

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «О внесении изменений в Единую маршрутную сеть городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную постановлением администрации города Перми от 30.10.2014 № 796»

«16» сентября 2015 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «Об определении органа местного самоуправления, уполномоченного на подготовку заключений об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и на осуществление экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и о внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 22.09.2014 № 186 «О создании департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми», пунктом 5.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект постановления администрации города Перми «О внесении изменений в Единую маршрутную сеть городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную постановлением администрации города Перми от 30.10.2014 № 796» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению концепции (идеи) проекта правового акта в срок с 14.08.2015 по 18.08.2015, а также публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 26.08.2015 по 01.09.2015г.

По результатам проведенных публичных консультаций предложения (замечания) участников публичных консультаций не поступили.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/2015/8/

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный п.5.1. Порядка проведения ОРВ.

На основе проведенной оценки проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, полученной в ходе публичных консультаций, уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

1. Предлагаемый к принятию проект нормативного правового акта города Перми предусматривает внесение изменений в Единую маршрутную сеть городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную постановлением администрации города Перми от 30.10.2014 № 796:

- изменение работы автобусных маршрутов № 8, 24, 25, 34, 54, 60, 67, 78;

- исключение автобусных маршрутов № 23, 34, 72, 76.

Основанием исключения маршрутов № 23, 72, 76 служит признание несостоявшимися конкурсных процедур в отношении указанных маршрутов, в связи с отсутствием участников, что свидетельствует об отсутствии заинтересованности в осуществлении деятельности со стороны субъектов предпринимательской деятельности. Исключение маршрута № 34 является следствием его объединения с автобусным маршрутом № 54, которым предусмотрено соответствующее изменение пути следования.

В качестве оснований для изменения автобусных маршрутов разработчиком указаны изменения дорожных условий, а также необходимость повышения безопасности пассажирских перевозок.

2. Разработчиком некорректно составлен отчет об оценке регулирующего воздействия:

2.1. в пункте 4 – не полное описание содержания предлагаемого правового регулирования: указание на изменения дорожных условий на улично-дорожной сети в отсутствие детального анализа оснований для внесения изменений по каждому маршруту не может быть признано уполномоченным органом в качестве надлежащего отражения информации.

2.2. в пункте 7 не отражены все новые обязанности и ограничения, вмененные перевозчикам представленным проектом.

Нормативные правовые акты, порождающие необходимость утверждения предлагаемого правового регулирования: Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положение об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденное решением Пермской городской Думы от 29.06.2006 № 138, Правила формирования Единой маршрутной сети городского пассажирского

транспорта общего пользования города Перми, утвержденное решением Пермской городской Думы от 23.09.2014 № 205.

Предлагаемое правовое регулирование не предусматривает изменение функций и полномочий органов местного самоуправления.

На основании п.5.5. Порядка предлагаем доработать отчет об оценке регулирующего воздействия с учетом изложенных замечаний и повторно направить в уполномоченный орган для рассмотрения и подготовки заключения.

Заместитель главы
администрации города Перми -
начальник департамента
экономики и промышленной политики
администрации города Перми



В.Г.Агеев

