

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта решения Пермской городской Думы «О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 01 февраля 2011 г. № 7 «Об утверждении порядка формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений»

«01» ноября 2015 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «Об определении органа местного самоуправления, уполномоченного на подготовку заключений об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и на осуществление экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и о внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 22.09.2014 № 186 «О создании департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми», пунктом 5.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект решения Пермской городской Думы «О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 01 февраля 2011 г. № 7 «Об утверждении порядка формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению концепции (идеи) проекта правового акта в срок с 08.10.2015 по 12.10.2015, публичные консультации в отношении проекта правового акта проведены в срок с 19.10.2015 по 30.10.2015г.

По результатам проведенных публичных консультаций предложения (замечания) участников публичных консультаций не поступили.

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный п.5.1. Порядка проведения ОРВ.

На основе проведенной оценки проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, полученной в ходе публичных консультаций, уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

1. Предлагаемый к принятию проект правового акта предусматривает установление в качестве рациональных типов троллейбусов – «ТРОЛЗА-5265 «Мегаполис»; трамваев – «УКВЗ 71-623-02», а также изменить нормы расхода на основные и вспомогательные материалы подвижного состава. В частности, разработчиком предложено уменьшение нормы расхода электроэнергии для трамваев, а также изменение параметров применяемых шин троллейбусов.

В качестве обоснования вносимых изменений указано на рекомендации завода-изготовителя по применению типоразмера шин 275/70 R22.5 для создания благоприятных условий перевозки маломобильных групп населения, что, по мнению разработчика, не повлечет возложение дополнительных финансовых нагрузок как на перевозчиков, так и на бюджет города Перми.

2. Возможность применения коэффициента «КТ» (Поправочный коэффициент) абз.9 п.4.5 обусловлена необходимостью законодательного закрепления показателя условий работы, требующей частых технологических остановок для посадки и высадки пассажиров. Предлагаемый нормативный акт допускает применение коэффициента «КТ» при превышении средней эксплуатационной скоростью транспортного средства свыше 20 км/ч.

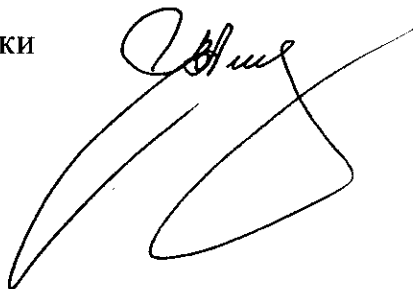
Нормативные правовые акты, порождающие необходимость утверждения предлагаемого правового регулирования: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного

самоуправления в Российской Федерации», Устав года Перми, утвержденный решением Пермской городской Думы от 13.03.1996.

Предлагаемое правовое регулирование не предусматривает изменение полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления.

По итогам оценки регулирующего воздействия положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета города Перми не выявлены.

Заместитель главы
администрации города Перми -
начальник департамента
экономики и промышленной политики
администрации города Перми



В.Г.Агеев

