

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего во-
просы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик - департамент дорог и транспорта администрации города
Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта
(далее – правовой акт)

«О внесении изменения в постановление администрации города Перми от 18
марта 2014 г. № 176 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на воз-
мещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские пе-
ревозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта 10.09.2015.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной
деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым
правовым регулированием, оценка количества таких субъектов - хозяйствующие
субъекты, осуществляющие пассажирские перевозки на маршрутах городского
пассажирского транспорта общего пользования Перми (далее - заявители).

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., долж-
ность, телефон, адрес электронной почты) Ястребова Ирина Евгеньевна – заме-
ститель начальника департамента дорог и транспорта администрации города
Перми, 212-16-53, ddit@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое право-
вое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Отсутствие правовых оснований для предоставления субсидий на возмеще-
ние затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки
по маршрутам регулярных перевозок города Перми в связи с введением с 01 ап-
реля 2015 года в действие новой Единой маршрутной сети городского пассажир-
ского транспорта общего пользования города Перми, утвержденной Постановле-
нием администрации города Перми от 30.10.2014 №796.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием
проблемы, их количественная оценка.

Несоответствие доходов и затрат при осуществлении деятельности хозяй-
ствующих субъектов, осуществляющие пассажирские перевозки на маршрутах
городского пассажирского транспорта общего пользования Перми, при утвер-
жденных решением Пермской городской Думы от 16.12.2014 № 264 тарифах на
перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим
транспортом на поселенческих маршрутах городского сообщения в городе Перми.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов
местного самоуправления

В соответствии с Законом Пермского края от 17.10.2006 № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений», на основании решения Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7 «Об утверждении Порядка формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений» тарифное регулирование пассажирских перевозок на территории города Перми закреплены за органами местного самоуправления.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования.

Установление правовых оснований для формирования расчетных тарифов на маршрутах городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, согласно Единой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденной Постановлением администрации города Перми от 30.10.2014 №796, с целью последующего заключение договоров на предоставление субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Бюджетный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- решение Пермской городской Думы от 24 сентября 2013 г. № 208 «Об установлении расходного обязательства по возмещению затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми»;

- решение Пермской городской Думы от 16.12.2014 № 264 «О тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих маршрутах городского сообщения в городе Перми»;

- постановление Администрации г. Перми от 30.10.2014 № 796 «Об утверждении Единой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Настоящий проект постановления администрации города Перми разработан в целях создания правовых основ для предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми. Необходимость принятия разра-

ботанного правового акта обусловлена тем, что Единая маршрутная сеть городского пассажирского транспорта города Перми претерпела существенные изменения, которые были введены в два этапа: с 1 апреля и с 1 июня 2015 года.

Изменились технико-эксплуатационные характеристики маршрутов городского пассажирского транспорта (протяженность маршрутов, средняя эксплуатационная скорость транспортных средств, количество перевезенных пассажиров), поэтому применение для целей выплаты субсидий на возмещение затрат ранее произведенных расчетов (использовавшихся при утверждении тарифа в размере 16 рублей) не представляется возможным. Также для определения расчетных тарифов по каждому маршруту городского пассажирского транспорта потребовалось провести обследование пассажиропотока.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования - функции не изменяются.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

Данный нормативный правовой акт (с учетом периода его применения) не предусматривает и не повлечет финансовых затрат, осуществляемых за счет бюджета города Перми, увеличения (уменьшения) доходной и расходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

Начальник департамента дорог и транспорта
администрации города Перми



И.А.Денисов