

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего во-
просы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик - департамент дорог и транспорта администрации города
Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта
(далее – правовой акт)

«О внесении изменений в Единую маршрутную сеть городского пас-
сажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную Поста-
новлением администрации города Перми от 30.10.2014 №796».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта 15.09.2015.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной
деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым
правовым регулированием, оценка количества таких субъектов - хозяйствующие
субъекты, осуществляющие пассажирские перевозки на маршрутах городского
пассажирского транспорта общего пользования Перми (далее - заявители).

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., долж-
ность, телефон, адрес электронной почты) Ширинкин Максим Николаевич –
начальник отдела анализа и исполнения движения общественного транспорта
управления транспортом Департамента дорог и транспорта администрации города
Перми, 260-45-05, shirinkin-mp@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое пра-
вовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Снижение уровня транспортного обслуживания населения города Перми
ввиду отсутствия интереса со стороны перевозчиков к участию в конкурсных
процедурах для обслуживания маршрутов, утвержденных в Единой маршрутной
сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми.
Необходимость актуализации характеристик маршрутов ввиду изменения дорож-
ных условий на улично-дорожной сети города Перми, а также актуализации
маршрутной сети с целью обеспечения проведения конкурсов на право заключе-
ния договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транс-
портом на маршрутах регулярных перевозок города Перми.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличи-
ем проблемы, их количественная оценка.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства орга-
нов местного самоуправления

В соответствии с решением Пермской городской Думы от 29.06.2006 № 138 «Об утверждении Положения об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок города Перми», решением Пермской городской Думы от 23.09.2014 № 205 «Об утверждении Правил формирования Единой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми» вопросы функционирования единой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми закреплены за администрацией города Перми.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования.

Рационализации (оптимизации) маршрутной сети, графиков движения и используемого подвижного состава на маршрутах посредством в целях исключения необоснованного дублирования маршрутов движения городского пассажирского транспорта общего пользования и изменения маршрутов, перевозка по которым является нерентабельной, в маршруты с положительным показанием рентабельности.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- решение Пермской городской Думы от 29.06.2006 № 138 «Об утверждении Положения об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок города Перми»,

- решение Пермской городской Думы от 17.12.2013 № 293 «Об утверждении Положения о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми»,

- решение Пермской городской Думы от 23.09.2014 № 205 «Об утверждении Правил формирования Единой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Изменения в Единую маршрутную сеть городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную Постановлением администрации города Перми от 30.10.2014 № 796 предусматривают:

- исключение автобусных маршрутов №№ 23, 72, 76, конкурсные процедуры по которым были признаны неоднократно несостоявшимися по причине отсутствия участников;

- изменение организации автобусных маршрутов №№ 8, 24, 25, 34, 78 ввиду изменения дорожных условий на улично-дорожной сети и в целях повышения безопасности осуществления пассажирских перевозок;

- объединение автобусных маршрутов № 37 и № 54 в целях исключения необоснованного дублирования маршрутов движения и повышения рентабельности

организации объединенного маршрута без увеличения расходов бюджета города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования - функции не изменяются.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

Данный нормативный правовой акт не предусматривает и не повлечет финансовых затрат, осуществляемых за счет бюджета города Перми, увеличения (уменьшения) доходной и расходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

И.о. начальника департамента дорог и транспорта
администрации города Перми

 И.Е. Ястребова