

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового акта администрации**  
**города Перми, затрагивающего вопросы осуществления**  
**предпринимательской и инвестиционной деятельности**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – управление внешнего благоустройства администрации города Перми (далее – Управление).

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации города Перми (далее – правовой акт) - «О внесении изменений в стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Перми, утвержденных постановлением администрации города Перми от 28.01.2015 № 51».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – 30.06.2015.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – лица, предоставляющие услуги дорожного сервиса.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) - консультант Глухова Ирина Александровна, 2125770, glukhova-ia@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание – урегулирование вопроса использования по договору с владельцем автомобильных дорог земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения города Перми.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка – некачественное выполнение работ по благоустройству при размещении и эксплуатации объектов дорожного сервиса.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления – Выдача технических условий на размещение объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге осуществляется владельцем автомобильной дороги. Производится координация (с выездом на место не более 2 раз) работ по присоединению объекта дорожного сервиса, восстановлению благоустройства в части обеспечения соблюдения технических условий и приемка объекта в эксплуатацию.

2.4. Иная информация о проблеме - отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования – улучшение качества благоустройства, устранение фактов самовольного размещения объектов дорожного сервиса, нарушения установленных требований.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей - полномочия по определению стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам обще-

го пользования местного значения установлены п. 8 ст. 13 Федерального Закона от 08.11.2007 № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Плата за присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения рассчитывается исходя из стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования Федерального значения на 2015 год, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.02.2015 № 14.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Полномочия по определению стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения установлены п. 8 ст. 13 Федерального Закона от 08.11.2007 № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В связи с определением новой стоимости при базовом и дополнительном объеме услуг на 2015 год, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.02.2015 № 14 «О стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования Федерального значения на 2015 год» необходимо внесение изменений в постановление администрации города Перми от 28.01.2015 № 51 «Об утверждении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Перми».

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Наименование органов местного самоуправления		
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	отсутствует	отсутствует
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N	отсутствует	отсутствует

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования - ранее стоимость услуг

по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения не взималась, в связи с этим нет возможности прогнозировать количество предоставленных услуг. Тем самым определить величину предполагаемых доходов не представляется возможным.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) – обязанности по выполнению требований и условий при производстве работ, плата за услуги, предоставляемые владельцем автомобильных дорог.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – для заявителей минимальные.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия - отсутствует.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования получение качественной и доступной услуги.

Заместитель главы администрации  
города Перми –  
начальник управления  
внешнего благоустройства

Подпись



Ф.И.О. А. В. Дашкевич

