

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта администрации
города Перми, затрагивающего вопросы осуществления
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик - департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации города Перми (далее – правовой акт)

«О внесении изменений в Единую маршрутную сеть городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную Постановлением администрации города Перми от 30.10.2014 №796».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта 15.05.2015.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов - хозяйствующие субъекты, осуществляющие пассажирские перевозки на маршрутах городского пассажирского транспорта общего пользования Перми (далее - заявители).

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) Ширинкин Максим Николаевич – начальник отдела анализа и исполнения движения общественного транспорта управления транспортом Департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 260-45-05, shirinkin-mn@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Некорректное описание наименований остановочных пунктов, улиц, пути следования и названий маршрутов, а также необходимая актуализация характеристик маршрутов с целью обеспечения проведения конкурсов на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.

Некорректное использование названий в утверждённом нормативном правовом акте влечет за собой несоответствие с действующими нормативными правовыми актами, принятыми на территории города Перми.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления

В соответствии с решением Пермской городской Думы от 29.06.2006 № 138 (ред. от 18.11.2014) "Об утверждении Положения об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок города Перми" вопросы функцио-

нирования единой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми закреплены за администрацией города Перми.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования.

Актуализация нормативного правового акта, регламентирующего организацию маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми с целью устранения некорректного описания наименований остановочных пунктов, улиц, пути следования и названий маршрутов, а также актуализация характеристик маршрутов с целью обеспечения проведения конкурсов на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей

Решение Пермской городской Думы от 17.12.2013 № 293 (ред. от 24.02.2015) "Об утверждении Положения о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми", решение Пермской городской Думы от 23.09.2014 № 205 (ред. от 24.02.2015) "Об утверждении Правил формирования Единой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Внесение изменений в Единую маршрутную сеть городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную Постановлением администрации города Перми от 30.10.2014 №796, направлено на актуализацию данного документа в соответствующими действующими нормативными правовыми актами, устранение выявленных ошибок редакционного характера, а также актуализацию раздела автобусных маршрутов, по которым проходит проведение конкурсных процедур на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования - функции не изменяются.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

Данный нормативный правовой акт не предусматривает и не повлечет финансовых затрат, осуществляемых за счет бюджета города Перми, увеличения (уменьшения) доходной и расходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

Начальник департамента дорог и транспорта
администрации города Перми



И.А. Денисов