

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального**  
**нормативного правового акта администрации города Перми,**  
**затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской**  
**и инвестиционной деятельности**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик - Управление внешнего благоустройства администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации города Перми (далее - правовой акт) - «Об утверждении типовых форм договоров, заключаемых с владельцем автомобильной дороги общего пользования местного значения города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта - 01.05.2015.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов - владельцы инженерных коммуникаций, лица, предоставляющие услуги дорожного сервиса, предполагаемое количество субъектов 100.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) - Шишигина Елена Павловна, начальник юридического сектора, телефон 212 35 99, shishigina-ep@gorodperm.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание - необходимость урегулирование вопроса использования по договору земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка - выполнение некачественных работ по благоустройству при размещении и эксплуатации объектов.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления - требования Федерального Закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.4. Иная информация о проблеме - нарушение интересов пользователей и владельца автомобильных дорог.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования - улучшение качества благоустройства, устранение фактов самовольного размещения объектов дорожного сервиса или инженерной инфраструктуры, а также с нарушением установленных требований.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей - п.2. решения Пермской городской Думы от 18.11.2014 № 241 «О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 21.12.2011 № 237 «О создании муниципального дорожного фонда города Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

В соответствии со ст.19 Федерального Закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный Закон № 257-ФЗ) прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги.

Согласно ст.22 Федерального Закона № 257-ФЗ в случае присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

В целях реализации мероприятий в сфере дорожной деятельности необходимо утвердить формы договоров, заключаемых с владельцем автомобильной дороги общего пользования местного значения города Перми.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: функции, полномочия, обязанности и права функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми не затрагиваются.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования - не повлечет дополнительных финансовых затрат, осуществляемых за счет средств бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - обязанности по страхованию ответственности от негативных последствий для владельца дорог, обязанности по выполнению требований и условий при производстве работ.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования - для хозяйствующих субъектов минимальные.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия - отсутствуют.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

Заместитель главы администрации города Перми  
начальник управления



А.В.Дашкевич

