

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

### об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «О внедрении автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на городском пассажирском транспорте общего пользования города Перми»

«11» июня 2015 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «Об определении органа местного самоуправления, уполномоченного на подготовку заключений об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и на осуществление экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и о внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 22.09.2014 № 186 «О создании департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми», пунктом 5.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов администрации города Перми, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов администрации города Перми, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов администрации города Перми, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект постановления администрации города Перми «О внедрении автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на городском пассажирском транспорте общего пользования города Перми» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению концепции (идеи) проекта правового акта в срок с 28.04.2015 по 30.04.2015, а также публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 01 июня 2015г. по 05 июня 2015г.

По результатам проведенных публичных консультаций предложения (замечания) участников публичных консультаций не поступили.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: [http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv\\_acts/](http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/).

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный п.5.1. Порядка проведения ОРВ.

На основе проведенной оценки проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, полученной в ходе публичных консультаций, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

1. Представленным проектом предполагается:

- утверждение Положения о порядке проведения конкурса на право заключения инвестиционного соглашения на внедрение и обслуживание автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на пассажирском транспорте на территории города Перми;

- утверждение состава комиссии по проведению конкурса на право заключения инвестиционного соглашения на внедрение и обслуживание автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на пассажирском транспорте на территории города Перми;

- внедрение автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на общественном транспорте города Перми с 01.10.2015.

2. Разработчиком некорректно составлен отчет об оценке регулирующего воздействия:

2.1. В п.1.2. отредактировать наименование проекта постановления администрации города Перми.

2.2. В п.2.3. указать нормативные правовые акты, закрепляющие полномочия органа местного самоуправления по установлению предлагаемого правового регулирования. В п. 3.2. – нормативные правовые акты и поручения, обосновывающие необходимость разработки предлагаемого правового регулирования.

2.3. В п.5 необходимо отразить все новые функции, вмененные уполномоченному органу представленным проектом.

2.4. В п. 6 указать причины увеличения расходной части бюджета города Перми на создание центра обработки информации на базе МКУ «Гортранс» (с 6926940,0 руб. – целевая субсидия на приобретение оборудования, до 10,4 млн.руб.).

2.5. В п.7 необходимо отразить все новые обязанности, вмененные перевозчикам представленным проектом.

2.6. В п.8 разработчиком указано на отсутствие рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования. Вместе с тем разработчиком не принято во внимание следующее.

Принятие предлагаемого нормативного правового акта предполагает отнесение финансовых затрат на приобретение приборов считывания электронных смарт-карт (валидаторов), терминального программного обеспечения для таких приборов, осуществление эксплуатации и

обслуживания на перевозчиков городского пассажирского транспорта города Перми.

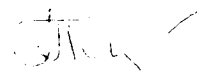
Кроме того, выполнение основной функции предлагаемой для внедрения автоматизированной системы учета пассажиропотока – оценка поездов пассажиров для последующего снижения финансовой нагрузки на бюджет города Перми за счет уменьшения возмещаемых затрат перевозчикам за проезд льготных категорий пассажиров может привести к обратному результату – увеличению компенсаций перевозчикам.

Разработчиком на Победителя конкурса возложена обязанность по организации пунктов пополнения транспортных карт во всех административных районах города Перми. Сведения об их общем количестве, территориальном расположении и транспортной доступности, программной защищенности от сбоя, механизме пополнения карт разработчиком не представлены, что создает риски для перевозчиков.

По итогам оценки регулирующего воздействия в проекте акта выявлены положения, которые способствуют введению избыточных обязанностей для субъектов предпринимательской и иной деятельности, способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности.

На основании п.5.5. Порядка предлагаем доработать отчет об оценке регулирующего воздействия с учетом изложенных замечаний и повторно направить в уполномоченный орган для рассмотрения и подготовки заключения.

И.о. заместителя главы администрации города Перми –  
начальника департамента  
экономики и промышленной политики  
администрации города Перми



Г.Б.Попова