

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего во-
просы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик - департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее – правовой акт)

О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 01.02.2011 г. № 7 «Об утверждении порядка формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми — около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами общественного транспорта.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) Цымбал Светлана Юрьевна – консультант отдела анализа и исполнения движения общественного транспорта управления транспортом департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 281-96-27, ddit@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Необходимость приведения положений решения в соответствие с Федеральным законом № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также необходимость актуализации классификации транспортных средств, используемых при расчете тарифа на пассажирские перевозки.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.

Отсутствие возможности оптимально проводить формирование тарифа на перевозку пассажиров, применяемого для расчета субсидий для маршрутов, на которых средняя эксплуатационная скорость движения не превышает 20 км/час, а также отсутствие конкретных указаний по выбору рациональных транспортных средств при расчете тарифов на маршрутах городского электротранспорта.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления

В соответствии решением Пермской городской Думы от 13.03.1996 «Устав города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования.

Данный проект направлен на установление дифференцированного подхода по применению поправочного коэффициента, учитывающего условия работы, требующей частых технологических остановок для посадки и высадки пассажиров, в зависимости от средней эксплуатационной скорости на маршрутах. Также данный проект решения Пермской городской Думы направлен на актуализацию технико-эксплуатационных характеристик транспортных средств для маршрутов городского электрического транспорта.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- решение Пермской городской Думы от 24 сентября 2013 г. № 208 «Об установлении расходного обязательства по возмещению затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми»;

- решение Пермской городской Думы от 16.12.2014 № 264 «О тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих маршрутах городского сообщения в городе Перми»;

- постановление Администрации г. Перми от 30.10.2014 № 796 «Об утверждении Единой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Настоящий проект постановления администрации города Перми разработан в целях совершенствования нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения города Перми.

Изменились технико-эксплуатационные характеристики маршрутов городского электрического транспорта (классификация транспортных средств, используемых при расчете тарифа на пассажирские перевозки

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования - функции не изменяются.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

Принятие данного решения не повлечет дополнительных финансовых затрат из бюджета города Перми

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

Начальник департамента дорог и транспорта
администрации города Перми



И.А. Денисов