

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

14.01.2025

№ 9

**О внесении изменений**

**в постановление администрации**

**города Перми от 18.10.2024 № 963**

**«Об утверждении муниципальной программы «Организация регулярных перевозок общественным транспортом**

**в городе Перми»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 57 Устава города Перми, решением Пермской городской Думы от 25 июня 2019 г.   
№ 141 «О департаменте транспорта администрации города Перми, о департаменте дорог и благоустройства администрации города Перми и о признании утратившими силу отдельных решений Пермской городской Думы», постановлением администрации города Перми от 02 сентября 2024 г. № 715   
«Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Перми»

администрация города Перми ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление администрации города Перми   
от 18 октября 2024 г. № 963 «Об утверждении муниципальной программы «Организация регулярных перевозок общественным транспортом в городе Перми», дополнив пункт 2 абзацем следующего содержания:

«от 03 октября 2024 г. № 824 «О внесении изменений в муниципальную программу «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 20.10.2021 № 907.».

2. Утвердить прилагаемые изменения в муниципальную программу «Организация регулярных перевозок общественным транспортом в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми   
от 18 октября 2024 г. № 963 «Об утверждении муниципальной программы «Организация регулярных перевозок общественным транспортом в городе Перми».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального обнародования посредством официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь» и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2025 г.

4. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить обнародование настоящего постановления посредством официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

5. Информационно-аналитическому управлению администрации города Перми обеспечить обнародование настоящего постановления посредством официального опубликования в сетевом издании «Официальный сайт муниципального образования город Пермь www.gorodperm.ru».

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить   
на заместителя главы администрации города Перми Галиханова Д.К.

Глава города Перми Э.О. Соснин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации

города Перми

от 14.01.2025 № 9

**ИЗМЕНЕНИЯ**

**в муниципальную программу «Организация регулярных перевозок общественным транспортом в городе Перми»,**

**утвержденную постановлением администрации города Перми от 18 октября 2024 г. № 963**

1. Раздел «Паспорт муниципальной программы «Организация регулярных перевозок общественным транспортом   
   в городе Перми» изложить в следующей редакции:

«**ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы «Организация регулярных перевозок общественным транспортом в городе Перми»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Куратор  программы | Галиханов Д.К., заместитель главы администрации города Перми | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель программы | Путин А.А., начальник департамента транспорта администрации города Перми | | | | | | | | | |
| Период реализации программы | 2025-2029 годы | | | | | | | | | |
| Цели программы | обеспечение стабильной реализации транспортных корреспонденций жителей города Перми | | | | | | | | | |
| Целевые показатели программы | № | Наименование  целевого  показателя | Ед. изм. | Значения целевых показателей | | | | | |
| 2025  (прогноз) | 2026  (прогноз) | 2027  (прогноз) | 2028  (прогноз) | 2029  (прогноз) |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, в год | млн. чел. | 240,9 | 243,1 | 243,1 | 243,1 | 243,1 |
| 2 | Доля отклонений оплативших проезд пассажиров от общего количества человек, вошедших в транспортное средство | % | 21,0 | 20,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы и источники финансового обеспечения программы | Источники финансового обеспечения | Расходы (тыс. руб.) | | | | | |
| 2025  (план) | 2026  (план) | 2027 (план) | 2028 (план) | 2029 (план) | итого |
| Всего, в том числе: | 9 580 143,9 | 10 327 146,5 | 10 908 648,4 | 9 933 122,6 | 9 903 248,7 | 50 652 310,1 |
| бюджет города Перми | 8 770 246,7 | 9 627 277,3 | 10 230 780,3 | 9 933 122,6 | 9 903 248,7 | 48 464 675,6 |
| бюджет Пермского края | 457 752,9 | 699 869,2 | 677 868,1 | 0,0 | 0,0 | 1 835 490,2 |
| федеральный бюджет | 352 144,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1. 144,3 |

2. Раздел 1.1. «Оценка текущего состояния общественного транспорта города Перми» стратегических приоритетов муниципальной программы «Организация регулярных перевозок общественным транспортом в городе Перми» изложить   
в следующей редакции:

«**1.1. «Оценка текущего состояния общественного транспорта города Перми» стратегических приоритетов муниципальной программы «Организация регулярных перевозок общественным транспортом в городе Перми»**

Транспорт – одна из важнейших базовых отраслей экономики, ее функционирование непосредственно влияет   
на социально-экономическое развитие и безопасность города Перми.

Развитие общественного транспорта имеет приоритетное значение для формирования комфортной городской среды, в связи с чем является одним из ключевых факторов, обеспечивающих устойчивое социально-экономическое развитие города Перми.

Совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми и создание сбалансированной транспортной системы – неотъемлемое условие улучшения социально-экономического развития города Перми.

В настоящее время организация регулярных перевозок пассажиров города Перми обеспечена 80 муниципальными маршрутами, в том числе 73 автобусными маршрутами, 7 трамвайными маршрутами. Количество транспортных средств, обеспечивающих транспортную доступность населения, составляет 938 единиц, в том числе 851 единица автомобильного транспорта и 87 единиц подвижного состава городского наземного электрического транспорта.

По итогам реализации новой транспортной модели обеспечена возможность безналичной оплаты проезда на всех муниципальных маршрутах города Перми.

Достигнуты 100 % значения показателей оснащения транспортных средств системами видеонаблюдения и медиа-системами, датчиками учета пассажиров на основе подсчета количества вошедших / вышедших пассажиров. Также все транспортные средства общественного транспорта используют единую систему оплаты проезда.

В целях контроля за исполнением перевозчиками контрактов на базе подведомственного департаменту транспорта администрации города Перми муниципального казенного учреждения «Гортранс» функционирует контрольно-ревизионная служба, осуществляющая контроль транспортного средства, проверку на линии, в том числе оплаты проезда, проверку пассажиропотока на предмет наполняемости транспортных средств.

В рамках мероприятий, посвященных 300-летию города Перми, на условиях софинансирования из бюджета Пермского края обновлен подвижной состав электрического наземного транспорта, приобретены автобусы, приводимые   
в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусы), в количестве 16 ед.,   
и объекты зарядной инфраструктуры для них в количестве 4 ед.

В 2025-2029 годах в рамках комплексного развития электрического транспорта в городе Перми планируется проведение реконструкции трамвайных путей, тяговых подстанций, трамвайного депо и обновление подвижного состава   
в рамках концессионного соглашения.».

3. Раздел «Паспорт комплекса процессных мероприятий 1 «Приоритетное развитие общественного транспорта   
в городе Перми» изложить в следующей редакции:

«**ПАСПОРТ**

**комплекса процессных мероприятий 1 «Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель | Департамент транспорта администрации города Перми  (Путин А.А., начальник департамента транспорта администрации города Перми) | | | | | | | | | |
| Показатели комплекса процессных мероприятий | № | Наименование показателя | Ед. изм. | Значения показателей | | | | | | |
| 2025  (прогноз) | 2026  (прогноз) | | 2027  (прогноз) | | 2028  (прогноз) | 2029  (прогноз) |
| 1 | доля безналичной оплаты проезда в структуре платы за проезд и провоз багажа | % | 95,0 | 95,0 | | 95,0 | | 95,0 | 95,0 |
| 2 | объем транспортной работы | млн. км | 56,9 | 56,5 | | 56,1 | | 56,1 | 56,1 |
| 3 | коэффициент дублирования муниципальных маршрутов | % | 3,0 | 3,0 | | 3,0 | | 3,0 | 3,0 |
| 4 | выполнение рейсов общественного транспорта по видам: | % |  |  | |  | |  |  |
| 4.1 | автобус | 97,0 | 98,0 | | 98,0 | | 98,0 | 98,0 |
| 4.2 | трамвай | 97,0 | 98,0 | | 98,0 | | 98,0 | 98,0 |
| 5 | количество остановочных пунктов, обустроенных  в соответствии  с нормативными требованиями | ед. | 9 | 9 | | 21 | | 15 | 15 |
| 5.1 | в том числе вновь обустроенные | 4 | 8 | | 15 | | 14 | 15 |
| 6 | количество остановочных пунктов (включающих посадочные площадки, площадки ожидания, урны для мусора) находящихся на содержании  и подлежащих ремонту | ед. | 1 266 | 1 274 | | 1 289 | | 1 303 | 1 318 |
| 7 | доля остановочных пунктов, оборудованных остановочными павильонами  и остановочными навесами  с навигационным элементом, включающим дополнительное оборудование, от общего числа остановочных пунктов | % | 11,1 | 14,4 | | 17,7 | | 20,9 | 24,0 |
| Объемы  и источники финансового обеспечения комплекса процессных мероприятий | Источники финансового обеспечения | | | Расходы (тыс. руб.) | | | | | | |
| 2025  (план) | 2026  (план) | 2027  (план) | | 2028  (план) | 2029  (план) | итого |
| Всего, в том числе: | | | 8 153 166,5 | 8 744 763,1 | 9 370 267,1 | | 9 094 610,6 | 9 086 737,8 | 44 449 545,1 |
| бюджет города Перми | | | 8 153 166,5 | 8 744 763,1 | 9 370 267,1 | | 9 094 610,6 | 9 086 737,8 | 1. 449 545,1 |

4. Раздел «Перечень целевых показателей программы, показателей структурных элементов муниципальной программы «Организация регулярных перевозок общественным транспортом в городе Перми» изложить в следующей редакции:

«**ПЕРЕЧЕНЬ**

**целевых показателей программы, показателей структурных элементов муниципальной программы «Организация регулярных перевозок общественным транспортом в городе Перми»**

| № | Наименование целевого показателя  программы, показателей  структурных элементов программы | Единица измерения | ФО (ФП) | Значения показателей | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2025  (прогноз) | 2026  (прогноз) | 2027  (прогноз) | 2028  (прогноз) | 2029  (прогноз) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальная программа «Организация регулярных перевозок общественным транспортом в городе Перми» | | | | | | | | |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, в год | млн. чел. | ДТ | 240,9 | 243,1 | 243,1 | 243,1 | 243,1 |
| 2 | доля отклонений оплативших проезд пассажиров от общего количества человек, вошедших в транспортное средство | % | ДТ | 21,0 | 20,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 |
| Муниципальные проекты в рамках национальных проектов | | | | | | | | |
| Муниципальный проект 1 «Развитие общественного транспорта» | | | | | | | | |
| 3 | протяженность реконструированных трамвайных путей городского наземного электрического транспорта | км одиночного пути | ДТ | 5,9 | - | - | - | - |
| 4 | количество реконструированных тяговых подстанций городского наземного электрического транспорта | ед. | ДТ | 4 | - | - | - | - |
| Муниципальные проекты в рамках региональных проектов | | | | | | | | |
| Муниципальный проект 2 «Обустройство объектов инфраструктуры общественного транспорта» | | | | | | | | |
| 5 | количество реконструированных трамвайных депо | ед. | ДТ | 1 | - | - | - | - |
| Комплексы процессных мероприятий | | | | | | | | |
| Комплекс процессных мероприятий 1 «Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми» | | | | | | | | |
| 6 | доля безналичной оплаты проезда  в структуре платы за проезд и провоз багажа | % | ДТ | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 |
| 7 | объем транспортной работы | млн. км | ДТ | 56,9 | 56,5 | 56,1 | 56,1 | 56,1 |
| 8 | коэффициент дублирования муниципальных маршрутов | % | ДТ | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 9 | выполнение рейсов общественного транспорта по видам: | % | ДТ |  |  |  |  |  |
| 9.1 | автобус | 97,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 |
| 9.2 | трамвай | 97,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 |
| 10 | количество остановочных пунктов обустроенных в соответствии  с нормативными требованиями | ед. | ДТ | 9 | 9 | 21 | 15 | 15 |
| 10.1 | в том числе вновь обустроенные | 4 | 8 | 15 | 14 | 15 |
| 11 | количество посадочных площадок, площадок ожидания, урн для мусора, находящихся на содержании  и подлежащих ремонту | ед. | ДДБ | 1 266 | 1 274 | 1 289 | 1 303 | 1 318 |
| 12 | доля остановочных пунктов, оборудованных остановочными павильонами и остановочным  и навесов с навигационным элементом, включающим дополнительное оборудование,  от общего числа остановочных пунктов | % | ДТ | 11,1 | 14,4 | 17,7 | 21,9 | 26,1 |

5. Раздел «Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы «Организация регулярных перевозок общественным транспортом в городе Перми» изложить в следующей редакции:

«**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации муниципальной программы «Организация регулярных перевозок общественным транспортом**

**в городе Перми»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  программы, структурного элемента программы, направления расходов | ФО (ФП) | Источники финансового  обеспечения | Расходы, тыс. руб. | | | | | |
| 2025  (план) | 2026  (план) | 2027  (план) | 2028  (план) | 2029  (план) | всего |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальная программа «Организация регулярных перевозок общественным транспортом в городе Перми» | - | Всего, в том числе: | 9 580 143,9 | 10 327 146,5 | 10 908 648,4 | 9 933 122,6 | 9 903 248,7 | 50 652 310,1 |
| бюджет города Перми | 8 770 246,7 | 9 627 277,3 | 10 230 780,3 | 9 933 122,6 | 9 903 248,7 | 48 464 675,6 |
| бюджет Пермского края | 457 752,9 | 699 869,2 | 677 868,1 | 0,0 | 0,0 | 1 835 490,2 |
| федеральный бюджет | 352 144,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 352 144,3 |
| Муниципальные проекты в рамках национальных проектов | | | | | | | | |
| Муниципальный проект 1 «Развитие общественного транспорта» | - | Всего, в том числе: | 367 188,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 367 188,1 |
| бюджет города Перми | 371,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 371,1 |
| бюджет Пермского края | 14 672,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 672,7 |
| федеральный бюджет | 352 144,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 352 144,3 |
| Направление расходов 1.1 «Реализация инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта, выполнение работ  по освещению  и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией  от батареи, заряжаемой  от внешнего источника (электробусов),  и объектов зарядной инфраструктуры для них» | ДТ | Всего, в том числе: | 367 188,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 367 188,1 |
| бюджет города Перми | 371,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 371,1 |
| бюджет Пермского края | 14 672,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 672,7 |
| федеральный бюджет | 352 144,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 352 144,3 |
| Муниципальные проекты в рамках региональных проектов | | | | | | | | |
| Муниципальный проект 2 «Обустройство объектов инфраструктуры общественного транспорта» | - | Всего, в том числе: | 882 299,1 | 1 399 738,4 | 1 355 736,3 | 655 867,0 | 633 865,9 | 4 927 506,7 |
| бюджет города Перми | 439 218,9 | 699 869,2 | 677 868,2 | 655 867,0 | 633 865,9 | 3 106 689,2 |
| бюджет Пермского края | 443 080,2 | 699 869,2 | 677 868,1 | 0,0 | 0,0 | 1 820 817,5 |
| Направление расходов 2.1 «Плата концедента  по концессионному соглашению, объектом которого являются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные  с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования» | ДТ | Всего, в том числе: | 882 299,1 | 1 399 738,4 | 1 355 736,3 | 655 867,0 | 633 865,9 | 4 927 506,7 |
| бюджет города Перми | 439 218,9 | 699 869,2 | 677 868,2 | 655 867,0 | 633 865,9 | 3 106 689,2 |
| бюджет Пермского края | 443 080,2 | 699 869,2 | 677 868,1 | 0,0 | 0,0 | 1 820 817,5 |
| Комплексы процессных мероприятий | | | | | | | | |
| Комплекс процессных мероприятий 1 «Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми | - | Всего, в том числе: | 8 153 166,5 | 8 744 763,1 | 9 370 267,1 | 9 094 610,6 | 9 086 737,8 | 44 449 545,1 |
| бюджет города Перми | 8 153 166,5 | 8 744 763,1 | 9 370 267,1 | 9 094 610,6 | 9 086 737,8 | 44 449 545,1 |
| Направление расходов 1.1 «Мероприятия по обеспечению транспортного обслуживания» | ДТ | бюджет города Перми | 179 840,9 | 103 694,7 | 103 690,5 | 103 988,2 | 100 131,5 | 591 345,8 |
| Направление расходов 1.2 «Осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми» | ДТ | бюджет города Перми | 7 409 653,3 | 7 943 004,1 | 8 477 180,1 | 8 276 437,1 | 8 286 064,3 | 40 392 338,9 |
| Направление расходов 1.3 «Повышение привлекательности профессии водителя» | ДТ | бюджет города Перми | 13 544,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 544,3 |
| Направление расходов 1.4 «Возмещение затрат, связанных с организацией перевозки отдельных категорий граждан  с использованием электронных социальных проездных документов, а также недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям  от перевозки отдельных категорий граждан  с использованием электронных социальных проездных документов» | ДТ | бюджет Пермского края | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Направление расходов 1.5 «Плата концедента  по концессионному соглашению в части эксплуатационного платежа» | ДТ | бюджет Пермского края | 153 898,5 | 320 108,8 | 332 913,2 | 346 229,7 | 360 078,9 | 1 513 229,1 |
| Направление расходов 1.6 «Возмещение затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга)» | ДТ | бюджет города Перми | 182 854,9 | 159 892,4 | 123 149,0 | 34 621,3 | 7 128,8 | 507 646,4 |
| Направление расходов 1.7 «Обустройство остановочных пунктов, используемых  в регулярных перевозках пассажиров» | ДТ | бюджет города Перми | 121 156,1 | 116 790,4 | 232 061,6 | 232 061,6 | 232 061,6 | 934 131,3 |
| Направление расходов 1.8 «Содержание и ремонт остановочных пунктов  с элементами благоустройства» |  | Всего, в том числе: | 92 218,5 | 101 272,7 | 101 272,7 | 101 272,7 | 101 272,7 | 497 309,3 |
| ДТ | бюджет города Перми | 83 174,6 | 94 151,9 | 95 033,8 | 95 033,8 | 95 033,8 | 462 427,9 |
| ДДБ | бюджет города Перми | 9 043,9 | 7 120,8 | 6 238,9 | 6 238,9 | 6 238,9 | 34 881,4 |
| Комплекс процессных мероприятий 2 «Обеспечение деятельности департамента транспорта администрации города Перми  и подведомственного ему учреждения» | - | бюджет города Перми | 177 490,2 | 182 645,0 | 182 645,0 | 182 645,0 | 182 645,0 | 908 070,2 |
| Направление расходов 2.1 «Содержание муниципальных органов города Перми» | ДТ | бюджет города Перми | 32 296,9 | 33 207,0 | 33 207,0 | 33 207,0 | 33 207,0 | 165 124,9 |
| Направление расходов 2.2 «Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) муниципальных учреждений (организаций)» | ДТ | бюджет города Перми | 145 193,3 | 149 438,0 | 149 438,0 | 149 438,0 | 149 438,0 | 742 945,3 |