

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «О внесении изменений в Единую маршрутную сеть городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную постановлением администрации города Перми от 30.10.2014 № 796»**

«13» сентября 2015 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «Об определении органа местного самоуправления, уполномоченного на подготовку заключений об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и на осуществление экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и о внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 22.09.2014 № 186 «О создании департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми», пунктом 5.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект постановления администрации города Перми «О внесении изменений в Единую маршрутную сеть городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную постановлением администрации города Перми от 30.10.2014 № 796» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения повторно.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению концепции (идеи) проекта правового акта в срок с 14.08.2015 по 18.08.2015, а также публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 26.08.2015 по 01.09.2015г.

По результатам проведенных публичных консультаций предложения (замечания) участников публичных консультаций не поступили.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: [http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv\\_acts/2015/8/](http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/2015/8/)

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный п.5.1. Порядка проведения ОРВ.

На основе проведенной оценки проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, полученной в ходе публичных консультаций, уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

Предлагаемый к принятию проект нормативного правового акта города Перми предусматривает внесение изменений в Единую маршрутную сеть городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную постановлением администрации города Перми от 30.10.2014 № 796:

- изменение работы автобусных маршрутов № 8, 24, 25, 34, 54, 60, 67, 78;

- исключение автобусных маршрутов № 23, 34, 72, 76.

Основанием исключения маршрутов № 23, 72, 76 служит признание несостоявшимися конкурсных процедур в отношении указанных маршрутов, в связи с отсутствием участников, что свидетельствует об отсутствии заинтересованности в осуществлении деятельности со стороны субъектов предпринимательской деятельности. Исключение маршрута № 37 является следствием его объединения с автобусным маршрутом № 54, которым предусмотрено соответствующее изменение пути следования.

В качестве оснований для изменения автобусных маршрутов разработчиком указаны изменения дорожных условий:

- реконструкция площади Восстания – маршрут № 78;

- включение нового остановочного пункта «улица Кравченко» - маршрут № 34; остановочного пункта «Сады» - маршруты № 8, 60;

необходимость повышения безопасности пассажирских перевозок на маршруте № 24, а также удовлетворение потребности жителей города Перми в совершении поездок в центральные части города – маршруты № 25, 67.

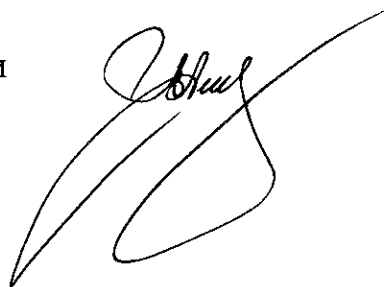
Кроме того, уполномоченный орган отмечает отсутствие замечаний к проекту правового акта со стороны перевозчика маршрута № 54.

Нормативные правовые акты, порождающие необходимость утверждения предлагаемого правового регулирования: Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положение об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок города Перми, утвержденное решением Пермской городской Думы от 29.06.2006 № 138, Правила формирования Единой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденное решением Пермской городской Думы от 23.09.2014 № 205.

Предлагаемое правовое регулирование не предусматривает изменение функций и полномочий органов местного самоуправления.

По итогам оценки регулирующего воздействия положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета города Перми не выявлены.

Заместитель главы  
администрации города Перми -  
начальник департамента  
экономики и промышленной политики  
администрации города Перми



В.Г.Агеев

