**Вопросы СМИ:**

**- Воспользоваться банковской картой можно сейчас не во всех автобусах. Когда ей смогут расплачиваться все пассажиры во всех автобусах, чтобы экономить?**

А. Путин: На текущий момент 70% транспорта принимают банковские карты. Это те маршруты, с которыми уже заключены новые контракты, в них в обязательном порядке это условие прописано. Есть часть маршрутов, на которых действуют еще старые контракты, где перевозчики добровольно приняли на себя обязательство принимать банковские карты. С апреля мы увеличиваем общий объем маршрутов, который принимают карты до 80-85%, с июня – до 95%, последние маршруты перейдут на прием банковских карт с 15 июля.

**- Какое количество транспортных карт сегодня есть, и хватит ли на всех желающих?**

А. Путин: Сейчас в городе порядка 19 тысяч карт. Мы карты дозаказали, в ближайшее время они появятся во всех точках. Надеемся, что удовлетворим тот спрос, который появится. Если спрос будет высоким, то мы вновь дозакажем их.

**- Планируется ли закупка новых автобусов?**

Л. Гаджиева: Внедрение новой транспортной модели – совместное решение с краевыми властями. Важно подчеркнуть, что правительство Пермского края софинансирует закупку подвижного состава в размере 50%, это значит, что мы развиваемся в единой логике. В настоящий момент планируем продолжать закупку, причем как автобусов, так и трамваев. Прорабатывается технического задание на приобретение автобусов среднего класса в количестве порядка 25 штук, но ставку сделаем на трамваи. Все-таки автобусы могут и обязаны купить частные перевозчики, мы как муниципалитет ставку будем делать на обновление трамваев.

**- Как будет вестись учет пассажиропотока?**

А. Путин: Сегодня все транспортные средства оснащены валидаторами – это основная база, с которой мы получаем данные о пассажирах. При этом в новых контрактах предусматривается условие наличия дублирующей системы, когда транспортное средство оснащается дополнительно датчиками, ведущими учет входа и выхода пассажиров через все двери. Это позволяет сопоставлять тот объем билетов, который продан, и то количество пассажиров, которое реально перевезено. В трамваях такая система эксплуатируется с 2012 года, также сейчас она действует в ряде автобусов. Поэтапно мы планируем ее распространять на все маршруты.

**-  Есть ли планы по отказу от кондукторов?**

А. Путин: У нас стоит задача довести долю безналичных платежей хотя бы до 80%. Этот тот объем, при котором можно говорить о потенциальном отказе от кондукторов, когда пассажир платит банковской или транспортной картой. Тот объем оплаты, который остается наличными средствами, можно осуществлять через водителей, как это делается, например, в Москве. Прежде чем отказаться от кондукторов, необходимо провести большой объем работы по формированию контроля за оплатой проезда. В 2019 году Законодательное собрание Пермского края приняло решение об увеличении штрафа за безналичный проезд. В настоящее время сформирована нормативная база, наделяющая департамент транспорта полномочиями по контролю за безбилетным проездом. Сначала мы будем тестировать эту систему, а только затем формировать планы по отказу от кондукторной системы.

**-Будет ли возможность пополнить льготный проездной онлайн по новым тарифам?**

А. Путин: Новые тарифы будут активированы с 1 февраля. Те, кто пополнил льготные проездные на февраль в январе еще по действующим ценам, смогут ими пользоваться. Это значит, что дополнительной платы взыматься не будет.

**-Успеете ли вы проинформировать перевозчиков и жителей о новшествах?**

 А. Путин: Сегодня мы провели совещание с перевозчиками и вновь обратили их внимание на новые тарифы и появление тарифного меню. Они к этому готовы. В части информирования жителей – мы во всех пунктах продажи транспортных карт разместим листовки, где будет указана информация о стоимости проездных, способах пополнения. В феврале запланированы встречи в районах города с председателями ТОС, представителями профсоюзных организаций, студенческим сообществом, чтобы максимально понятно объяснить, как пользоваться новым тарифным меню.