

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта администрации
города Перми «О внедрении в городе Перми автоматизированной системы
учета пассажиропотока и оплаты проезда в городском общественном транс-
порте »

1. Общая информация.

1.1. Разработчик - Департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) - проект постановления администрации города Перми «О внедрении в городе Перми автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда в городском общественном транспорте» (далее - проект правового акта).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования, внедрение АСУП – с 01.10.2015.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми — около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами общественного транспорта — около 400 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Денисов Илья Анатольевич, начальник департамента дорог и транспорта администрации города Перми, телефон 212 18 91, адрес электронной почты: denisov-ia@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: отсутствие достоверного пассажиропотока на городском общественном транспорте общего пользования по различным категориям граждан.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативный эффект связан с учетом предоставления услуги по перевозке общественным транспортом льготных категорий граждан, что влияет на объем субсидий, выплачиваемый перевозчикам за счет бюджета города Перми, а также учет общего пассажиропотока, что влияет на объем транспортной работы и определение стоимости проезда в общественном транспорте.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления: правила организации транспортного обслужива-

ния населения на территории муниципального образования устанавливаются только органами местного самоуправления.

2.4. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: внедрить автоматизированную систему учета пассажиропотока и оплаты проезда на пассажирском транспорте с использованием бесконтактных смарт-карт (АСУП) на территории города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: решение Пермской городской Думы от 23.10.2012 № 216 «Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы: создание на территории города Перми системы автоматического учета пассажиропотока (АСУП) обеспечивающий фактический учет всех поездок пассажиров путем организации единого оператора данной системы, обеспечивающего ее функционирование, с первичным получением данных пассажиропотока администрацией города для обеспечения гарантии их достоверности.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Департамент дорог и транспорта администрации города Перми		
Функция (полномочие, обязанность или право) осуществляет расчеты компенсационных выплат из бюджета города в связи с перевозкой пассажиров на маршрутах городского пассажирского транспорта и в иных случаях, перечисление компенсационных выплат перевозчикам в установленном порядке.	Данная функция изменяется путем внедрения АСУП для точного определения количества предоставленных услуг по перевозке льготных категорий граждан и определения суммы компенсационных выплат.	Внедрение АСУП

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования – увеличение расходной части бюджета города Перми при создании (10,4 млн.руб.) и дальнейшем содержании центра обработки информации на базе МБУ «Гортранс» (1,6 млн.руб. в год), оптимизация расходной части бюджета города Перми при определении объема транспортной работы и выплате субсидий перевозчикам за предоставление услуги по перевозке льготных категорий граждан, не повлечет изменений в доходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) – внедрение АСУП повлечет за собой обязанность перевозчиков по фиксации всех поездок с использованием внедряемой системы и дополнительные расходы по оборудованию всех транспортных средств приборами считывания электронных смарт-карт (валидаторами) — 40 тыс.руб. на одно транспортное средство.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – принятие нормы не повлечет негативных последствий.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

- организовать и провести открытый конкурс на право заключения инвестиционного соглашения на внедрение и обслуживание автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на пассажирском транспорте на территории города Перми;

- создать на базе МБУ «Гортранс» центр обработки информации АСУП;

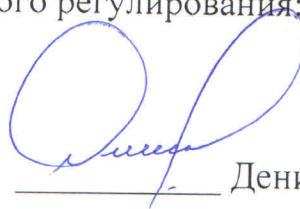
– внести в договоры на транспортное обслуживание пассажиров, заключенные с перевозчиками независимо от формы собственности, дополнение по вопросу осуществления кассового обслуживания пассажиров посредством безналичной системы оплаты проезда в городском пассажирском транспорте с использованием бесконтактных микропроцессорных пластиковых карт;

– разработать регламент о порядке получения, выдачи и обновления бесконтактных микропроцессорных пластиковых карт, предоставляемых льготным категориям граждан;

– внести изменения в нормативно-правовые акты администрации города Перми о предоставлении права льготного проезда отдельным категориям граждан.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования; отсутствуют.

Начальник департамента дорог и транспорта
администрации города Перми



Денисов И.А.