

ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта администрации
города Перми, затрагивающего вопросы осуществления
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – департамент дорог и транспорта администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации города Перми (далее – правовой акт)

«О внесении изменений в постановление администрации города Перми от 13 февраля 2014 г. № 87 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющими пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта – с момента опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми – около 50 транспортных предприятий.

1.5. Контактная информация исполнителя и разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) Лобастов Николай Аркадьевич – консультант финансово-экономического отдела Департамента дорог и транспорта администрации города Перми, 212-17-05, lobastov-na@gorodperm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание

Совершенствование порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющими пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка

Негативное отношение жителей города Перми к органам местного самоуправления.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления

В соответствии решением Пермской городской Думы от 13.03.1996 «Устав города Перми» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

2.4. Иная информация о проблеме отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования

- в пунктах 2.5.1. и 2.5.3. слово «бюджетным» необходимо заменить словом «казенным», в связи с принятием постановления администрации города Перми от 25.12.2015 № 1121 «О создании муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта» путем изменения типа существующего муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта»;

- в пункте 2.5.3. предлагается слово «отчетные» заменить словом «расчетные» ввиду того, что МКУ «Гортранс» представляет расчет об удельном весе поездок пассажиров, относящихся к отдельным категориям граждан по результатам последнего обследования пассажиропотока, а какая-либо утвержденная форма отчетности по данному вопросу отсутствует;

- в пункте 3.1. необходимо после слов «от реализации» дополнить словом «льготных», после слова «документов» дополнить словами «(далее – проездных документов)» в целях уточнения наименования проездного документа в соответствии с решением Пермской городской Думы от 26.02.2013 № 35 «Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий граждан, постоянно или преимущественно проживающих в городе Перми, и расходного обязательства по предоставлению дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий граждан, постоянно или преимущественно проживающих в городе Перми»;

- абзац 9 пункта 3.5.1. предлагается изложить в следующей редакции:

« D_{pi} – сумма, подлежащая к перечислению i – му перевозчику дохода от реализации проездных документов за соответствующий месяц;», ввиду того, что срок перечисления перевозчикам субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов установлен постановлением администрации города Перми от 13 февраля 2014 г. № 87 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющими пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов» – ежемесячно, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, а срок перечисления перевозчикам субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов, устанавливается – ежемесячно, не позднее по-

следнего числа месяца, следующего за отчетным, при утверждении постановлением администрации города Перми проекта Порядка предоставления данных субсидий, который в настоящий момент проходит процедуру оценки регулирующего воздействия на основании постановления администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей

- Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Бюджетный кодекс Российской Федерации;

- постановление администрации города Перми от 25.12.2015 № 1121 «О создании муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта» путем изменения типа существующего муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта»;

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

Совершенствование порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющими пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов, в связи с принятием постановления администрации города Перми от 25.12.2015 № 1121 «О создании муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта» путем изменения типа существующего муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта», уточнения наименований проездного документа в соответствии с решением Пермской городской Думы от 26.02.2013 № 35 (ред. от 27.10.2015) «Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий граждан, постоянно или преимущественно проживающих в городе Перми, и расходного обязательства по предоставлению дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий граждан, постоянно или преимущественно проживающих в городе Перми».

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования – функции не изменяются.

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования принятие данного правового акта

Принятие данного проекта постановления не приведет к уменьшению (увеличению) доходной и расходной частей бюджета города Перми.

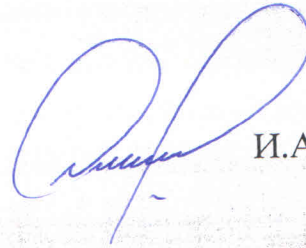
7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) - отсутствуют.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия - опубликование документа в установленном порядке.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

Начальник департамента дорог
и транспорта администрации города Перми



И.А. Денисов