

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта - решения Пермской
городской Думы «Об утверждении правил организации транспортного об-
служивания населения автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом в городе Перми»

1. Общая информация.

1.1. Разработчик - Департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта города Перми (далее – правовой акт) - проект решения Пермской городской Думы «Об утверждении правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми — около 50 транспортных предприятий, жители города Перми, пользующиеся услугами общественного транспорта — около 400 тыс. чел.

1.5. Контактное лицо Разработчика: Ширинкин Максим Николаевич – начальник отдела анализа и исполнения движения общественного транспорта управления транспортом Департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 260-45-05, shirinkin-mn@gorodperm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: необходимость приведения в соответствии нормативных правовых актов города Перми с положениями Федерального закона от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативный эффект связан с несоответствием действующих правовых норм в городе Перми и их противоречием положениям Федерального закона от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

- Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: приведение в соответствии с положениями Федерального законодательства муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих вопросы организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- пункт 10 статьи 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- пункт 2.3 решения Пермской городской Думы от 22.12.2015 № 288 «О тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих маршрутах городского сообщения в городе Перми».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы: предлагаемым законопроектом вводятся положения, направленные на реализацию Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в части регулирования порядка организации транспортного обслуживания на территории города Перми, распределения полномочий органов местного самоуправления, установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, порядка выдачи, переоформления, прекращения или приостановления действия свидетельств об осуществлении перевозок, а также информирования населения об организации регулярных перевозок и обеспечения контроля за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений админи-

страции города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Администрация города Перми		
Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок	Изменяемая	В соответствии с постановлением администрации города Перми
Введение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Перми	Новая	В соответствии с постановлением администрации города Перми
Утверждение документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Перми	Новая	В соответствии с принимаемым проектом решения Пермской городской Думы
Заключение муниципальных контрактов о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Новая	В соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ
Проведение открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам	Новая	В соответствии Федеральным законом № 220-ФЗ
Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту и карт муниципального	Новая	В соответствии Федеральным законом № 220-ФЗ
Обеспечение соблюдения пере-	Изменяемая	В соответствии с

возчиками условий выполнения регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам		требованиями к осуществлению перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам
--	--	---

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

- принятие предлагаемого проекта нормативного правового акта не повлечет изменений в расходной и доходной части бюджета города Перми.

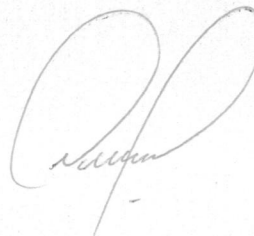
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): - новые обязанности не предусмотрены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование нормативного правового акта в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента дорог и транспорта
администрации города Перми



И.А. Денисов