

## ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

### 1. Общая информация.

1.1. Разработчик - департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее – правовой акт)

О внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 28.04.2015 № 79 «Об установлении расходного обязательства по предоставлению субсидий на возмещение части затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, на приобретение газомоторной техники».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – 01.04.2016.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов - хозяйствующие субъекты, осуществляющие пассажирские перевозки на маршрутах городского пассажирского транспорта общего пользования Перми (далее - заявители).

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) Подрезенко Андрей Александрович – главный специалист отдела пассажирских перевозок управления транспортом Департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 281-96-38, drezenko-aa@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Необходимость продления расходного обязательства на очередной финансовый год и плановый период.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.

Отсутствие возможности перечисления субсидий хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, на приобретение газомоторной техники.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления

Продления расходного обязательства на очередной финансовый год производится путем внесения соответствующих изменений в решение Пермской городской Думы

2.4. Иная информация о проблеме – отсутствует.



3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования.

Перечисление субсидий хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, на приобретение газомоторной техники

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей – распоряжение Правительства РФ от 23.01.2016 № 71-р «Об утверждении программы поддержки автомобильной промышленности на 2016 год»

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Продление расходного обязательства на очередной финансовый год.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Департамент дорог и транспорта администрации города Перми		
Предоставление субсидий	изменяемая	В соответствии с утвержденным Порядком

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования – Объем средств, необходимый на исполнение данного расходного обязательства, установленного решением Пермской городской Думы № 79, в 2016 году, составляет 3 500,0 тыс. руб.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) – отсутствуют.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

Начальник департамента дорог и транспорта администрации города Перми



И.А. Денисов