

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового акта администрации**  
**города Перми, затрагивающего вопросы осуществления**  
**предпринимательской и инвестиционной деятельности**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик - управление внешнего благоустройства администрации города Перми (далее - Управление).

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации города Перми (далее - правовой акт) - постановление администрации города Перми «О внесении изменений в постановление администрации города Перми от 31 мая 2013г. № 431 «Об утверждении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта - 01.08.2015.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов - юридические, физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели или их представители, осуществляющие перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Перми (далее - перевозчики).

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) - заместитель начальника отдела по муниципальному дорожному контролю управления внешнего благоустройства администрации города Перми Гостев М.А., тел. 2125770, 2125913, gostev-ma@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание - приведение нормативно-правового акта города Перми в соответствие федеральному законодательству.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка - несоответствие утвержденного в установленном порядке нормативно-правового акта на территории города Перми, определяющего порядок расчета и размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при их движении по автомобильным дорогам общего пользования г.Перми, требованиям постановления Правительства РФ от 16.11.2009 (в ред. Постановления Правительства РФ от 16.04.2011 №282, от 09.01.2014 №12 (ред. 27.12.2014)) не позволит реализовать полномочия органов местного самоуправления, предусмотренные ст. 13 Федерального Закона от 08.11.2007

№ 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления – определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при их движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения отнесено, в соответствии со ст.13 Федерального Закона от 08.11.2007 № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления.

2.4. Иная информация о проблеме - автодороги общего пользования местного значения города Перми, согласно информации, представленной МКУ «Пермблагоустройство», рассчитаны под осевую нагрузку 10 т/ось. Данное значение расчетной осевой нагрузки предусмотрено постановлением Правительства РФ от 16.11.2009 №934 (в ред. Постановления Правительства РФ от 16.04.2011 №282), в соответствии с которым определен размер вреда. На основании этого в проекте правового акта размер вреда принят для расчетной осевой нагрузки 10 т/ось, в соответствии с приведенным в постановлении Правительства РФ от 16.11.2009 №934 (в ред. Постановления Правительства РФ от 16.04.2011 №282).

В ходе подготовки проекта правового акта Управлением был рассмотрен вариант изменения постоянных коэффициентов, при этом предварительный расчет показал, что уменьшение постоянных коэффициентов в 10 раз в итоге незначительно изменяет размер вреда (например, для двухосного автомобиля с превышением осевой нагрузки в пределах 10% разница составила менее 2,5 руб/км), в связи с чем изменение постоянных коэффициентов является нецелесообразным.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования – реализация полномочий органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей – п.7 ст.13 Федерального Закона от 08.11.2007 № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Правила определения размера вреда, причиняемого автомобильным дорогам от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства и допустимой массы транспортного средства определяются Постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства

Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».

На территории города Перми расчет размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Перми, производится на основании постановления администрации города Перми от 31 мая 2013г. № 431 «Об утверждении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

В соответствии с п.3.1.9 Положения об Управлении, утвержденного решением Пермской городской Думы от 12.09.2006 №216, в функции управления входит осуществление в установленном порядке расчета платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Перми.

На основании п.7 ст.13 Федерального Закона от 08.11.2007 № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, отнесено к полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», с 01.07.2015 изменяются Правила возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов.

В связи с чем, требуется внесение изменений в действующее постановление администрации города Перми от 31 мая 2013г. № 431 «Об утверждении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Перми».

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования.

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Управление внешнего благоустройства администрации города Перми		
Расчет размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (п.3.1.9 Положения об Управлении, утвержденного решением Пермской городской Думы от 12.09.2006 №216)	Изменяемая	В соответствии с настоящим проектом правового акта

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования – отсутствует.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) – в настоящее время размер вреда определен постановлением администрации города Перми от 31 мая 2013г. № 431 «Об утверждении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Перми». При этом следует учитывать следующее: размер вреда проектом правового акта установлен для расстояния перевозки в 100 км. Фактическая протяженность города Перми вдоль р.Кама составляет 70 км. Протяженность маршрута перевозки тяжеловесного груза по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Перми, (от федеральной/региональной автодороги до конечной точки маршрута на территории города Перми) в среднем, находится в пределах 5-6 км. При этом для перевозок, осуществляющихся с превышением осевой нагрузки в пределах 10% и составляющих большинство в общем количестве тяжеловесных перевозок, увеличение размера вреда составляет с 7.85 руб/км до 15.2 руб/км. Кроме того, число перевозок тяжеловесных грузов, требующих оплаты вреда, за период 2013-2015г. составило менее 10% от общего количества выданных Управлением специальных разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – предполагается незначительное увеличение расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – организовано осуществление весового контроля.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

И.о. начальника управления внешнего благоустройства



П. И. Румянцев



26.06.15