

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «О внедрении автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на городском пассажирском транспорте общего пользования города Перми»

«14» июля 2015 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «Об определении органа местного самоуправления, уполномоченного на подготовку заключений об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и на осуществление экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и о внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 22.09.2014 № 186 «О создании департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми», пунктом 5.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов администрации города Перми, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов администрации города Перми, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов администрации города Перми, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект постановления администрации города Перми «О внедрении автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на городском пассажирском транспорте общего пользования города Перми» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения повторно.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению концепции (идеи) проекта правового акта в срок с 28.04.2015 по 30.04.2015, а также публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 01 июня 2015г. по 05 июня 2015г.

В ходе обсуждения концепции (идеи) предлагаемого правового регулирования в адрес разработчика поступили предложения.

Предложения (замечания) по проекту правового акта участниками публичных консультаций разработчику не поступали.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/2015/4/

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный п.5.1. Порядка проведения ОРВ.

На основе проведенной оценки проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, полученной в ходе публичных консультаций, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

Представленным проектом предполагается:

- утверждение Положения о порядке проведения конкурса на право заключения инвестиционного соглашения на внедрение и обслуживание автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на пассажирском транспорте на территории города Перми;

- утверждение состава комиссии по проведению конкурса на право заключения инвестиционного соглашения на внедрение и обслуживание автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на пассажирском транспорте на территории города Перми;

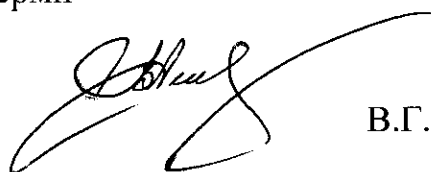
- внедрение автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на общественном транспорте города Перми с 01.10.2015, предусматривающей организацию единого оператора предлагаемой системы, обеспечивающего ее функционирование, а также получение администрацией города Перми достоверных данных пассажиропотока по различным категориям граждан для определения требуемого объема субсидий перевозчикам.

Оценка дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности и возможные негативные последствия принятия проекта правового акта отражены в отчете корректно.

По итогам оценки регулирующего воздействия положения, которые способствуют введению избыточных обязанностей для субъектов предпринимательской и иной деятельности, способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности, а также бюджета города Перми в проекте акта не выявлены.

Вместе с тем, уполномоченный орган отмечает, что в результате принятия проекта правового акта предполагается формирование монопольного положения победителя торгов при внедрении и эксплуатации автоматизированной системы учета пассажиропотока.

Заместитель главы администрации города Перми –
начальник департамента
экономики и промышленной политики
администрации города Перми



В.Г.Агеев