

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик - департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее – правовой акт)

«О внесении изменений в Единую маршрутную сеть городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную Постановлением администрации города Перми от 30.10.2014 №796».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта 15.09.2015.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов - хозяйствующие субъекты, осуществляющие пассажирские перевозки на маршрутах городского пассажирского транспорта общего пользования Перми (далее - заявители).

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) Ширинкин Максим Николаевич – начальник отдела анализа и исполнения движения общественного транспорта управления транспортом Департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 260-45-05, shirinkin-mn@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Снижение уровня транспортного обслуживания населения города Перми ввиду отсутствия интереса со стороны перевозчиков к участию в конкурсных процедурах для обслуживания маршрутов, утвержденных в Единой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми. Необходимость актуализации характеристик маршрутов ввиду изменения дорожных условий на улично-дорожной сети города Перми, а также актуализации маршрутной сети с целью обеспечения проведения конкурсов на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления

В соответствии с решением Пермской городской Думы от 29.06.2006 № 138 «Об утверждении Положения об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок города Перми», решением Пермской городской Думы от 23.09.2014 № 205 «Об утверждении Правил формирования Единой маршру-

рутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми» вопросы функционирования единой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми закреплены за администрацией города Перми.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования.

Рационализации (оптимизации) маршрутной сети, графиков движения и используемого подвижного состава на маршрутах посредством в целях исключения необоснованного дублирования маршрутов движения городского пассажирского транспорта общего пользования и изменения маршрутов, перевозка по которым является нерентабельной, в маршруты с положительным показанием рентабельности.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- решение Пермской городской Думы от 29.06.2006 № 138 «Об утверждении Положения об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок города Перми»,

- решение Пермской городской Думы от 17.12.2013 № 293 «Об утверждении Положения о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми»,

- решение Пермской городской Думы от 23.09.2014 № 205 «Об утверждении Правил формирования Единой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Изменения в Единую маршрутную сеть городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденную Постановлением администрации города Перми от 30.10.2014 № 796 предусматривают:

- исключение автобусных маршрутов №№ 23, 72, 76, конкурсные процедуры по которым были признаны неоднократно несостоявшимися по причине отсутствия участников;

- внесение в схемы движения автобусных маршрутов № 8 и № 60 существующего остановочного пункта «Сады», ранее не учтенного при утверждении постановления администрации города Перми от 30.10.2014 № 796;

- внесение изменений в схему движения автобусного маршрута № 24 с целью исключения следования маршрута через улицу Перевалочная для повышения безопасности пассажирских перевозок и обеспечения транспортных связей между микрорайонами Левшино и Гайва;

- внесение изменений в схему движения автобусного маршрута № 25 с целью удовлетворения потребностей жителей микрорайона Ново-Бродовский при совершении поездок в центральную часть города Перми, а также на основании

данных обследования пассажиропотока, показавших низкую востребованность маршрут при прежней схеме движения;

- внесение в схемы движения автобусных маршрутов № 26 и № 34 нового остановочного пункта на пересечении улиц Лядовская и Кравченко;

- внесение изменений в схему движения автобусного маршрута № 67 с целью удовлетворения потребностей жителей города Перми при совершении поездок в центральную часть города Перми, а также на основании данных обследования пассажиропотока, подтверждающих снижение пассажиропотока на данном маршруте;

- внесение изменений в схему движения автобусного маршрута № 78 в связи с изменением дорожных условий ввиду реконструкции площади Восстания;

- объединение автобусных маршрутов № 37 и № 54 в целях исключения необоснованного дублирования маршрутов движения и повышения рентабельности организации объединенного маршрута без увеличения расходов бюджета города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования - функции не изменяются.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

Данный нормативный правовой акт не предусматривает и не повлечет финансовых затрат, осуществляемых за счет бюджета города Перми, увеличения (уменьшения) доходной и расходной части бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) –

- подписание дополнительных соглашений о внесении изменений в договоры с перевозчиками, в маршруты которых были внесены изменения в соответствии с постановлением администрации города Перми;

- актуализация перевозчиками экипировки транспортных средств на маршрутах, в схемы которых внесены изменения.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

Начальник департамента дорог и транспорта
администрации города Перми

И.А. Денисов