

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта администрации
города Перми, затрагивающего вопросы осуществления
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации города Перми (далее – правовой акт)

«О внесении изменений в постановление администрации города Перми от 17 ноября 2009г. № 873 «Об утверждении Порядка распределения денежных средств, поступивших от реализации проездных документов, между перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок городского сообщения города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми – около 50 транспортных предприятий.

1.5. Контактная информация исполнителя и разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) Лобастов Николай Аркадьевич – консультант финансово-экономического отдела Департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 212-17-05, lobastov-na@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Совершенствование порядка распределения денежных средств, поступивших от реализации проездных документов, между перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок городского сообщения города Перми.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка

Негативное отношение жителей города Перми к органам местного самоуправления.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления

В соответствии решением Пермской городской Думы от 13.03.1996 «Устав города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится созда-

ние условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования

Актуализация отдельных пунктов Порядка необходима в связи с принятием постановления администрации города Перми от 25.12.2015 № 1121 «О создании муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта» путем изменения типа существующего муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта», а именно:

- в абзаце первом пункта 1 после слова «поступивших» требуется добавить слова «в бюджет города Перми» по причине зачисления денежных средств от реализации льготных проездных документов в 2016 году в бюджет города Перми и слово «бюджетное» заменить словом «казенное»;

- в абзаце втором пункта 2 после слова «средств» предлагается исключить слово «поступивших» в целях приведения в соответствие с примененным в абзаце первом пункта 1 сокращением - (далее - денежные средства от реализации проездных документов);

- абзац третий пункта 3 предлагается изложить в следующей редакции:

«о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов (далее – договор на предоставление субсидий)», а пункт 5 в следующей редакции:

«5. Оператор, ежемесячно, предоставляет Организатору пассажирских перевозок отчет о распределении денежных средств, поступивших в бюджет города Перми от реализации проездных документов для отдельных категорий граждан, между перевозчиками (далее – отчет Оператора о распределении денежных средств от реализации льготных проездных документов) и отчет о работе перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, в сроки, установленные Организатором пассажирских перевозок».

Данные изменения вносятся по причине того, что с изменением типа муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта» на муниципальное казенное учреждение с 01.01.2016 года оно выполняет функцию Оператора по распределению между перевозчиками денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов.

В соответствии со статьей 78 БК РФ обязанность по перечислению распределенных Оператором денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов, перевозчикам в форме субсидий на возмещение недополученных доходов возлагается на Организатора пассажир-

ских перевозок. Таким образом, департамент дорог и транспорта администрации города Перми является уполномоченным органом по предоставлению данных субсидий. В связи с изложением пункта 5 в новой редакции пункт 8 теряет свою актуальность и признается утратившим силу;

Для конкретизации предлагаемых отдельных пунктов Порядка распределения денежных средств, поступивших от реализации льготных проездных документов, в целях определения ответственности Оператора и Организатора пассажирских перевозок необходимо:

- пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Оператор несет ответственность за достоверность отчетов о распределении денежных средств от реализации льготных проездных документов и отчетов о работе перевозчиков»;

- пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Организатор пассажирских перевозок на основании отчета Оператора о распределении денежных средств от реализации льготных проездных документов перечисляет распределенные денежные средства от реализации проездных документов для отдельных категорий граждан на расчетный счет соответствующего перевозчика, в порядке и сроки согласно договору на предоставление субсидий».

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей

- Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Бюджетный кодекс Российской Федерации;

- решение Пермской городской Думы от 01.02.2011 г. № 7 «Об утверждении Порядка формирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений»;

- постановление администрации города Перми от 25.12.2015 № 1121 «О создании муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта» путем изменения типа существующего муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта»;

- постановление администрации города Перми от 27.01.2009 № 26 «Об утверждении Порядка оформления, реализации проездных документов для отдельных категорий пассажиров на маршрутах городского сообщения (автобус, трамвай, троллейбус) в городе Перми и проезда с использованием проездных документов».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

Совершенствование порядка распределения денежных средств, поступивших от реализации проездных документов, между перевозчиками, осуществляю-

щими перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок городского сообщения города Перми, в связи с принятием постановления администрации города Перми от 25.12.2015 № 1121 «О создании муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта» путем изменения типа существующего муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта».

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования – функции не изменяются.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования принятие данного правового акта

Принятие данного проекта постановления не приведет к уменьшению (увеличению) доходной и расходной частей бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - отсутствуют.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия - опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

Начальник департамента дорог
и транспорта администрации города Перми

И.А. Денисов