответствии с нормативными требованиями (невыполнение показателя за 2023 год)  | ед.  | 5  | бюджет города Перми (неиспользованные остатки 2023 года)  | 14 773,470  |

4.10. строки 1.1.2.1.1.4, 1.1.2.1.1.5 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.2.1.1.4 | Демонтаж и установка остановочных павильонов и остановочных навесов | МКУ «Гортранс» | 01.01.2024 | 31.12.2024 | количество демонтированных и установленных остановочных павильонов и остановочных навесов | ед. | 32 | бюджет города Перми | 3 074,974 |
| 1.1.2.1.1.5 | Обустройство остановочных пунктов остановочными павильонами и остановочными навесами с навигационным элементом, включающим в себя дополнительное оборудование | МКУ «Гортранс» | 01.01.2024 | 31.12.2024 | количество вновь изготовленных и установленных остановочных павильонов и остановочных навесов с навигационным элементом, включающим в себя дополнительное оборудование | ед. | 32 | бюджет города Перми | 78 174,195 |

4.11. после строки 1.1.2.1.1.5 дополнить строкой 1.1.2.1.1.6 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.2.1.1.6 | Проведение экспертиз  | ДТ | 01.11.2024 | 31.12.2024 | количество проведенных экспертиз | ед. | 4 | бюджет города Перми | 93,0 |

4.12. строки 1.1.2.1.2.1-1.1.2.1.2.4 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.2.1.2.1 | Содержание и ремонт остановочных пунктов | МКУ «СОБ» | 01.01.2024 | 31.12.2024 | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании и подлежащих ремонту в городе Перми | ед. | 1 260 | бюджет города Перми | 22 780,3 |
| 1.1.2.1.2.3 | Содержание остановочных павильонов | МКУ «Гортранс» | 01.01.2024 | 31.12.2024 | количество остановочных павильонов и остановочных навесов, находящихся на содержании | ед. | 1 014 | бюджет города Перми | 34 126,571 |
| 1.1.2.1.2.4 | Ремонт остановочных павильонов | МКУ «Гортранс» | 01.01.2024 | 31.12.2024 | количество остановочных павильонов и остановочных навесов, подлежащих ремонту | ед. | 729 | бюджет города Перми | 30 310,269 |

4.13. строку «Всего по подпрограмме 1.1, в том числе по источникам финансирования» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Всего по подпрограмме 1.1, в том числе по источникам финансирования | всего  | 9 698 856,646 |
| бюджет города Перми  | 7 671 662,202 |
| бюджет Пермского края  | 658 560,713  |
| бюджет города Перми (неиспользованные остатки 2023 года)  | 17 241,117  |
| бюджет Российской Федерации  | 1 351 392,614  |