

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта администрации
города Перми, затрагивающего вопросы осуществления
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик - департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации города Перми (далее – правовой акт)

«Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, на приобретение газомоторной техники».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта 01.08.2015.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов - хозяйствующие субъекты, осуществляющие пассажирские перевозки на маршрутах городского пассажирского транспорта общего пользования Перми (далее - заявители).

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) Дашкевич Инна Самуиловна – начальник отдела пассажирских перевозок управления транспортом Департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 281-96-38, dashkevich-is@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Необходимость утверждения порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, на приобретение газомоторной техники.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.

Отсутствие возможности перечисления хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, субсидий на возмещение части затрат на приобретение газомоторной техники.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления

В соответствии с п.4 решения Пермской городской Думы от 28.04.2015 № 79

«Об установлении расходного обязательства по предоставлению субсидий на возмещение части затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, на приобретение газомоторной техники» порядок предоставления субсидий на возмещение части затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки на маршрутах регулярных перевозок города Перми, на приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, устанавливается администрацией города Перми.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования.

Обновление парка автобусов путем приобретения автобусов, работающих на газомоторном топливе, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2014 № 1027 «Об утверждении Правил предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- решение Пермской городской Думы от 28.04.2015 № 79 «Об установлении расходного обязательства по предоставлению субсидий на возмещение части затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, на приобретение газомоторной техники»

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Порядок предоставления субсидий на возмещение части затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, на приобретение газомоторной техники определяет категории юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих право на получение субсидий на возмещение части затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, на приобретение газомоторной техники (далее - субсидии), цели, условия предоставления, расчет размера субсидий, контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий, основания прекращения предоставления субсидий, а также порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений ад-

министрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования - функции не изменяются.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования – в соответствии с решением Пермской городской Думы от 28.04.2015 № 72 «О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 16.12.2014 № 270 «О бюджете города Перми на 2015, плановый период 2016 и 2017 годов» на указанные цели предусмотрены денежные средства в размере 3 500 тыс. рублей

Данный нормативный правовой акт не предусматривает и не повлечет финансовых затрат, осуществляемых за счет бюджета города Перми, увеличения (уменьшения) доходной и расходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

Начальник департамента дорог и транспорта
администрации города Перми



И.А. Денисов