

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «О внесении изменений в порядок предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 18.03.2014 № 176»**

24» февраля 2016 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «Об определении органа местного самоуправления, уполномоченного на подготовку заключений об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и на осуществление экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и о внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 22.09.2014 № 186 «О создании департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми», пунктом 5.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект постановления администрации города Перми «О внесении изменений в порядок предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 18.03.2014 № 176» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению концепции (идеи) проекта правового акта в срок с 26.01.2016 по 28.01.2016, а

также публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 02.02.2016 по 15.02.2016г.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: [http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv\\_acts/2016/1/](http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/2016/1/)  
[http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv\\_acts/2016/2/](http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/2016/2/)

В целях реализации принципов прозрачности и эффективности нормотворчества, обеспечения полноценного публичного обсуждения проекта правового акта, уполномоченным органом в рамках Соглашения о взаимодействии департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми и представителей предпринимательского сообщества, общественных организаций и объединений при проведении оценки регулирующего воздействия направлены уведомления в региональное объединение работодателей Пермского края «Сотрудничество», Пермскую торгово-промышленную палату, Ассоциацию «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Учитывая, что предлагаемый проект правового акта может оказать влияние на деятельность перевозчиков города Перми, уполномоченным органом материалы по данному правовому регулированию направлены в НП «Единый союз перевозчиков», НП «Автолидер», НП «Новый Авто-Альянс».

Согласно представленному разработчиком своду поступили предложения следующих участников публичных консультаций: НП «Автолидер», ООО «АА-АВТО», НП «Новый Авто-Альянс».

Анализ поступивших предложений:

1. НП «Автолидер»:

- исключение п.2.5.4. Порядка – учтено частично, разработчиком предложено приостановить действие пункта в отношении отчетности за 2015 год;

- учет лизинга как качестве формы приобретения транспорта в целях подтверждения целевого характера предоставления субсидий – учтено разработчиком;

- модернизация, капитальный ремонт подвижного состава - учтено частично в отношении капитального ремонта;

- возмещение затрат на страхование гражданской ответственности, уплату обязательных платежей в ПФ и ФСС, закрепление формы отчетности о расходовании субсидии, установление единых правил перечисления субсидий для всех перевозчиков – не учтено, предложения будут рассмотрены при последующих внесениях изменений.

2. ООО «АА-АВТО»:

- исключение п.2.5.4., 3.6. - учтено частично, разработчиком предложено приостановить действие пункта в отношении отчетности за 2015 год;

- предложено учитывать данные электронной системы учета пассажиропотока после ее введения в действие – учтено.

3. НП «Новый Авто-Альянс»: лишение возможности получить субсидии на возмещение затрат на обновление подвижного состава в 2015 году в связи с приостановлением действия п.2.5.4., 3.6., 3.6.1.-3.6.3., 3.2.5. приложения на 2015 год – не учтено. Наличие задолженности признано разработчиком, им приняты меры по ее устранению. Положения названных пунктов затрагивает отчетность перевозчиков перед департаментом дорог и транспорта администрации города Перми в части планирования и подтверждения расходов по обновлению подвижного состава. Приостановление действия данных пунктов не ограничивает деятельность перевозчиков.

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный п.5.1. Порядка проведения ОРВ.

На основе проведенной оценки проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, полученной в ходе публичных консультаций, уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

1. Предлагаемый к принятию проект нормативного правового акта города Перми предполагает внесение изменений в Порядок предоставления субсидий на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, утвержденный постановлением администрации города Перми от 18.03.2014 № 176.

В частности подлежат изменению следующие положения Порядка:

- тип муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта». Согласно постановлению администрации города Перми от 25.12.2015 № 1121 «О создании муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта», тип бюджетного учреждения изменении на «муниципальное казенное учреждение»;

- абз.2 п.3.3.: акт об объеме фактически выполненной перевозчиком транспортной работы дополняется необходимостью указания количества перевезенных пассажиров на маршруте за соответствующий период в случае введения в действие электронной системы учета пассажиров. Данная норма является следствием исполнения постановления администрации города Перми от 12.11.2015 № 942 «О внедрении автоматизированной системы учета пассажиропотока и оплаты проезда на городском пассажирском транспорте общего пользования города Перми»;

- п.3.6.1.: перечень документов, подтверждающих целевое использование перевозчиком субсидии в рамках исполнения плана по обновлению подвижного состава дополнен договором лизинга; к улучшаемым характеристикам подвижного состава предложено отнести проведение капитальных ремонтов транспортных средств, используемых для работы на соответствующем маршруте.

- действие пунктов 2.5.4., 3.6., 3.6.1. – 3.6.3., а также пункт 3.2.5. приложения к Порядку предложено не применять в отношении отчетов за 2015 год. Приостановление действия названных пунктов связано с возникновением задолженности у муниципального образования перед перевозчиками за 2015 год, в связи с чем последними не могут быть

предоставлены сведения об израсходованном объеме субсидии в полном объеме. Согласно данным разработчика объем сложившейся задолженности перед перевозчиками за 2015 год составляет 21686,84 тыс.руб. Предполагается выделение этих средств в 2016 году из свободных остатков бюджета муниципального образования 2015 года.

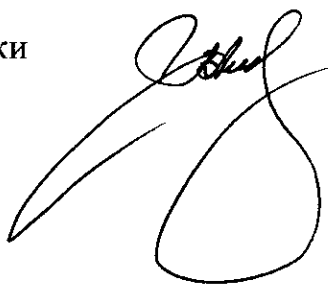
В качестве обоснования принятия нормативного акта служит конкретизация отдельных пунктов Порядка в связи с исполнением перевозчиками плана по обновлению подвижного состава, недофинансированием данной отрасли в 2015 году.

Нормативные правовые акты, порождающие необходимость утверждения предлагаемого правового регулирования: Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решение Пермской городской Думы от 01.02.2011 № 7 «Об утверждении Порядка формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений».

Предлагаемое правовое регулирование не предусматривает изменение функций и полномочий органов местного самоуправления.

По итогам оценки регулирующего воздействия положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета города Перми не выявлены.

Заместитель главы  
администрации города Перми -  
начальник департамента  
экономики и промышленной политики  
администрации города Перми



В.Г.Агеев

