

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта администрации
города Перми, затрагивающего вопросы осуществления
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации города Перми (далее – правовой акт)

«О внесении изменений в постановление администрации города Перми от 17 ноября 2009г. № 873 «Об утверждении Порядка распределения денежных средств, поступивших от реализации проездных документов, между перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок городского сообщения города Перми».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми – около 50 транспортных предприятий.

1.5. Контактная информация исполнителя и разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) Лобастов Николай Аркадьевич – консультант финансово-экономического отдела Департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 212-17-05, lobastov-na@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Совершенствование порядка распределения денежных средств, поступивших от реализации проездных документов, между перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок городского сообщения города Перми.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка

Негативное отношение жителей города Перми к органам местного самоуправления.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления

В соответствии решением Пермской городской Думы от 13.03.1996 «Устав города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования

Актуализация отдельных пунктов Порядка необходима в связи с принятием постановления администрации города Перми от 25.12.2015 № 1121 «О создании муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта» путем изменения типа существующего муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта», а именно:

- предлагается наименование правового акта изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Порядка распределения денежных средств, поступивших от реализации льготных проездных документов, между перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми»;

- по причине зачисления денежных средств от реализации льготных проездных документов в 2016 году в бюджет города Перми пункт 1 правового акта предлагается изложить в следующей редакции:

«1. Порядок распределения денежных средств, поступивших от реализации льготных проездных документов, между перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми (далее – Порядок), определяет единый принцип распределения денежных средств, поступивших в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов для отдельных категорий граждан (далее – денежные средства от реализации проездных документов)»;

- в абзаце втором пункта 2 после слова «средств» исключить слово «поступивших» в целях приведения в соответствие с примененным в абзаце первом пункта 1 сокращением - (далее - денежные средства от реализации проездных документов) и слово «бюджетное» заменить словом «казенное»;

- в связи с тем, что, с 01.01.2016 года МКУ «Гортранс» осуществляет функцию распределения денежных средств от реализации льготных проездных документов при наличии заключенного с перевозчиками договора на обслуживание работы подвижного состава системой диспетчерского контроля и управления движением городского пассажирского транспорта и в целях организации взаимодействия департамента дорог и транспорта администрации города Перми - Организатора пассажирских перевозок на территории города Перми и МКУ «Гортранс» предлагается:

- абзац третий пункта 3 правового акта предлагается изложить в следующей редакции:

«на обслуживание работы подвижного состава перевозчика системой диспетчерского контроля и управления движением городского пассажирского транспорта, заключенные с муниципальным казенным учреждением «Городское управление транспорта»;

- пункт 5 правового акта предлагается изложить в следующей редакции:

«5. Оператор, ежемесячно, предоставляет Организатору пассажирских перевозок отчет о распределении денежных средств, поступивших в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов, между перевозчиками и отчет о работе перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми (далее – отчет о работе перевозчиков по маршрутам), в сроки, установленные Организатором пассажирских перевозок»;

- пункт 7 правового акта предлагается изложить в следующей редакции:

«7. Оператор несет ответственность за достоверность отчетов о распределении денежных средств, поступивших в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов, и отчетов о работе перевозчиков по маршрутам»;

- пункт 9 правового акта предлагается изложить в следующей редакции:

«9. Организатор пассажирских перевозок на основании представленного Оператором отчета о распределении денежных средств, поступивших в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов, перечисляет распределенные денежные средства от реализации льготных проездных документов на расчетный счет соответствующего перевозчика, в порядке и сроки согласно договору на предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов».

Изменения в пункты 3, 5, 7 и 9 вносятся по причине того, что с изменением типа муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта» на муниципальное казенное учреждение с 01.01.2016 года оно выполняет функцию Оператора по распределению между перевозчиками денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов. В соответствии со статьей 78 БК РФ обязанность по перечислению распределенных Оператором денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов, перевозчикам в форме субсидий на возмещение недополученных доходов возлагается на Организатора пассажирских перевозок. Таким образом, департамент дорог и транспорта администрации города Перми является уполномоченным органом по предоставлению данных субсидий;

- в соответствии с поступившими замечаниями в ходе проведения оценки регулирующего воздействия и в связи с тем, что ранее перевозчику представлялась аналогичная информация, пункт 8 восстановлен в следующей редакции:

«Оператор представляет перевозчику информацию о расчете сумм денежных средств от реализации проездных документов, распределенных перевозчику, в течение пяти рабочих дней с момента получения соответствующего письменного запроса.»

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регули-

рования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей

- Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Бюджетный кодекс Российской Федерации;

- постановление администрации города Перми от 25.12.2015 № 1121 «О создании муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта» путем изменения типа существующего муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта»;

- постановление администрации города Перми от 27.01.2009 № 26 «Об утверждении Порядка оформления, реализации проездных документов для отдельных категорий пассажиров на маршрутах городского сообщения (автобус, трамвай, троллейбус) в городе Перми и проезда с использованием проездных документов».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

Совершенствование порядка распределения денежных средств, поступивших от реализации проездных документов, между перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок городского сообщения города Перми, в связи с принятием постановления администрации города Перми от 25.12.2015 № 1121 «О создании муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта» путем изменения типа существующего муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта».

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования – функции не изменяются.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования принятие данного правового акта

Принятие данного проекта постановления не приведет к уменьшению (увеличению) доходной и расходной частей бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - отсутствуют.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия - опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

Начальник департамента дорог
и транспорта администрации города Перми

И.А. Денисов