

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации города Перми «О внесении изменений в постановление администрации города Перми от 17 ноября 2009 г. № 873 «Об утверждении Порядка распределения денежных средств, поступивших от реализации проездных документов, между перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок городского сообщения города Перми»**

«01» апреля 2016 года

Уполномоченный орган – департамент экономики и промышленной политики администрации города Перми в соответствии с решением Пермской городской Думы от 27.01.2015 № 13 «Об определении лиц, уполномоченных на осуществление оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и на осуществление экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности в городе Перми, и о внесении изменений в решение Пермской городской Думы от 23.09.2014 N 186 «О создании департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми», пунктом 5.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.12.2014 № 1041 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект постановления администрации города Перми «О внесении изменений в постановление администрации города Перми от 17 ноября 2009 г. № 873 «Об утверждении Порядка распределения денежных средств, поступивших от реализации проездных документов, между перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок городского сообщения города Перми» (далее – проект правового акта), подготовленный департаментом дорог и транспорта администрации города Перми (далее – разработчик).

Проект правового акта подготовлен разработчиком в инициативном порядке и направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта правового акта порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению концепции (идеи) проекта правового акта в срок с 19.02.2016 по 24.02.2016, а также публичные консультации в отношении проекта правового акта в срок с 02.03.2016 по 17.03.2016.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта правового акта размещена на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу:

[http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv\\_acts/2016/2/](http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/2016/2/)

[http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv\\_acts/2016/3/](http://www.gorodperm.ru/structure/documents/orv/orv_acts/2016/3/)

В целях реализации принципов прозрачности и эффективности нормотворчества, обеспечения полноценного публичного обсуждения проекта правового акта, уполномоченным органом в рамках Соглашения о взаимодействии департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми и представителей предпринимательского сообщества, общественных организаций и объединений при проведении оценки регулирующего воздействия направлены уведомления в региональное объединение работодателей Пермского края «Сотрудничество», Пермскую торгово-промышленную палату, Ассоциацию «Пермская гильдия добросовестных предприятий», Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Учитывая, что предлагаемый проект правового акта может оказать влияние на деятельность перевозчиков города Перми, уполномоченным органом материалы по данному правовому регулированию направлены в НП «Единый союз перевозчиков», НП «Автолидер», НП «Новый Авто-Альянс».

Согласно данным разработчика, отраженным в Своде предложений, по результатам проведенных публичных консультаций поступили замечания НП «Новый Авто-Альянс».

Участником публичных консультаций указано на наличие в проекте правового акта следующих недостатков:

- необходимость уточнения наименования договора на обслуживание подвижного состава системой диспетчерского контроля и управления движением городского пассажирского транспорта, согласно п.1.4. проекта правового акта. Данное требование разработчиком учтено в полном объеме;

- распределение денежных средств от реализации проездных документов осуществляется в форме предоставления субсидий. Замечание разработчиком не устранено в силу следующего. Статьей 78 Бюджетного Кодекса Российской Федерации предусмотрен способ перечисления денежных средств из местного бюджета – предоставление субсидий. Таким образом, перечисление денежных средств перевозчикам для финансового обеспечения затрат в связи с оказанием услуг будет осуществлено в рамках договора на предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных

категорий граждан с использованием льготных проездных документов, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов;

- исключение возможности предоставления отчета о расчете сумм денежных средств от реализации проездных документов. Замечание устранено в полном объеме - пунктом 1.7. проекта правового акта такая возможность для перевозчиков восстановлена.

В целях проведения оценки регулирующего воздействия в адрес уполномоченного органа направлен полный перечень документов, предусмотренный п.5.1. Порядка проведения ОРВ.

На основе проведенной оценки проекта правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

1. Разработчиком предложено изменить наименования нормативного правового акта и изложить его в следующей редакции: «Об утверждении Порядка распределения денежных средств, поступивших от реализации льготных проездных документов, между перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми».

2. В соответствии с постановлением администрации города Перми от 25.12.2015 № 1121 «О создании муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта» изменен тип существующего муниципального бюджетного учреждения «Городское управление транспорта», что влечет необходимость актуализировать правовые акты города Перми.

3. Предложена редакция наименования договора на обслуживание работы подвижного состава перевозчика системой диспетчерского контроля и управления движением городского пассажирского транспорта, заключенные с муниципальным казенным учреждением «Городское управление транспорта» в соответствии с п.1.4. проекта правового акта.

4. Подвергается редактированию пункт 9 Порядка в части:

- определения организатора пассажирских перевозок (департамента дорог и транспорта администрации города Перми) в качестве лица, перечисляющего распределенные денежные средства от реализации льготных проездных документов;

- необходимости заключения между организатором пассажирских перевозок и перевозчиком договора на предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми отдельных категорий граждан с использованием льготных проездных документов, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от реализации льготных проездных документов.

Нормативные правовые акты, порождающие необходимость утверждения предлагаемого правового регулирования: Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации

города Перми от 25.12.2015 № 1121 «О создании муниципального казенного учреждения «Городское управление транспорта».

Предлагаемое правовое регулирование не предусматривает изменение функций и полномочий органов местного самоуправления.

Проект правового акта не повлечет ведение дополнительных финансовых затрат для бюджета города Перми.

По итогам оценки регулирующего воздействия положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета города Перми не выявлены.

Заместитель главы  
администрации города Перми -  
начальник департамента  
экономики и промышленной политики  
администрации города Перми



В.Г.Агеев

