

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик - департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее – правовой акт)

О признании утратившим силу решения Пермской городской Думы от 27.04.2010 № 53 «Об установлении расходного обязательства города Перми, связанного с перевозкой пассажиров по межмуниципальным автобусным маршрутам пригородного сообщения».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – 01.04.2016.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов - хозяйствующие субъекты, осуществляющие пассажирские перевозки на маршрутах городского пассажирского транспорта общего пользования Перми (далее - заявители).

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) Подрезенко Андрей Александрович – главный специалист отдела пассажирских перевозок управления транспортом Департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 281-96-38, podrezenko-aa@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Необходимость отмены расходного обязательства.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.

Отсутствие актуальности нормативно-правовой базы администрации города Перми.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления

Отмена расходного обязательства производится путем издания соответствующего решения Пермской городской Думы

2.4. Иная информация о проблеме – отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования.

Отмена расходного обязательства

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей – Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Отмена расходного обязательства.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Департамент дорог и транспорта администрации города Перми		
Предоставление субсидий	отменяемая	

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования – Принятие данного решения приведет к снижению расходов бюджета города Перми по субсидиям на возмещение затрат по перевозке пассажиров на межмуниципальных автобусных маршрутах пригородного сообщения в размере 1970,0 тыс. рублей ежегодно.

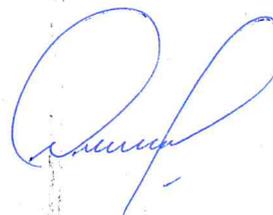
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) – отсутствуют.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

Начальник департамента дорог и транспорта
администрации города Перми



И.А. Денисов