

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, на приобретение газомоторной техники»

«29» июля 2015 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «Об определении органа местного самоуправления, уполномоченного на подготовку заключений об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и на осуществление экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и о внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 22.09.2014 № 186 «О создании департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми», пунктом 5.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов администрации города Перми, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов администрации города Перми, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов администрации города Перми, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект постановления администрации города Перми «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, на приобретение газомоторной техники» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению концепции (идеи) проекта правового акта в срок с 01.06.2015 по 03.06.2015, а также публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 07 июля 2015г. по 15 июля 2015г.

По результатам проведенных публичных консультаций предложения (замечания) участников публичных консультаций не поступили.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу:

http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/2015/6/

http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/2015/7/

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный п.5.1. Порядка проведения ОРВ.

На основе проведенной оценки проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, полученной в ходе публичных консультаций, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

1. Представленным проектом предполагается утверждение Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, на приобретение газомоторной техники (далее – Порядок).

Получателями субсидий являются перевозчики, осуществившие приобретение в собственность автобусов, работающих на газомоторном топливе, к моменту обращения к организатору пассажирских перевозок для возмещения части понесенных затрат.

2. Проект правового акта предполагает отсутствие ~~достаточно~~ четкого регламентирования процедуры получения субсидии, что может привести к ограничению прав хозяйствующих субъектов на участие в программе.

С целью обеспечения принципов прозрачности и доступности процедуры, раздел 2 Порядка предлагаем детализировать действиями, осуществляемыми участниками процесса, с описанием алгоритма и сроков, включая следующие этапы:

- извещение перевозчиков, предполагающее информирование всех заинтересованных лиц;
- порядок приема документов;
- обоснование и осуществление возврата документов.

3. Пункт 3.1.1.3. проекта Порядка некорректен в части определения «государственной регистрации права собственности на приобретенную технику».

4. Типовая форма договора о предоставлении субсидий не отражают в полной мере предлагаемое правовое регулирование. Считаю необходимым осуществить редактирование Типовой формы договора с учетом положений вновь вводимого Порядка.

5. Разработчиком некорректно составлен отчет об оценке регулирующего воздействия:

5.1. Форму Отчета привести в соответствие с Приложением 1к Порядку проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденному постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 (в ред. от 12.05.2015).

5.2. в п.1.2. указать наименование проекта правового акта.

5.3. в п.5 считаем необходимым отразить включение вновь вводимого Порядка в объем осуществляемых разработчиком функций в рамках Положения о Департаменте (решение Пермской городской Думы от 24.06.2008 № 201).

5.4. в п.7 указать запреты и ограничения, налагаемые на потенциальных адресатов предлагаемым правовым регулированием.

Указанные замечания не позволяют уполномоченному органу подготовить положительное заключение.

По итогам оценки регулирующего воздействия в проекте акта выявлены положения, которые способствуют введению избыточных ограничений для субъектов предпринимательской и иной деятельности.

Кроме того, уполномоченный орган рекомендует рассмотреть следующие предложения:

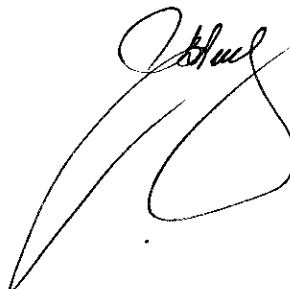
- включение требования об отсутствии задолженности по уплате налогов в бюджет города Перми;

- субсидирование затрат на приобретение транспортных средств в лизинг;

- регистрация в городе Перми субъектов - получателей субсидии.

На основании п.5.5. Порядка проведения ОРВ предлагаем доработать проект правового акта, отчет об оценке регулирующего воздействия с учетом изложенных замечаний.

Заместитель главы администрации города Перми –
начальник департамента
экономики и промышленной политики
администрации города Перми



В.Г.Агеев

