

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового акта администрации**  
**города Перми, затрагивающего вопросы осуществления**  
**предпринимательской и инвестиционной деятельности**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации города Перми (далее – правовой акт)

«О внесении изменений в порядок предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 18.03.2014 N 176».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми – около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами общественного транспорта.

1.5. Контактная информация исполнителя и разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) Заставная Наталья Леонидовна – консультант финансово-экономического отдела Департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 212-17-05, zastavnaya-nl@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Совершенствование порядка предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка

Негативное отношение жителей города Перми к органам местного самоуправления.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления

В соответствии решением Пермской городской Думы от 13.03.1996 «Устав города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится созда-

ние условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования

Актуализация нормативной правовой базы администрации города Перми.

Приостановление действия и конкретизация отдельных пунктов Порядка предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам:

- абзац 2 пункта 3.3. требуется изложить в следующей редакции:

«В акте указывается объем фактически выполненной перевозчиком транспортной работы в авточасах, подтвержденный данными центральной диспетчерской службы муниципального казенного учреждения «Гортранс» по каждому маршруту, обслуживаемому перевозчиком на основании договора на осуществление перевозок, а также при наличии электронной системы учета пассажиров - количество перевезенных пассажиров на маршруте за соответствующий период».

Конкретизация формулировки данного пункта предлагается ввиду наличия данных по пассажиропотоку у департамента дорог и транспорта на основании проводимых ежегодных обследований пассажиропотока. Возможность представления данной информации у перевозчиков возникает при наличии электронной системы учета пассажиров.

- пункт 3.6.1. предлагается изложить в следующей редакции:

«зарегистрированные в уполномоченных органах договоры на приобретение в собственность перевозчика транспортных средств, предполагаемых к использованию в целях исполнения договора на осуществление перевозок, либо договоры лизинга. Приобретаемое транспортное средство должно иметь одну или несколько улучшенных характеристик по сравнению с выбывающим транспортным средством (поздний год выпуска, увеличенное количество сидячих мест, оборудование современными климатическими устройствами для поддержания оптимальной температуры воздуха в салоне автобуса, высокий экологический класс, либо сведения, подтверждающие проведение капитальных ремонтов транспортных средств, используемых для работы на соответствующем маршруте)».

Данные изменения связаны с необходимостью расширения в целях уточнения перечня документов, подтверждающих затраты перевозчиков на обновление подвижного состава, используемого для работы на соответствующем маршруте городского пассажирского транспорта общего пользования.

- в пункте 3.2.4 приложения слово «бюджетного» необходимо заменить словом «казенного» в связи с принятием постановления администрации города Перми от 25.12.2015 № 1121 «О создании муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта» путем изменения типа существующего муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта».

- в отношении отчетов за 2015 год предлагается не применять действие следующих пунктов Порядка: 2.5.4., 3.6, 3.6.1.- 3.6.3., а также пункта 3.2.5. приложения к Порядку.

Приостановление действия данных пунктов связано с тем, что за 2015 год субсидии перевозчикам выплачены не в полном объеме. Следовательно, перевозчикам не представляется возможным представить информацию об израсходованной ими субсидии в полном объеме.

*Справочно: расчетный объем субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Перми, на 2015 год составляет 163 001,851 тыс.руб. Решением Пермской городской Думы от 16.12.2014 № 270 утвержден объем субсидий на вышеуказанные цели 127 677,631 тыс. руб. Фактически перечислено в 2015 году 127 642,850 тыс. руб., с учетом экономии средств исходя их фактически выполненной автоперевозчиками транспортной работы в объеме 13 714,041 тыс. руб. Остаток средств субсидий за 2015 год в связи с недофинансированием к выплате в 2016 году – 21 686,840 тыс. руб. Субсидии на возмещение затрат МУП «Пермгорэлектротранс» в 2015 году выплачены в полном объеме. В январе 2016 года направлены предложения по выделению средств в объеме 21 686,840 тыс. руб. из свободных остатков бюджета города Перми 2015 года в целях выплаты субсидий автоперевозчикам.*

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей

- Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Бюджетный кодекс Российской Федерации;

- решение Пермской городской Думы от 01.02.2011 г. № 7 «Об утверждении Порядка формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

Совершенствование порядка предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, в связи с введением в действие Единой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми, утвержденной постановлением администрации города Перми от 30.10.2014 г. № 796.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования – функции не изменяются.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования принятие данного правового акта

Принятие данного проекта постановления не приведет к уменьшению (увеличению) доходной и расходной частей бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - отсутствуют.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия - опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

Начальник департамента дорог  
и транспорта администрации города Перми



И.А. Денисов